

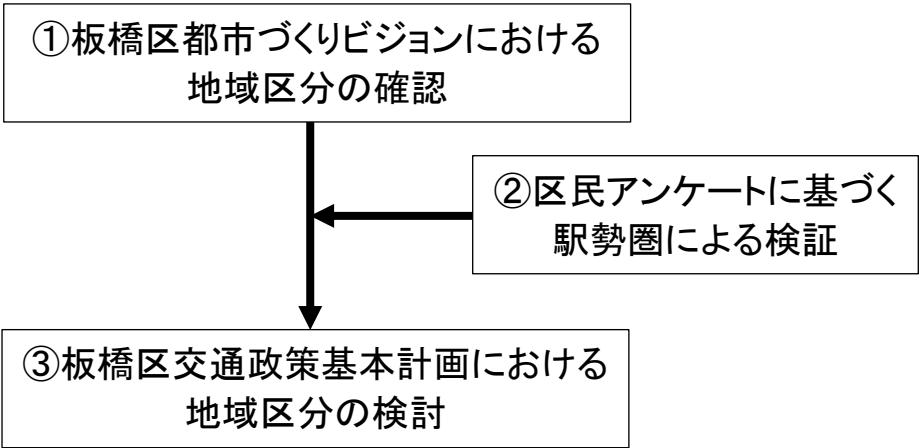
【地域区分の必要性】

- ・ 類似する交通特性を持つ地域毎にアンケート分析を行い、地域別の課題を抽出するため。
- ・ 抽出した地域別の交通課題を踏まえて、基本目標、施策の方向性を検討し、具体施策に反映するため。

1. 地域区分の検討方針

- 板橋区都市づくりビジョンとの連携を踏まえ、板橋区都市づくりビジョンにおける地域区分を基本とする
- ただし、区民の移動実態を踏まえた区分とするため、区民アンケートに基づいて駅勢圏を検証
- 上記を踏まえ、板橋区交通政策基本計画の地域区分を設定

