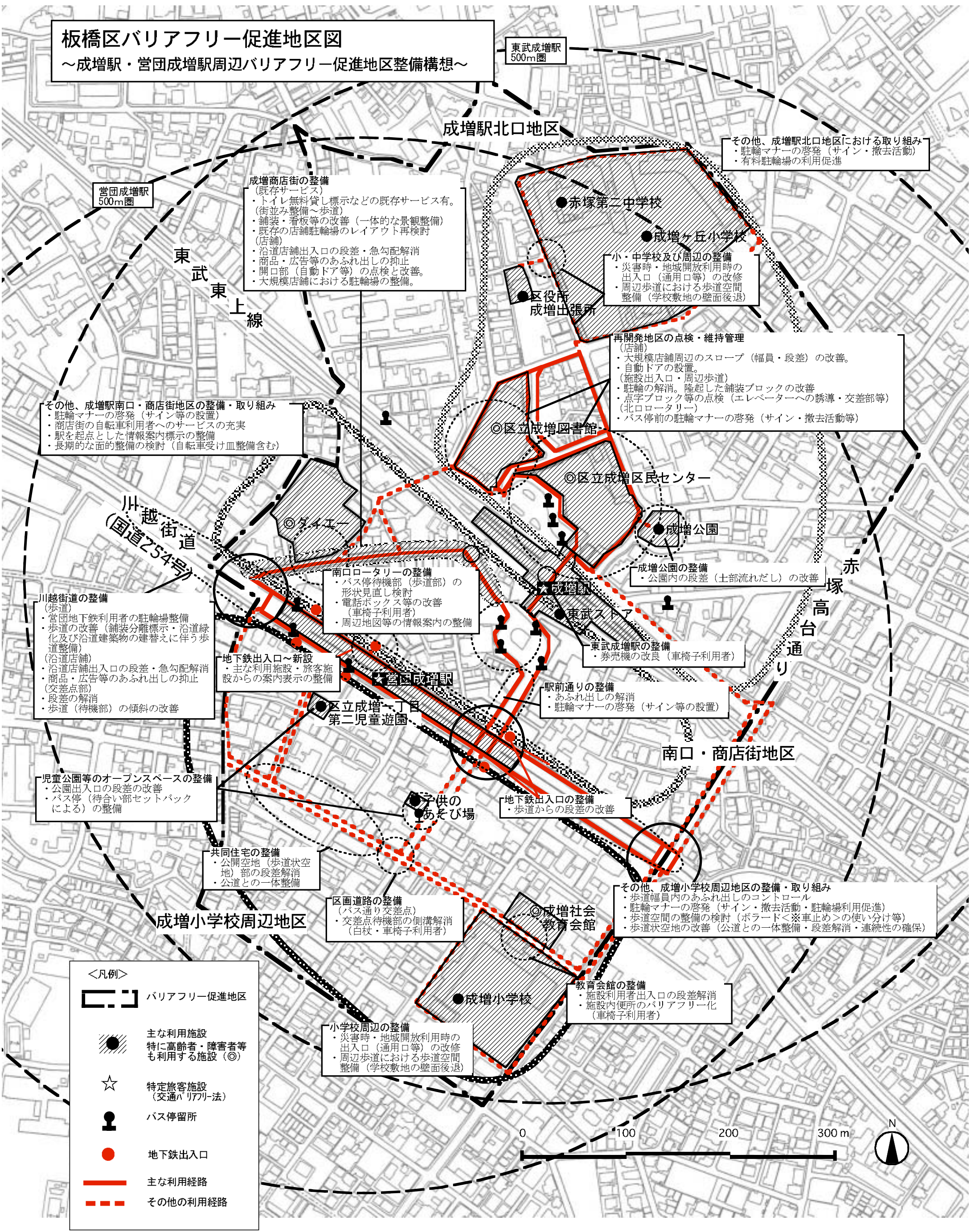


板橋区バリアフリー促進地区図

～成増駅・営団成増駅周辺バリアフリー促進地区整備構想～



営団成増駅
500m圏

東武成増駅
500m圏

成増駅北口地区

その他、成増駅北口地区における取り組み
・駐輪マナーの啓発（サイン・撤去活動）
・有料駐輪場の利用促進

成増商店街の整備
（既存サービス）
・トイレ無料貸し標示などの既存サービス有。
（街並み整備～歩道）
・舗装・看板等の改善（一体的な景観整備）
・既存の店舗駐輪場のレイアウト再検討（店舗）
・沿道店舗出入口の段差・急勾配解消
・商品・広告等のあふれ出しの抑止
・開口部（自動ドア等）の点検と改善。
・大規模店舗における駐輪場の整備。

小・中学校及び周辺の整備
・災害時・地域開放利用時の出入口（通用口等）の改修
・周辺歩道における歩道空間整備（学校敷地の壁面後退）

再開発地区の点検・維持管理（店舗）
・大規模店舗周辺のスロープ（幅員・段差）の改善。
・自動ドアの設置。
（施設出入口・周辺歩道）
・駐輪の解消。隆起した舗装ブロックの改善
・点字ブロック等の点検（エレベーターへの誘導・交差点等）
（北口ロータリー）
・バス停前の駐輪マナーの啓発（サイン・撤去活動等）

その他、成増駅南口・商店街地区の整備・取り組み
・駐輪マナーの啓発（サイン等の設置）
・商店街の自転車利用者へのサービスの充実
・駅を起点とした情報案内標示の整備
・長期的な面的整備の検討（自転車受け皿整備含む）

川越街道
（国道254号）

川越街道の整備
（歩道）
・営団地下鉄利用者の駐輪場整備
・歩道の改善（舗装分離標示・沿道緑化及び沿道建築物の建替えに伴う歩道整備）
（沿道店舗）
・沿道店舗出入口の段差・急勾配解消
・商品・広告等のあふれ出しの抑止（交差点部）
・段差の解消
・歩道（待機部）の傾斜の改善

南口ロータリーの整備
・バス待機部（歩道部）の形状見直し検討
・電話ボックス等の改善（車椅子利用者）
・周辺地図等の情報案内の整備

成増公園の整備
・公園内の段差（土部流れだし）の改善

地下鉄出入口～新設
・主な利用施設・旅客施設からの案内表示の整備

東武成増駅の整備
・券売機の改良（車椅子利用者）

児童公園等のオープンスペースの整備
・公園出入口の段差の改善
・バス停（待機部）セットバックによる整備

共同住宅の整備
・公開空地（歩道状空地）部の段差解消
・公道との一体整備

地下鉄出入口の整備
・歩道からの段差の改善

成増小学校周辺地区

区画道路の整備
（バス通り交差点）
・交差点待機部の側溝解消（白杖・車椅子利用者）

その他、成増小学校周辺地区の整備・取り組み
・歩道幅員内のあふれ出しのコントロール
・駐輪マナーの啓発（サイン・撤去活動・駐輪場利用促進）
・歩道空間の整備の検討（ポラード<※車止め>の使い分け等）
・歩道状空地の改善（公道との一体整備・段差解消・連続性の確保）

<凡例>

- バリアフリー促進地区
- 主な利用施設
特に高齢者・障害者等も利用する施設（◎）
- 特定旅客施設
（交通バリアフリー法）
- バス停留所
- 地下鉄出入口
- 主な利用経路
- その他の利用経路



※まち歩きバリアフリー点検ワークショップ及び整備構想案の検討ワークショップでの意見を踏まえ作成
（整備計画等の作成にあたっては、行政関連部局、各事業者・管理者等と今後要検討）