

平成30年度 契約変更一覧(工事及び工事系委託) 2月分

地方自治法施行令第167条の2第1項第1号を除く
契約金額の変更を伴わない契約を除く

番号	件名	契約金額(円) (変更前)	契約金額(円) (変更後)	契約相手先	担当課
1	大谷口児童遊園改修工事	105,764,400	106,709,400	西山・協和建設共同企業体	みどりと公園課
2	南板橋公園擁壁改修工事	104,544,000	107,727,840	株式会社 SEKI	みどりと公園課
3	舟渡四丁目児童遊園改修工事	22,464,000	23,700,600	有限会社 谷合造園	みどりと公園課
4	橋りょう維持工事(2)	56,646,000	55,963,440	化工建設株式会社 東京支店	工事課
5	道路補修工事(3)	84,456,000	85,772,520	株式会社 ケン・コーポレーション	工事課
6	道路補修工事(19)	54,756,000	62,403,480	長岡建設株式会社	工事課
7	道路標識補修工事(1)	36,612,000	34,932,600	株式会社 アコオ 東京営業所	工事課
8	都市計画道路補助第249号線調査設計委託	32,184,000	32,429,160	株式会社 セリオス 東京支店	計画課
9	橋りょう点検委託	27,162,000	27,199,800	国際航業株式会社 東京支店	計画課

様式2ア

番号	件名	契約金額(円) (変更前)	契約金額(円) (変更後)	契約相手先	担当課
10	耐震補強設計及び調査補修設計委託	27,540,000	26,731,080	株式会社 キミコン 東京支店	計画課

	番 号	1	
契約番号	板契第4300700032号		
工 事 件 名	大谷口児童遊園改修工事		
工 事 場 所	板橋区大谷口北町21番地2号		
工 事 概 要	敷地造成工 1600㎡ 化粧ウォール 34.3m 植栽工 高木7本 低木560株 地被類790株 排水設備工 雨水管45.1m 浸透トレンチ87.6m 柵23基 透水ブロック舗装 359㎡ ミスト施設 1式		
業 種	造園		
契約確定日	平成30年8月7日		
工 期	平成30年8月8日から平成31年3月15日まで		
契約変更日	平成31年2月15日		
請 負 者	西山・協和建設共同企業体		
請 負 者 地 所 在 地	板橋区板橋二丁目63番4号グローリア初穂板橋311号室		
根 拠 規 定	契約約款第18条(工事)		
担 当 課	みどりと公園課		
変 更 内 容	変 更 前	変 更 後	増 △ 減
工 期	変更なし	変更なし	変更なし
契 約 金 額	105,764,400	106,709,400	945,000
変更概要			
○工種			
・止水栓-2 ・ダスト舗装 ・地盤改良工	・給水管取替工 ・真砂土舗装	・浸透柵設置工 ・舗装見切り	・透水性ブロック舗装-B ・化粧縁石
変更理由			
<p>給水管の口径を40mmから30mmに変更することで水道料の基本料金が下がるため、口径を取り替える工事を新たに行う。これにより止水栓が1箇所不要になるため、減額した。</p> <p>浸透トレンチを設置するための掘削を進める過程で、既存ケヤキの根の影響で浸透トレンチを設計書通りに設置できないことが判明したため、根を切断せず回避するための浸透柵を1箇所増設した。</p> <p>既存ケヤキの周りに化粧縁石を設置する計画になっていたが、ケヤキの根は大きく横に伸びており、設計書通りに施工するとケヤキの根を大きく切断しなければならないことが判明した。根を切断することにより樹勢を弱め、強風などの影響で倒木のリスクが高まることが考えられるため化粧縁石を設置せず根の形状に合わせて根の周りを真砂土で舗装する。これに伴い、透水性ブロック舗装-Bとダスト舗装の数量が減少し、舗装見切りの延長が増加した。</p> <p>地盤改良工事について、請負業者が過去の経験から近隣の地盤改良の配合データを持っており、そのデータから配合量と改良体強度の関係が把握できるため、施工前の配合試験は不要とした。</p> <p>また地盤改良後、改良体の必要強度が確保できたため、平板載荷試験は省略することとし、減額した。</p>			