■地域区分検討の流れ



① 板橋区都市づくりビジョンにおける地域区分の確認

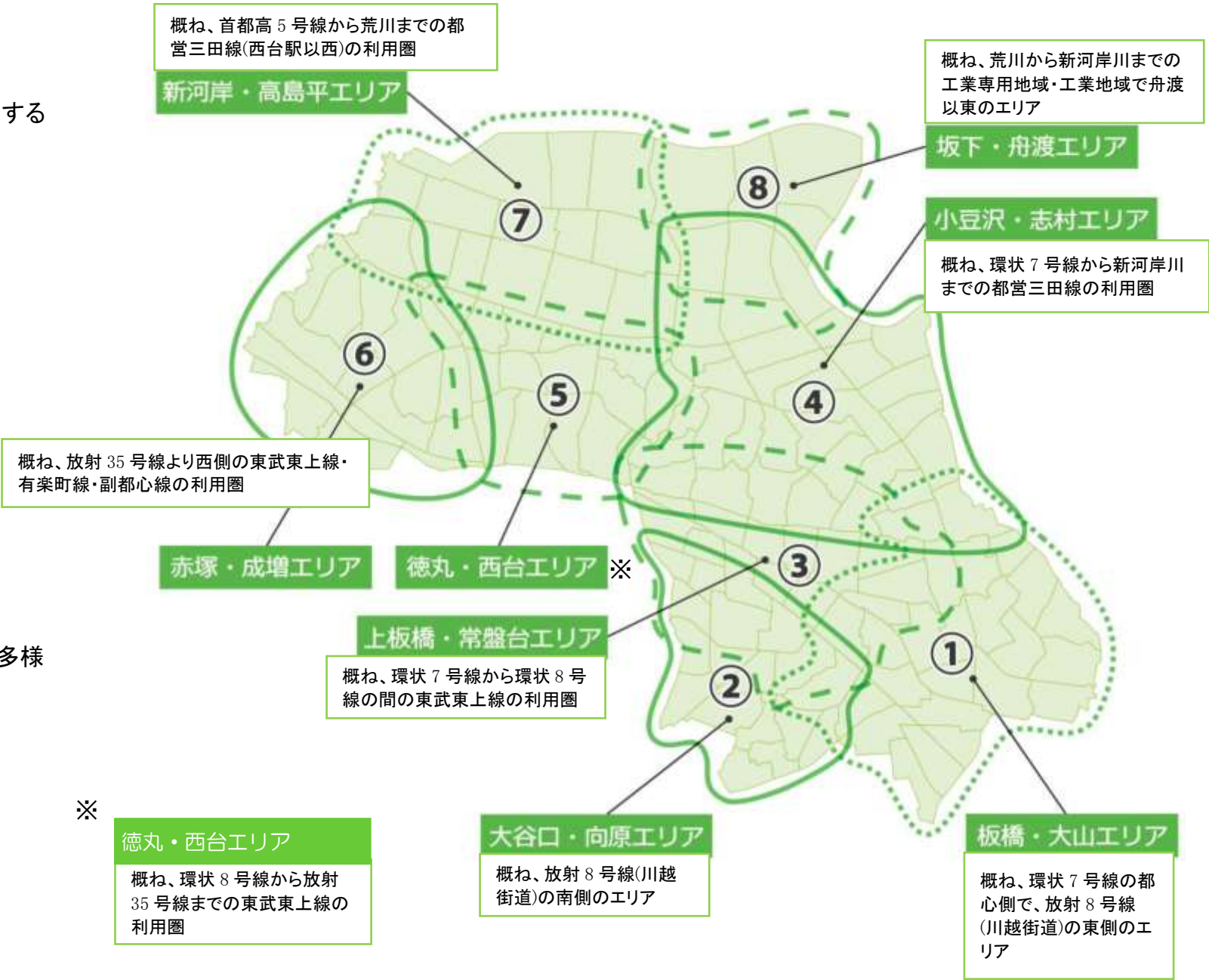
- 地域活動やコミュニティのまとまりを踏まえつつ、駅を中心とした日常生活が行われている範囲や多様な土地利用のまとまり等を考慮した地域区分

■板橋区都市づくりビジョンの地域区分表

区 分	町 丁 目
①板橋・大山エリア 概ね、環状7号線の都心側で、放射8号線（川越街道）の東側のエリア	板橋一～四丁目、加賀一・二丁目、大山東町、大山金井町、熊野町、稲荷台仲宿、氷川町、栄町、大山町、 <u>中板橋</u> 、仲町、 <u>弥生町</u> 、本町、大和町、 <u>双葉町</u> 、 <u>清水町</u> 、 <u>宮本町</u> 、中丸町、南町、大山西町、幸町、 <u>大谷口上町</u>
②大谷口・向原エリア 概ね、放射8号線（川越街道）より南側のエリア	<u>大谷口上町</u> 、 <u>大谷口北町</u> 、大谷口一・二丁目、向原一～三丁目、 <u>小茂根一～五丁目</u> 、 <u>東山町</u> 、 <u>東新町二丁目</u> 、 <u>桜川一～三丁目</u>
③上板橋・常盤台エリア 概ね、環状7号線から環状8号線の間の東武東上線の利用圏のエリア	<u>中板橋</u> 、 <u>弥生町</u> 、 <u>双葉町</u> 、富士見町、 <u>大谷口北町</u> 、常盤台一～四丁目、南常盤台一・二丁目、上板橋一～三丁目、 <u>東山町</u> 、 <u>東新町一・二丁目</u> 、 <u>桜川二～三丁目</u> 、 <u>中台一丁目</u> 、 <u>若木一丁目</u> 、 <u>前野町一・二・六丁目</u>
