

大山駅 駅前広場 都市計画案

東京都市計画道路 区画街路 板橋区画街路第9号線



平成30年12月

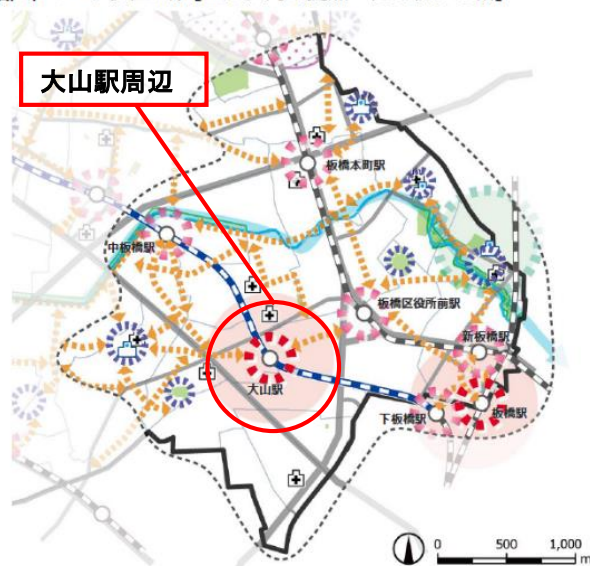
板橋区

●計画のあらまし

●平成30年3月に策定した「板橋区都市づくりビジョン」において、大山駅周辺を都市拠点として位置付けており、「補助第26号線と大山駅をつなぐ駅前広場の整備を行い、地域交通結節機能の向上を推進する」としています。

●地域の方々の意見も踏まえ、平成26年3月に区が策定した「大山まちづくり総合計画」において、大山駅周辺の立地特性から、鉄道やバス、タクシーなどの移動手段が異なる人々が円滑に移動できるよう、駅前広場の整備を中心とした交通結節機能の強化を図ることは、今後の本地区の更なる発展のために不可欠な取り組みとして位置づけています。

■都市づくり区域 [エリア内の拠点・にぎわいの軸]



区では、これらの上位計画や「大山駅の駅前広場構想」、「大山駅周辺の交通ネットワーク構想」、「KOH-Tービジョン」を踏まえ、東武東上線大山駅付近の連続立体交差化計画にあわせて、駅前広場計画（板橋区画街路第9号線）を都市計画として定めようとするものです。