		番 号	2
契 約 番 号	板契第4300700031号		
工 事 件 名	南板橋公園擁壁改修工事		
工 事 場 所	板橋区板橋一丁目39番地1号		
工 事 概 要	ブロック積擁壁工 261㎡ A階段部重力式擁壁工 (H=1.2m L=2.19m、2.78m) 1箇所 B階段部U型擁壁工 (H=2.25m L=3.30m) 1箇所 B階段部U型擁壁工 (H=3.25m L=3.30m) 1箇所 C階段部U型擁壁工 (H=1.95m L=3.70m) 1箇所 C階段部U型擁壁工 (H=2.95m L=2.91m) 1箇所		
業 種	測量		
契 約 確 定 日	平成30年6月11日		
工 期	平成30年6月12日から平成31年2月20日まで		
契 約 変 更 日	平成31年2月6日		
請 負 者	株式会社 SEKI		
請 負 者 地 所 在 地	板橋区板橋二丁目41番12号		
根 拠 規 定	契約約款第18条(工事)		
担 当 課	みどりと公園課 南部公園事務所		
変 更 内 容	変 更 前	変 更 後	増 △ 減
工 期	平成31年2月20日まで	平成31年3月25日まで	22日間
契 約 金 額	¥104,544,000	¥107,727,840	¥3,183,840
変更概要			
別紙のとおり			
変更理由			
別紙のとおり			

変更理由

既設給水管の位置が埋設図面通りに埋設されておらず、ブロック積擁壁を設計図とおりに設置した場合、給水管が空中に露出することが判明した。この為、既設給水管を撤去し新たに給水管を再設置する。これに伴い、交通誘導員、工期を変更する。

道路隣接部のブロック積擁壁を改修することで、階段の踊り場の高さ及び擁壁の高さを確保することにより、L型側溝の復旧高が既存より低くなり準歩道部の横断勾配がきつくなることが判明したため、舗装復旧幅を拡げ舗装横断勾配を緩和させる必要が生じた。これに伴い舗装面積を増額変更する。

階段 C 設置予定箇所において想定外の重力式擁壁があることが判明した。階段設置の支障となるため、重力式擁壁の撤去にかかる費用を新たに増額変更する。

南側の擁壁改修箇所において、堅牢な擁壁基礎が埋設されていることが判明した。調査の結果、構造上問題ないと判断した為、既設擁壁基礎を残置しコンクリート構造物復旧工を減額変更する。

また、ブロック積擁壁工事の埋め戻しについては、現場内で良質の発生土が出た為、混合土（再生砂 2：発生土 1）を採用することとした。これに伴い、良質土との差額が生じたので、減額変更する。

変更概要

工 種	規格・寸法	単位	変更前	変更後
コンクリート構造物復旧工	H=1.6m L=1.5m	箇所	1	0
既設擁壁はつり仕上工		式	0	1
給水管撤去・新設工		式	0	1
舗装本復旧工	厚 10cm	m ²	84	207
購入土運搬	良質土	m ²	764	0
購入土運搬	再生砂	m ³	0	509
重力式擁壁撤去工		m ³	0	17
交通誘導警備員		人	450	479