④小豆沢・志村エリア 概ね、環状7号線から新河岸川までの都営三田線の利用圏のエリア（前野町までのエリア）	<u>清水町</u> 、 <u>蓮沼町</u> 、大原町、泉町、 <u>宮本町</u> 、小豆沢一～四丁目、志村一～三丁目、 <u>東坂下一・二丁目</u> 、 <u>坂下一・二・三丁目</u> 、 <u>中台一・二・三丁目</u> 、 <u>若木一・二・三丁目</u> 、 <u>前野町一・二・三・四・五・六丁目</u> 、 <u>相生町</u> 、 <u>蓮根一・二・三丁目</u>
⑤徳丸・西台エリア 概ね、環状8号線から放射35号線（新大宮バイパス）までの東武東上線の利用圏のエリア	西台一～四丁目、四葉一・二丁目、大門、徳丸一～八丁目
⑥赤塚・成増エリア 概ね、放射35号線（新大宮バイパス）より西側の東武東上線・有楽町線・副都心線の利用圏のエリア	赤塚一～八丁目、赤塚新町一～三丁目、成増一～五丁目、 <u>三園一丁目</u>
⑦新河岸・高島平エリア 概ね、首都高5号線から荒川までの都営三田線（西台駅以西）の利用圏のエリア	<u>三園一</u> 、二丁目、高島平一～九丁目、新河岸一～三丁目
⑧坂下・舟渡エリア 概ね、荒川から新河岸川までの工業専用地域・工業地域で舟渡以東のエリア	<u>東坂下二丁目</u> 、 <u>坂下三丁目</u> 、 <u>蓮根三丁目</u> 、 <u>舟渡一～四丁目</u>