●駅前広場の基本方針

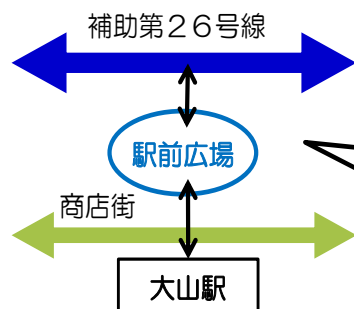
【交通利便性の向上】

- ・補助第26号線の整備
- ・鉄道立体化の実現



【乗り換え利便性の向上】

- ・駅前広場の整備



駅前広場が、大山駅と補助第26号線をつなぐ役割を果たす

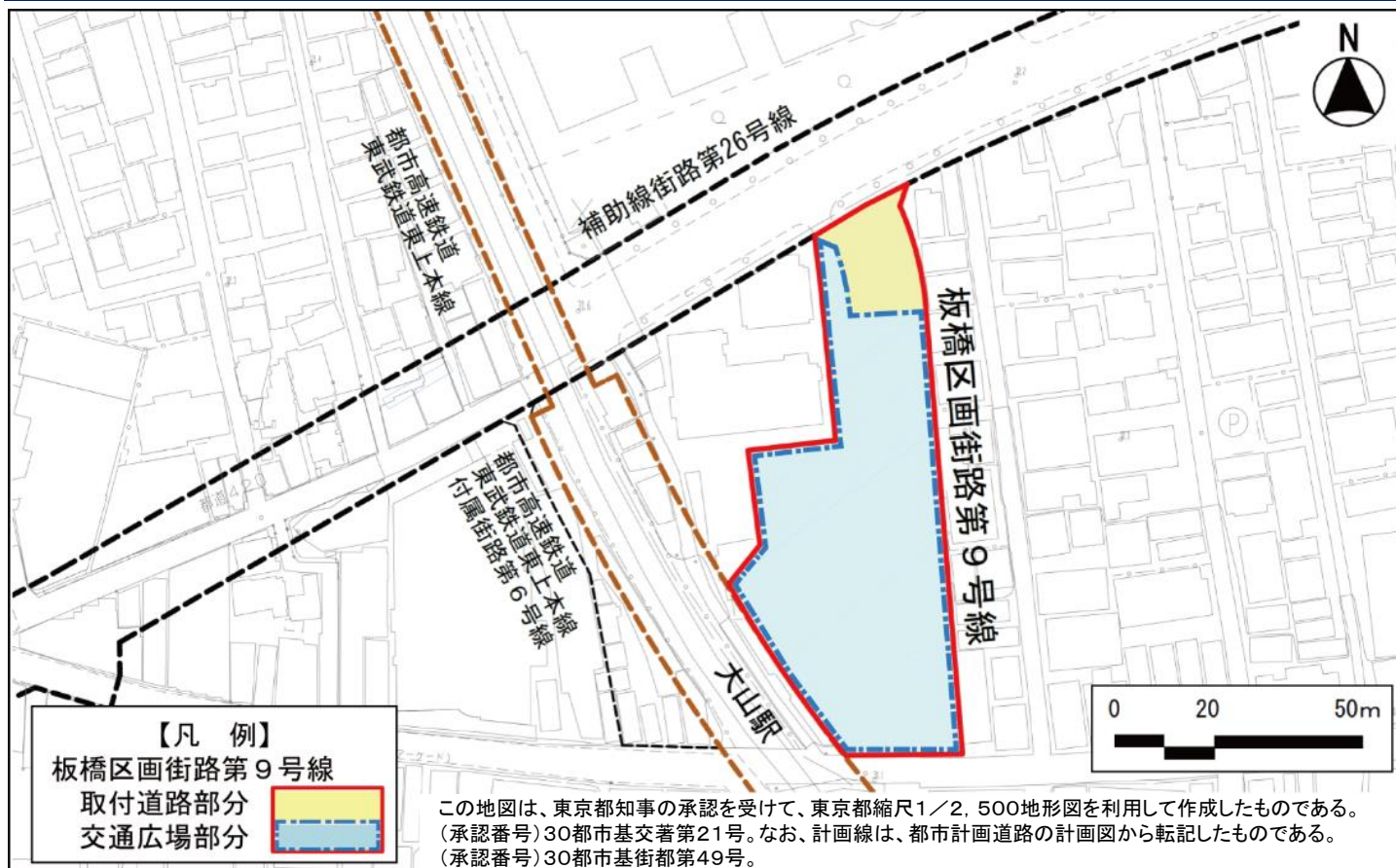
補助第26号線の整備及び鉄道立体化を見据え、各交通機関への乗り換え利便性の向上を目的に駅前広場の整備を行うことで、駅前広場が、大山駅と補助第26号線をつなぐ役割を果たすなど、大山駅周辺の機能向上をめざします。