	既 定	変 更	増△減
工 期	平成 31 年 2 月 20 日	平成 31 年 3 月 25 日	22 日間

		番 号	3
契 約 番 号	板契第4300700068号		
工 事 件 名	舟渡四丁目児童遊園改修工事		
工 事 場 所	板橋区舟渡四丁目14番7号		
工 事 概 要	【施設整備工】 透水性舗装工(厚40cm)88㎡ 敷石高さ調整工(発生材再使用)37個 石積工(発生材再使用)23㎡ 制札板設置工1枚 園名板設置工1枚 ベンチ設置工1箇所 公園灯設置工2基 電線工37.1m 浸透管理設工(600×500 φ150)36.6m 【植栽工】 張芝工233㎡ 高木植栽工3本 低木植栽工259株		
業 種	造園		
契 約 確 定 日	平成30年9月12日		
工 期	平成30年9月13日から平成31年2月28日まで		
契 約 変 更 日	平成31年2月6日		
請 負 者	有限会社谷合造園		
請 負 者 地 所 在 地	板橋区坂下二丁目13番1号		
根 拠 規 定	契約約款第18条(工事)		
担 当 課	みどりと公園課		
変 更 内 容	変 更 前	変 更 後	増 △ 減
工 期	平成31年2月28日まで	変更なし	変更なし
契 約 金 額	¥22,464,000	¥23,700,600	¥1,236,600
変更概要			
別紙のとおり			
変更理由			
別紙のとおり			

変更理由

本工事において、掘削工事を行った際、解体系混合廃棄物等が混入した土砂が確認され、張芝や植栽に適さないことから、土砂を客土に置き換える。このため発生土処理費及び再資源化施設に搬入するのに必要な廃棄物分別費及び建設廃材処理費について増額変更を行う。

また、当初残置予定であったツバキ6本について、チャドクガによる被害を防ぐため、伐採抜根を追加する。

変更概要

工種	形状・寸法	単位	既定	変更	増△減
建設廃材処理費	Co塊（無筋）運搬距離 4.0km以下	m ³	3	4	1
建設廃材処理費	解体系混合廃棄物 運 搬距離 30km以下	m ³	0	1	1
発生土処理費	指定処分（B） 土砂 運搬距離 2km	m ³	23	97	74
廃棄物分別費	機械費含む	式	0	1	1
高木伐採抜根工	幹周 29cm以下	本	0	6	6
掘削積込み工	地山の掘削積込み 障 害なし 小規模土工	m ³	57	101	44

		番 号	4
契 約 番 号	板契第4300700061号		
工 事 件 名	橋りょう維持工事(2)		
工 事 場 所	板橋区大和町50～栄町7番地先(堰の上橋)外3橋(金沢橋、金沢橋人道橋上流・下流)		
工 事 概 要	縁端拡幅工 横変位拘束構造設置工 水平力分担構造設置工 塗替塗装工		
業 種	橋りょう工事		
契 約 確 定 日	平成30年8月30日		
工 期	平成30年8月31日から平成31年2月28日まで		
契 約 変 更 日	平成31年2月15日		
請 負 者	化工建設(株)東京支店		
請 負 者 地 所 在 地	東京都江東区南砂二丁目2番17号		
根 拠 規 定	契約約款第18条(工事)		
担 当 課	工事課 板橋土木事務所		
変 更 内 容	変 更 前	変 更 後	増 △ 減
工 期	平成31年2月28日まで	変更なし	変更なし
契 約 金 額	¥56,646,000	¥55,963,440	△682,560
変更概要			
別紙のとおり			
変更理由			
別紙のとおり			

変更理由

堰の上橋において、右岸側（氷川町側）の橋台幅が現地を確認したところ、25cm程短いことが判明した。そのため、橋台に設置する最上流側の水平力分担構造が既設護岸と近接しており、支承縁端距離が満足しないため、設置数量を1基減らすため減額変更する。

変更概要

	既 定	変 更	増△減
工 期	平成31年2月28日まで	平成31年2月28日まで	0日間

工 種	規格・寸法	単位	変更前	変更後
縁端拡幅工	RC構造	m	16.0	15.7
水平力分担構造設置工	200KN F コンクリート拡幅用	基	6	5
塗替塗装工	RC-Ⅲ塗装系	m ²	1498	1486

