

板橋区環境マネジメントシステム

組織がその運営や経営の中で自主的に環境保全に関する取組を進めるにあたり、環境に関する方針や目標を自ら設定し、これらの達成に向けて取り組んでいくための組織内の体制・手続き等の仕組みを「環境マネジメントシステム」(※P93)とといいます。そして、国際標準化機構(ISO)が定めた環境マネジメントシステムに関する国際規格がISO14001(※P95)です。板橋区は、1999(平成11)年2月17日にISO14001の認証を取得し、以降ISO14001の規格に沿って環境マネジメントを推進しています。

① 環境目標の2023(令和5)年度実施結果について

(I)環境保全項目(環境を良好にしていくことを促進する事業)

いたばし環境アクションポイント事業によるCO₂削減量は、目標値を超える削減を達成できました。この事業は区民等への意識改革・行動変容を促す環境効果が大きい取組となるため、引き続き、参加者数の増加を図っていきます。

照明のLED化については、街灯は1193基、公園灯は201基、学校施設は25エリア実施し、照明サービスの向上や、エネルギー効率の改善に取り組んでいます。

自転車駐車場の改修は1か所実施し、交通インフラの脱炭素化を促進しています。

公園の改修は2か所、公園・公衆トイレの改築は3か所実施し、ユニバーサルデザインによる誰もが快適に利用できる環境を整備しています。

なお、施設改修等においては、物価高騰を背景とした改修等経費が増加し、進捗に影響を与える状況が見受けられました。引き続き、改修等のコストの動向を見極めていきます。

※詳細は「② 環境保全・負荷項目詳細」参照

(II)環境負荷項目(環境への負荷を低減させていく事業)

区施設への再生可能エネルギー100%電力導入拡大の効果もあり、温室効果ガスの排出量は順調に削減しています。

一方で、電気・ガス使用量とも2022(令和4)年度より削減したものの、気温上昇を背景に、ガスの使用量が多い水準にあります。内部環境監査や自己点検リスト、エネルギー管理ツールを活用し、引き続き、エネルギー使用量の削減を図っていきます。

紙の使用量については、2022(令和4)年度と同程度の削減となりました。2024(令和6)年度からは、電子起案で処理ができる対象の拡大や、区議会本会議に係る答弁書の電子化が実施されています。目標値に向けて、引き続き、全庁的にペーパーレス化に取り組んでいきます。

自動車燃料の使用量と、上水道の使用量については、順調に削減しています。

区施設の廃棄物の排出量については、一般廃棄物は減少に転じ、取組の成果が表れました。一方で、産業廃棄物は学校移転に伴う物品整理などにより増加しました。引き続き、分別の徹底を含め、廃棄物の削減に努めていきます。

※詳細は「② 環境保全・負荷項目詳細」参照

② 環境保全・負荷項目詳細

(I) 環境保全項目（環境を良好にしていくことを促進する事業）の実施結果

数値目標が立てられている環境目標の結果について、2023（令和5）年度の実績をまとめました。

環境目標		項目	実行部門	令和5年度 目標値	令和5年度 実績値	進捗度 目標≦実績：順調 目標>実績：漸進 実績なし：停滞
基本目標・環境施策						
脱炭素社会の実現	区民・事業者における省エネ・再エネの推進	いたばし環境アクションポイント事業	資源環境部（環境政策課）	CO2削減量117t	CO2削減量121t	順調
	建物や交通などインフラの脱炭素化の促進	街灯の更新	土木部（工事設計課）	1153基	1193基 (CO2削減量81t)	順調
		公園灯の更新	土木部（みどり公園課）	230基	201基 (CO2削減量52t)	漸進
		学校施設の整備（LED化改修）	教育委員会（新しい学校づくり課）	25エリア (給食室エリア：10校 教室エリア：9校 体育館エリア：6校)	25エリア (給食室エリア：10校 教室エリア：9校 体育館エリア：6校) (CO2削減量206t)	順調
		自転車駐車場の改修	土木部（土木計画・交通安全課）	設計 2か所 改修 2か所	設計 1か所 改修 1か所	漸進
自然環境と生物多様性の保全及び公園の整備	公園等の整備	公園の改修	土木部（みどり公園課）	設計 4か所 改修 2か所	設計 4か所 改修 2か所	順調
		公園・公衆トイレの改築	土木部（みどり公園課）	設計 4か所 改築 4か所	設計 4か所 改築 3か所	漸進

《グリーン購入》

グリーン購入（※P93）とは、商品の購入やサービスの提供を受ける際に、まず必要性を十分に考えたうえで、価格や品質、利便性、デザインだけではなく、環境への影響も重視し、環境に与える負荷ができるだけ少ない製品やサービスを環境負荷の低減に努める事業者から優先して購入することです。