※下線を引いた町丁目は、エリアが重複している町丁目を示しています。

■板橋区都市づくりビジョンの地域区分図



板橋区都市づくりビジョンの地域区分を適用する上での課題

- ・ 交通特性だけでなく、コミュニティのまとまりや土地利用等、様々な要素を考慮して設定されているため、必ずしも交通実態に特化した地域区分となっていない
- ・ 2つの区分に重複する町丁目があり、アンケート分析が煩雑となる。また、分析結果から重複した課題が抽出される恐れがある。

区民アンケート結果から、区民の交通実態(駅勢圏)を検証して、地域区分に反映

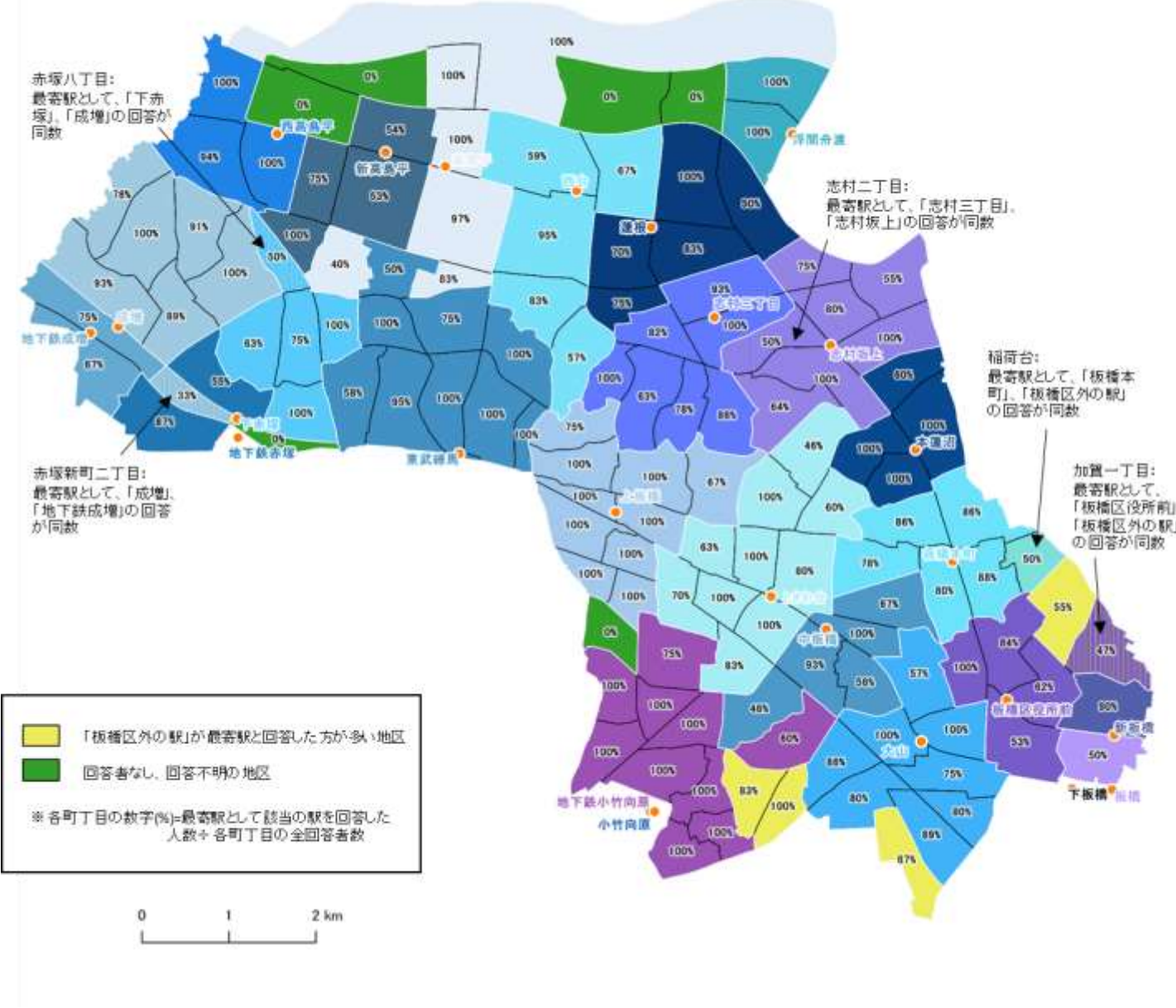
② 区民アンケートに基づく駅勢力圏による検証

- 区民の交通実態から、板橋区都市づくりビジョンの地域区分を検証
 - 区民の交通実態として、区民の駅勢力圏を考慮
- ※バスは、多様な利用範囲が考えられ、区分を設定が複雑となると考えられることから、ある程度まとまった傾向のつかむことの出来る駅の利用範囲に着目