		番 号	5
契 約 番 号	板契第4300700022号		
工 事 件 名	道路補修工事(3)		
工 事 場 所	板橋区徳丸六丁目45～徳丸七丁目4番地先		
工 事 概 要	舗装工 (車道・厚60cm) A=1,381㎡ L=208m 舗装工 (車道・半たわみ性・厚60cm・超速硬型) A=93㎡ 舗装工 (歩道・厚19cm・透水性) A=563㎡ L=287m 街きよ工 (155SF型) L=300m 街きよ用集水ます工 (155SF-I型) 16箇所 横断抑止柵設置工 L=245m 誘導用プレート設置工 A=32㎡ 公共下水道改良工 51箇所		
業 種	道路舗装工事		
契 約 確 定 日	平成30年7月18日		
工 期	平成30年7月19日から平成31年2月28日まで		
契 約 変 更 日	平成31年2月15日		
請 負 者	株式会社 ケン・コーポレーション		
請 負 者 地 所 在 地	板橋区徳丸七丁目1番2号		
根 拠 規 定	契約約款第18条(工事)		
担 当 課	工事課 赤塚土木事務所		
変 更 内 容	変 更 前	変 更 後	増 △ 減
工 期	平成31年2月28日まで	変更なし	変更なし
契 約 金 額	¥84,456,000	¥85,772,520	1,316,520
変更概要			
別紙のとおり			
変更理由			
別紙のとおり			

変更理由

今回の工事範囲の道路は平成11年に東京都から移管された、旧松月院通りの一部である。

本工事はバリアフリー化を目的とした道路整備工事であり工事着手後、沿道住民より車両通行時に振動対策及び交差点付近の安全対策の要望が寄せられた。

現地調査を行ったところ、路面のわだち掘れによる振動が発生していることが分かった。

検討の結果、振動対策として、わだち掘れ防止に効果が高い舗装材料（ポリマー改質Ⅱ型）を使用すること、交差点付近の安全対策として、追突防止と注意喚起を促すためすべり止め舗装の追加を行うこととし、変更を行う。

あわせて、ガソリンスタンドの出入り口の乗り入れやL形側溝、下水人孔上部取替工についても変更する。

変更概要

	既 定	変 更	増△減
工 期	平成 31 年 2 月 28 日まで	平成 31 年 2 月 28 日まで	0 日間

工 種	規格・寸法	単位	変更前	変更後
舗装工	車道・厚 60 cm	m ²	1381	0
舗装工	車道・厚 60 cm ポリマー改質Ⅱ型	m ²	0	1381
舗装工	歩道・透水性・19 cm	m ²	563	550
舗装工	歩道・乗入れ部・50 cm	m ²	14	28
すべり止め工	車道・レンガ	m ²	0	82
L形側溝工	300B・E・歩	m	7.3	0
L形側溝据替工	300B・E・歩	m	0	15.2
境石工		m	407.6	391.3
横断抑止柵設置工		m	245.2	238.2
下水人孔上部取替工	内径 60 cm, 鉄蓋, T-20	箇所	7	9
下水人孔上部取替工	斜壁: 450, 内径 60 cm, 鉄蓋, T-20	箇所	2	0

		番 号	6
契 約 番 号	板契第4300700079号		
工 事 件 名	道路補修工事(19)		
工 事 場 所	板橋区清水町73～北区西が丘三丁目9番地先		
工 事 概 要	舗装工 特殊街きよ工 誘導用プレート設置工 公共下水道改良工		
業 種	道路舗装工事		
契 約 確 定 日	平成30年10月29日		
工 期	平成30年10月30日から平成31年3月15日まで		
契 約 変 更 日	平成31年2月28日		
請 負 者	長岡建設株式会社		
請 負 者 地 所 在 地	東京都板橋区板橋二丁目40番5号		
根 拠 規 定	契約約款第18条(工事)		
担 当 課	工事課 板橋土木事務所		
変 更 内 容	変 更 前	変 更 後	増 △ 減
工 期	平成31年3月15日まで	変更なし	変更なし
契 約 金 額	¥54,756,000	¥62,403,480	¥7,647,480
変更概要			
別紙のとおり			
変更理由			
別紙のとおり			