板橋区では、板橋区環境マネジメントの中で環境方針を定めており、その一つに「計画的に環境への負荷を減らしていく」ことを掲げています。その一環として、グリーン購入を推進しており、基本原則は①物品を購入する際は、必要性及び必要量を十分に考慮したうえで選択すること②資源の採取から廃棄にいたるまでの製品ライフサイクルにおける多様な環境への負荷を考慮すること③環境への負荷低減に関し、積極的に取り組んでいる事業者を優先的に選択すること、としています。

グリーン購入は、環境への負荷を減らすために誰もが今すぐ取り組むことができます。また、環境への負荷だけではなく、製品によってはエネルギーの消費削減になるほか、部品交換などによる長期使用が可能な製品や、使用後に資源としてリサイクルが可能な製品を選択することは、廃棄物の削減につながります。

主な環境ラベル▶



(II)環境負荷項目（環境への負荷を低減させていく事業）の実施結果

数値目標が立てられている環境目標の結果について、2023（令和5）年度の実績をまとめました。2013（平成25）年度を基準とし、2025（令和7）年度までに達成すべき目標を設定しています。

環境目標		単位	a	b	c	d	e	f	進捗状況	
			基準年値 (平成25年度)	目標 (令和7年度 までに)	目標値 =a+a×b	令和4年度 実績値	令和5年度 実績値	基準年値 との比較 =(e-a)/a	進捗率 = f / b	進捗度 進捗率 ^{※1} 50%以上：順調 0~50%：漸進 0%未満：停滞
温室効果ガス排出量 ※電気は調整後排出係数		単位：kt-CO2	29.54	-36.0%	18.91	27.40	21.47	-27.3%	75.9%	順調
省エネルギーの 推進	エネルギー (自動車以外)	使用量 単位：GJ	614,589	-10.0%	553,130	648,796	583,229 ^{※1}	-5.1%	51.0%	順調
	電気	使用量 単位：kWh	46,663	-13.0%	40,597	45,968	44,870	-3.8%	29.6%	漸進
	都市ガス	使用量 単位：千m ³	3,362	-1.0%	3,328	4,331	4,320	28.5%	0%未満	停滞
会議室等の ペーパーレス化	コピー用紙 ^{※2}	使用量 単位：千枚	15,620	-35.0%	10,153	14,708	14,765 ^{※3}	-5.5%	15.6%	漸進
自動車の使用抑 制・合理化	自動車燃料の エネルギー	使用量 単位：GJ	12,527	-10.0%	11,274	10,998	10,671	-14.8%	100%以上	順調
	ガソリン	使用量 単位：L	106,473	-	-	88,236	88,864	-16.5%		
	軽油	使用量 単位：L	127,037	-	-	152,221	155,514 ^{※4}	22.4%		
	LPG	使用量 単位：kg	11,717	-	-	0	0	-		
	天然ガス	使用量 単位：m ³	79,512	-	-	50,716	46,714	-41.2%		
省資源・リサイ クルの推進	上水道	使用量 単位：千m ³	1,217	-27.0%	888	979	979	-19.6%	72.4%	順調
	産業廃棄物	排出量 単位：t	368	-16.0%	309	298	354	-3.8%	23.8%	漸進
	一般廃棄物	排出量 単位：t	2,240	-4.0%	2,150	2,411	2,176	-2.8%	71.1%	順調

※1：省エネ法改正で、電気の一次エネルギー換算係数が変更され、電気使用量のエネルギー換算値が減少

※2：本庁舎のA4、B4用紙の実績（各課の複合機および印刷室の印刷機）

※3：集計ツール不具合等により1か月分が集計できなかったため、11か月の実績値×12/11で算出

環境目標		目標	令和4年度 実績	令和5年度 実績	進捗率 =e/b	進捗度
建築副産物の リサイクル推進	特定建設資材廃棄物 ^{※4} の再資源 率	99%	100.0%	— ^{※5}	—	—
熱帯材型枠の 使用抑制	認証されていない熱帯材型枠を 使用しない	100%	100.0%	100.0%	100%以上	順調

③ その他

2023（令和5）年度実施結果をもとに、「エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律（省エネ法）」に基づく「定期報告書」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例（東京都環境確保条例）」に基づく「地球温暖化対策報告書」を作成し、国及び東京都に提出しています。

関連するホームページ
(板橋区環境マネジメントシステム)

<https://www.city.itabashi.tokyo.jp/bousai/kankyo/management/system/index.html>