【駅勢力圏の設定方法】

- ①区民アンケート結果から、各町丁目において、最も回答の多い「最寄駅」を算出
- ②最も回答の多かった「最寄駅」別に町丁目を色分け

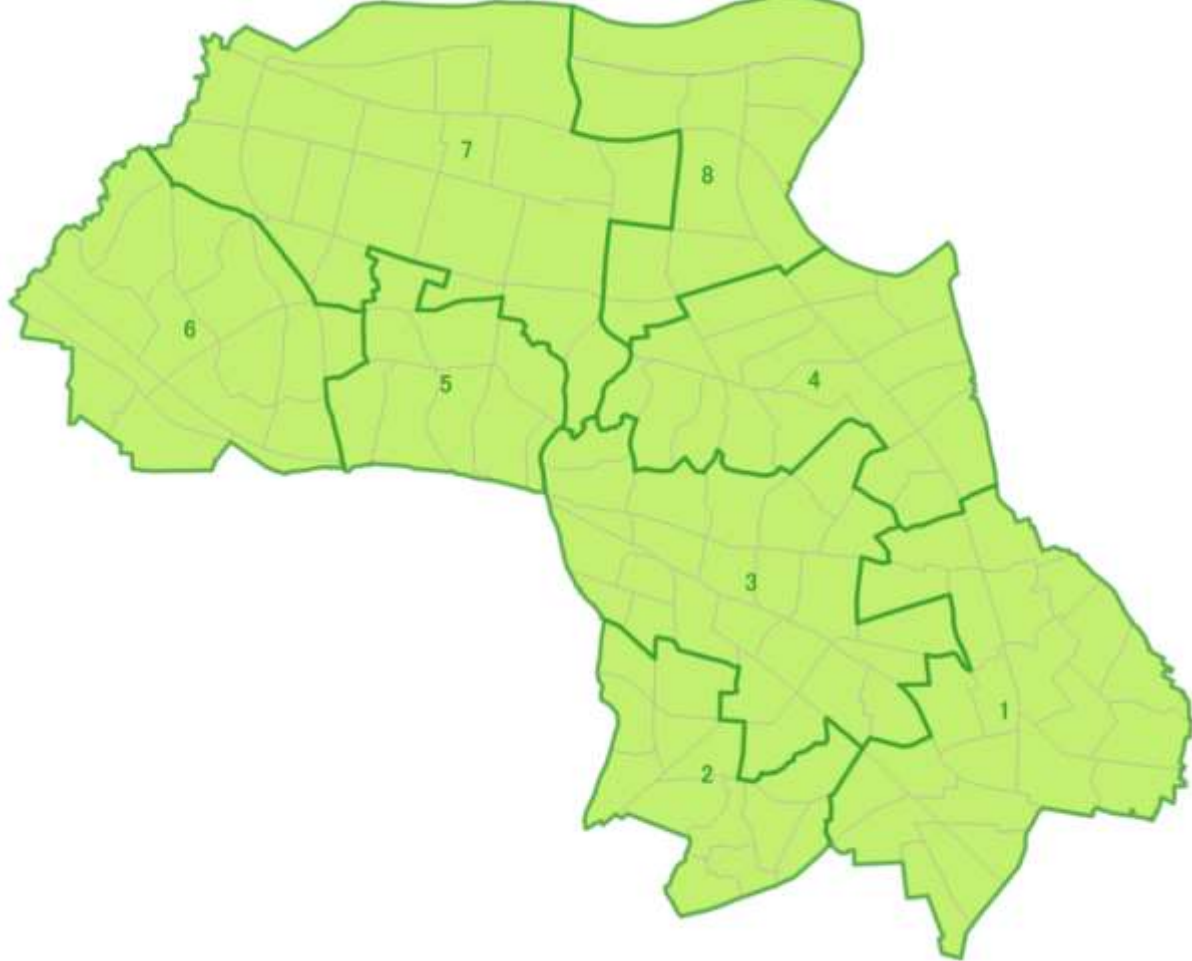
■各町丁目の最寄駅（区民アンケート結果より）



③ 板橋区交通政策基本計画における地域区分(案)の検討

- ①の地域区分を基本として、②の駅勢力圏を踏まえて地域区分を検討

■地域区分の検討結果



区分	町丁目
①板橋・大山エリア	板橋一～四丁目、加賀一・二丁目、大山東町、大山金井町、熊野町、稲荷台、仲宿、氷川町、栄町、大山町、本町、大和町、清水町、宮本町、中丸町、南町、大山西町、幸町、富士見町
②大谷口・向原エリア	大谷口上町、大谷口一・二丁目、向原一～三丁目、小茂根一～五丁目、東新町二丁目、桜川一丁目
③上板橋・常盤台エリア	中板橋、弥生町、双葉町、大谷口北町、常盤台一～四丁目、南常盤台一・二丁目、上板橋一～三丁目、東山町、仲町、東新町一丁目、桜川二・三丁目、中台一丁目、若木一・二丁目、前野町一・二・三・六丁目
④小豆沢・志村エリア	蓮沼町、大原町、泉町、小豆沢一～四丁目、志村一～三丁目、東坂下一丁目、坂下一丁目、中台二・三丁目、若木三丁目、前野町四・五丁目、相生町
⑤徳丸・西台エリア	西台三・四丁目、徳丸一～六・八丁目
⑥赤塚・成増エリア	赤塚一～八丁目、赤塚新町一～三丁目、成増一～五丁目、四葉一丁目、
⑦新河岸・高島平エリア	三園一丁目、三園二丁目、高島平一～九丁目、新河岸一～三丁目、蓮根三丁目、西台一・二丁目、大門、徳丸七丁目、四葉二丁目、
⑧坂下・舟渡エリア	東坂下二丁目、坂下二・三丁目、蓮根一・二丁目、舟渡一～四丁目