変更理由

本工事は、公共交通機関からナショナルトレーニングセンター（以下、NTC）拡充棟（平成31年7月開業予定）へのアクセス経路について、NTC周辺のバリアフリー化促進に向けた道路整備を目的として実施している。

契約締結後の平成30年11月30日、「ナショナルトレーニングセンターの周辺のバリアフリー化促進に関する関係省庁等連絡会議ワーキンググループ」が現地での実地点検を行い、整備方針に歩道巻込み部の段差解消の実施を追加決定した。これに伴い、主に歩道止石工（板橋型BFブロック・フラットブロック）の数量について、設計変更を行う。

また、歩道乗入れ部について、歩行者が多いため、早期交通開放が可能な舗装構造の変更を行う。

変更概要

	既 定	変 更	増△減
工 期	平成31年3月15日まで	平成31年3月15日まで	0日間

工 種	規格・寸法	単位	変更前	変更後	増△減
舗装工	車道・厚 30cm	m ²	0	0.5	0.5
舗装工	歩道・乗入れ部・厚 30cm	m ²	226	0	△226
舗装工	歩道・乗入れ部・半たわみ性・厚 35cm・超速硬型	m ²	0	226	226
舗装工	歩道・乗入れ部・厚 40cm	m ²	205	0	△205
舗装工	歩道・乗入れ部・半たわみ性・厚 50cm・超速硬型	m ²	0	205	205
L形側溝工	300B・E・歩	m	0	1.2	1.2
特殊街きよ工	155 型	m	12.1	13.3	1.2
歩道止石工	板橋型 BF ブロック・フラットブロック	m	9.0	68.1	59.1

	番 号		7
契 約 番 号	板契第4300700051号		
工 事 件 名	道路標識補修工事(1)		
工 事 場 所	板橋・赤塚土木事務管内		
工 事 概 要	道路の通称名標識(119系)(国庫) 標識板修正用シール設置工 254基 主要地点標識(114の2)(国庫) 標識板修正用シール設置工 237基 著名地点標識(114-B)(国庫) 標識板修正用シール設置工 64基 著名地点標識(114-B)(国庫) 標識板交換工 11基 経路案内標識(108系)(国庫) 標識板修正用シール設置工 65基 経路案内標識(108系)(国庫) 標識板交換工 9基 道路の通称名標識(119系)(区単) 標識設置工 2基 経路案内標識(108系)(区単) 標識板修正用シール設置工 21基		
業 種	道路標識設置		
契 約 確 定 日	平成30年9月27日		
工 期	平成30年9月28日から平成31年3月15日まで		
契 約 変 更 日	平成31年2月28日		
請 負 者	株式会社アコオ 東京営業所		
請 負 者 地 所 在 地	台東区浅草五丁目3番10号 リード浅草601号		
根 拠 規 定	契約約款第18条(工事)		
担 当 課	工事課 赤塚土木事務所		
変 更 内 容	変 更 前	変 更 後	増 △ 減
工 期	平成31年3月15日まで	変更なし	変更なし
契 約 金 額	¥36,612,000	34,932,600	△ 1,679,400
変更概要			
別紙のとおり			
変更理由			
別紙のとおり			

変更理由

交通管理者である警察署と道路管理者である板橋区が道路使用について協議した結果、一部工種で交通誘導警備員の配置人員が変更となったので、これに要する経費を減額変更する。

また、精査の結果、標識板修正用シール設置工について現場で相違があり増減が判明したため併せて変更する。

変更概要

	既 定	変 更	増△減
工 期	平成 31 年 3 月 15 日まで	平成 31 年 3 月 15 日まで	0 日間

国庫補助対象事業

工 種	規格・寸法	単位	変更前	変更後
交通誘導警備員費	交通誘導警備員 A 昼間 実働 9 時間交代有	人	2	0
交通誘導警備員費	交通誘導警備員 A 昼間 実働 8 時間交代無	人	0	2
交通誘導警備員費	交通誘導警備員 B 昼間 実働 9 時間交代有	人	148	0
交通誘導警備員費	交通誘導警備員 B 昼間 実働 8 時間交代無	人	0	108
道路の通称名標識 (119 系)				
道路板修正用シール設置工		基	254	253
主要地点標識 (114 の 2)				
道路板修正用シール設置工		基	237	238
経路案内標識 (108 系)				
道路板修正用シール設置工		基	65	63

区単独事業

工 種	規格・寸法	単位	変更前	変更後
交通誘導警備員費	交通誘導警備員 A 昼間 実働 9 時間交代有	人	2	0
交通誘導警備員費	交通誘導警備員 A 昼間 実働 8 時間交代無	人	0	2
交通誘導警備員費	交通誘導警備員 B 昼間 実働 9 時間交代有	人	17	0
交通誘導警備員費	交通誘導警備員 B 昼間 実働 8 時間交代無	人	0	13
経路案内標識 (108 系)				
道路板修正用シール設置工		基	21	20

		番 号	8
契 約 番 号	板契第4301000008号		
工 事 件 名	都市計画道路補助第249号線調査設計委託		
工 事 場 所	板橋区四葉一丁目3～徳丸四丁目36番地先		
工 事 概 要	地質調査 一式 道路詳細設計 L=0.35km 平面交差点詳細設計 1箇所 一般構造物詳細設計(U型擁壁) 1箇所 橋りょう基礎詳細設計(既製杭) 一式 横断歩道橋詳細設計 1橋 費用便益分析 一式		
業 種	土木設計		
契 約 確 定 日	平成30年6月28日		
工 期	平成30年6月29日から平成31年3月15日まで		
契 約 変 更 日	平成31年2月28日		
請 負 者	株式会社セリオス東京支店		
請 負 者 地 所 在 地	東京都渋谷区笹塚一丁目54番7号		
根 拠 規 定	契約約款第9条(設計委託)		
担 当 課	土木部計画課		
変 更 内 容	変 更 前	変 更 後	増 △ 減
工 期	平成31年3月15日まで	平成31年3月27日まで	7日間
契 約 金 額	¥32,184,000	32,429,160	245,160
変更概要			
別紙のとおり			
変更理由			
別紙のとおり			

変更理由

区が新設する都市計画道路補助第249号線と国道(新大宮バイパス)との接続については、四葉歩道橋の架替えを前提とした交差方式とすることで、昨年度に関係機関(大宮国道事務所及び警視庁)との計画協議が整ったため、本委託においては、歩道橋架替えに関連して、関係機関(大宮国道事務所)との協議、横断歩道橋詳細設計及び現地での地質調査等を予定していた。

しかし、今年度の関係機関協議においては、大宮国道事務所に加えて東京国道事務所との協議を求められ協議回数が増える見通しとなったほか、架替え後の歩道橋の架橋位置や架橋型式について複数案の提示が必要となり、橋りょう予備設計が追加で必要となった。

また、今年度の地元協議により、現地での地質調査については横断歩道橋詳細設計後に実施することになり、今年度内での調査実施が困難な状況となったほか、地元住民から地質調査実施計画や歩道橋架替えイメージについて追加の説明を求められている状況である。

については、今後の関係機関協議や地元協議を円滑に進めるため、本委託について、関係機関協議用資料作成・立会い・記録作成の回数を増やし、橋りょう予備設計、地元説明用資料(パース図)作成、地質調査業務計画書作成を追加し、現地での地質調査作業(土質試験・植栽の撤去復旧作業を含む)を削除する。合わせて、追加業務に必要な日数分、工期を延長する。

変更概要

項目	既定	変更	増△減
工期	平成31年3月15日まで	平成31年3月27日まで	7日間

項目	単位	当初数量	変更後数量	増△減
関係機関協議用資料作成 ・立会い・記録作成	回	3	4	1
橋りょう予備設計	橋	0	1	1
地元説明用資料 (パース図)作成	式	0	1	1
地質調査業務計画書作成	式	0	1	1
機械ボーリング	m	21.0	0.0	△21.0
サンプリング	本	2	0	△2
原位置試験 (標準貫入試験)	回	42	0	△42
室内土質試験	試験	30	0	△30
支障木処理工	株	40	0	△40
植栽工	株	40	0	△40

		番 号	9
契 約 番 号	板契第4301000017号		
工 事 件 名	橋りょう点検委託		
工 事 場 所	板橋区成増三丁目51番地先(大成橋) 外24橋		
工 事 概 要	橋りょう点検 25橋		
業 種	土木設計		
契 約 確 定 日	平成30年6月19日		
工 期	平成30年6月20日から平成31年3月15日まで		
契 約 変 更 日	平成31年2月28日		
請 負 者	国際航業株式会社 東京支店		
請 負 者 地 所 在 地	東京都千代田区六番町2番地		
根 拠 規 定	契約約款第9条(設計委託)		
担 当 課	土木部計画課		
変 更 内 容	変 更 前	変 更 後	増 △ 減
工 期	平成31年3月15日まで	平成31年3月26日まで	6日間
契 約 金 額	¥27,162,000	27,199,800	37,800
変更概要			
別紙のとおり			
変更理由			
別紙のとおり			

変更理由

徳丸タウンブリッジについて、橋下の徳丸タウンブリッジ自転車駐車場管理者との協議の結果、駐車場利用者の少ない時間帯での作業となったため、昼間点検から夜間点検へ変更する。また、リフト車から、小型で狭所の走行が可能なクローラー車へ変更する。

成増ペDESTリアンデッキについて、沿道の店舗が深夜まで営業しており、作業可能な時間が想定より短くなるため、既設ブロック舗装の損傷防止のための敷鉄板等の養生をせずに走行が可能なクローラー車へ変更する。

加賀さくら橋について、発注を予定していた塗装工事足場を用いて点検を行う予定であったが、同工事の発注が取り止めになった結果、橋梁点検車での点検に変更する。

小山橋について、歩道を利用した橋梁点検車による点検が可能となったため、吊足場から橋梁点検車に点検方法を変更する。

警察との協議の結果、通行者の安全をより確保するため、交通誘導員警備員を増員する。

東橋、双栄橋について、当初目視できなかった橋台部につたが繁茂しており、主要部材の点検が困難であったため、点検作業に併せてつたの撤去作業を追加する。

大山駅前歩道橋について、鉄道事業者による塗装工事のスケジュールが当初より約1か月遅延しており、3月上旬まで点検作業を行うことができないため、点検作業実施後の調書作成に要する日数も含め、工期延伸を行う。

変更概要

工期変更 平成31年3月26日まで 6日間

種別	内訳	既定	変更	増 △減	備考
橋りょう点検					
定期点検	昼間	22 橋	21 橋	△1 橋	
定期点検	夜間	3 橋	4 橋	1 橋	
高所作業車経費	リフト車	一式(5 橋)	一式(3 橋)	一式(△2 橋)	
高所作業車経費	クローラー式 リフト車	—	一式(2 橋)	一式(2 橋)	徳丸タウンブリッジ 成増ペDESTリアンデッキ
吊足場		一式	—	△一式	小山橋
橋梁点検車経費		一式(12 橋)	一式(14 橋)	一式(2 橋)	小山橋 加賀さくら橋
交通誘導員警備員	昼間	18 人	45 人	27 人	
交通誘導員警備員	夜間	6 人	13 人	7 人	
つた撤去		—	一式(2 橋)	一式(2 橋)	東橋、双栄橋

	番 号		10																								
契 約 番 号	板契第4301000025号																										
工 事 件 名	耐震補強設計及び調査補修設計委託																										
工 事 場 所	板橋区双葉町1～栄町11番地先(西堰橋) 外4橋(板橋、芝原橋、平成橋、氷川橋)																										
工 事 概 要	<table border="0"> <tr> <td>橋りょう調査</td> <td></td> <td>橋りょう設計</td> <td></td> </tr> <tr> <td>現地踏査(全5橋)</td> <td>5橋</td> <td>設計計画(全5橋)</td> <td>5橋</td> </tr> <tr> <td>形状調査・一般図作成</td> <td>4橋</td> <td>耐震補強設計(全5橋)</td> <td>5橋</td> </tr> <tr> <td>(西堰橋・板橋・芝原橋・平成橋)</td> <td></td> <td>床版漏水対策設計(平成橋)</td> <td>1橋</td> </tr> <tr> <td>形状調査・復元図作成(氷川橋)</td> <td>1橋</td> <td>予防保全型補修設計(氷川橋)</td> <td>1橋</td> </tr> <tr> <td>床版漏水調査(平成橋)</td> <td>1橋</td> <td>塗替塗装設計(全5橋)</td> <td>5橋</td> </tr> </table>			橋りょう調査		橋りょう設計		現地踏査(全5橋)	5橋	設計計画(全5橋)	5橋	形状調査・一般図作成	4橋	耐震補強設計(全5橋)	5橋	(西堰橋・板橋・芝原橋・平成橋)		床版漏水対策設計(平成橋)	1橋	形状調査・復元図作成(氷川橋)	1橋	予防保全型補修設計(氷川橋)	1橋	床版漏水調査(平成橋)	1橋	塗替塗装設計(全5橋)	5橋
橋りょう調査		橋りょう設計																									
現地踏査(全5橋)	5橋	設計計画(全5橋)	5橋																								
形状調査・一般図作成	4橋	耐震補強設計(全5橋)	5橋																								
(西堰橋・板橋・芝原橋・平成橋)		床版漏水対策設計(平成橋)	1橋																								
形状調査・復元図作成(氷川橋)	1橋	予防保全型補修設計(氷川橋)	1橋																								
床版漏水調査(平成橋)	1橋	塗替塗装設計(全5橋)	5橋																								
業 種	土木設計																										
契 約 確 定 日	平成30年9月27日																										
工 期	平成30年9月28日から平成31年3月15日まで																										
契 約 変 更 日	平成31年2月28日																										
請 負 者	株式会社キミコン東京支店 支店長 佐藤 正明																										
請 負 者 地 所 在 地	東京都葛飾区東金町六丁目6番3号2F																										
根 拠 規 定	契約約款第9条(設計委託)																										
担 当 課	土木部計画課																										
変 更 内 容	変 更 前	変 更 後	増 △ 減																								
工 期	平成31年3月15日まで	平成31年3月27日まで	7日間																								
契 約 金 額	¥27,540,000	¥26,731,080	△ 808,920																								
変更概要																											
別紙のとおり																											
変更理由																											
別紙のとおり																											

変更理由

「平成橋」について、受託者による護岸からの遠望目視及び橋面からの調査により、補修設計に必要な情報を得ることができたため、橋りょう下面の近接目視による調査は不要と判断し、仮設足場を減工する。

「板橋」については、警察協議の結果、橋りょう点検車による調査時に通行者の安全をより確保するため、交通誘導警備員を増員する。

なお、「平成橋」について、晴天時、雨天時の床版漏水状況を比較するため、一定期間経過観察する必要が生じ、調査・対策検討期間が延びたため、工期の延伸を行う。

変更概要

工期変更：平成 31 年 3 月 27 日まで 7 日間

種別	形状・寸法	既定	変更	増 △減
仮設足場	吊足場	一式	—	△一式
交通誘導警備員費	交通誘導警備員 B 昼間 実働 8 時間 交代無	2 人	6 人	4 人