【出典：「大山駅の駅前広場構想（H29.3）」】

●位置図

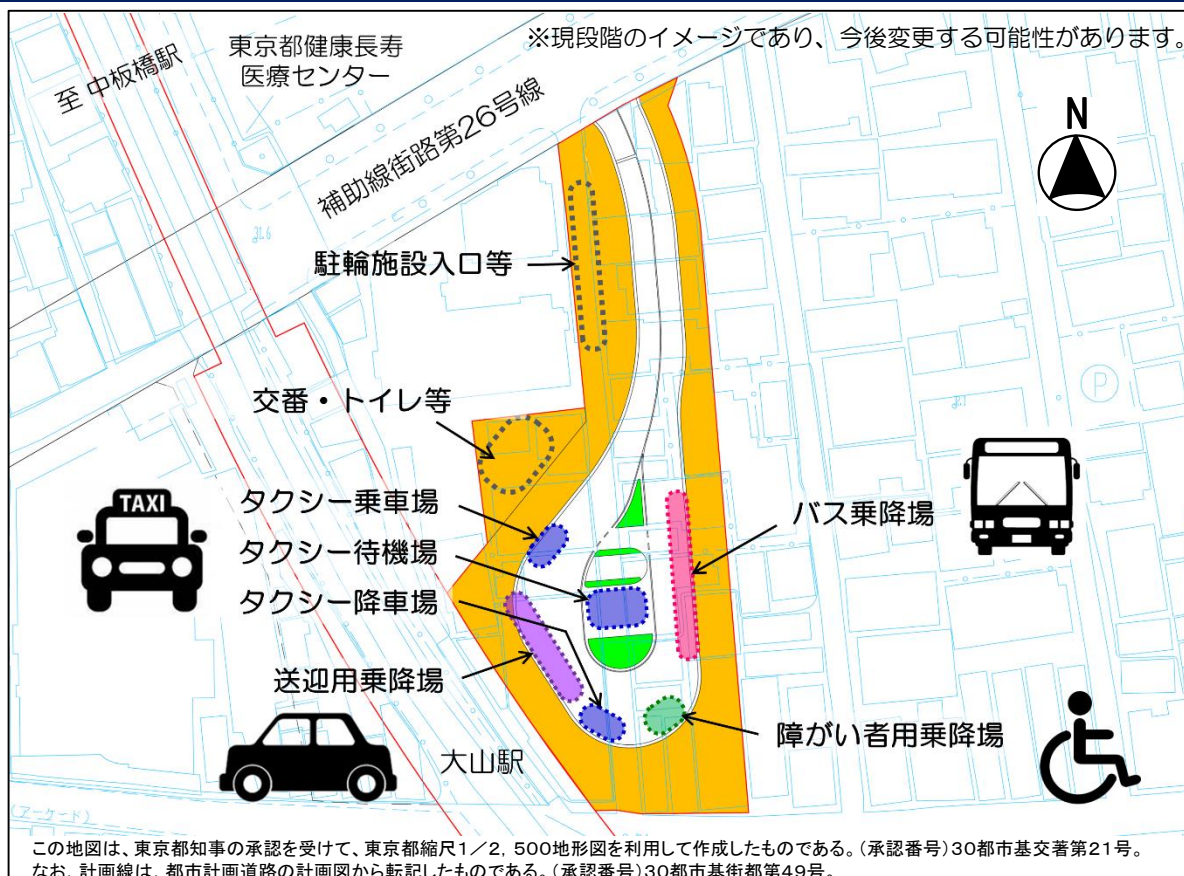


●駅前広場計画の概要

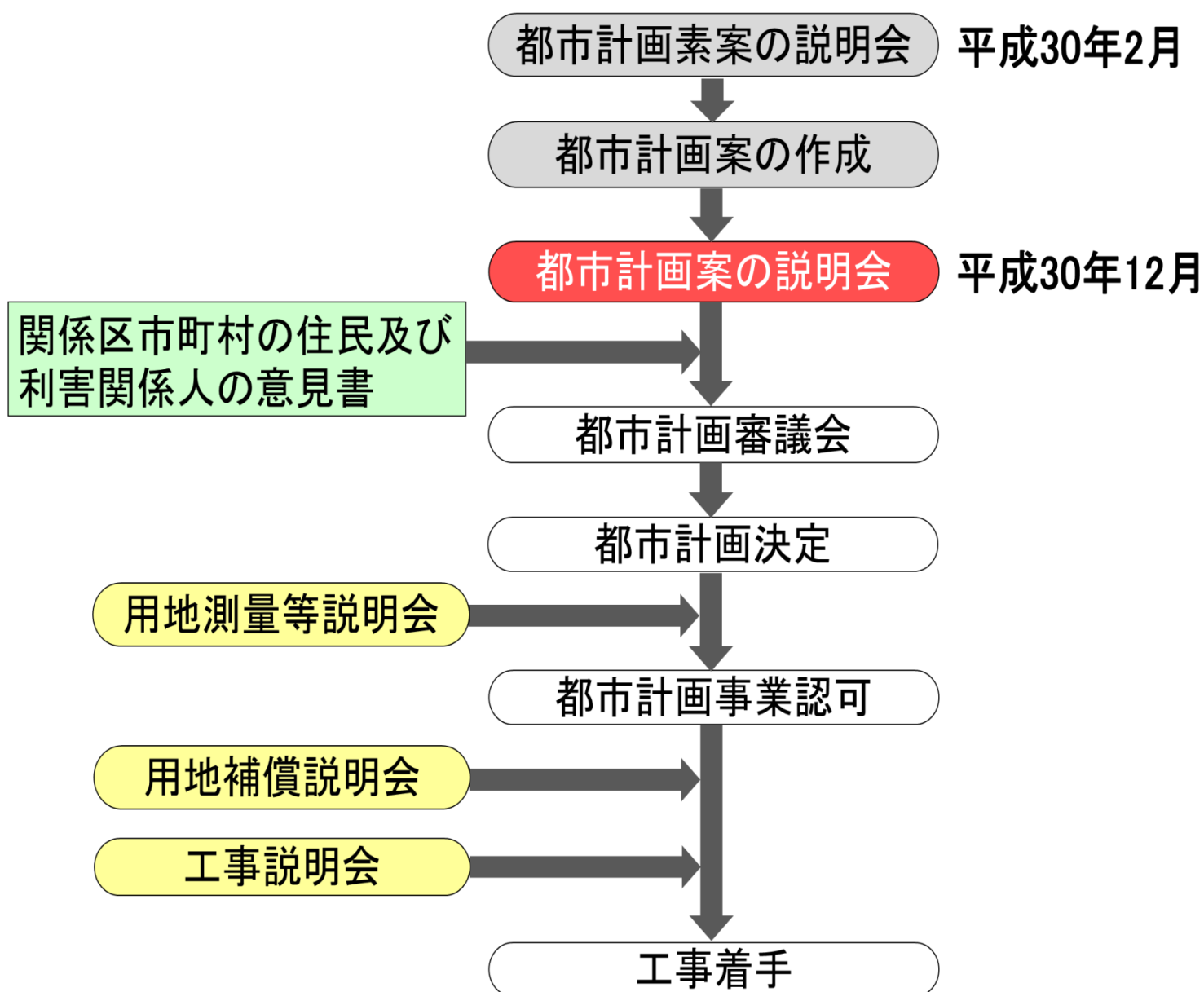


名 称		東京都市計画道路 区画街路 板橋区画街路第9号線
規模	取付道路部分	延長約20m、幅員16m、2車線
	交通広場部分	面積: 約3, 300m ²

●駅前広場の導入機能及び計画イメージ図



●今後の進め方



【お問い合わせ先】



板橋区 都市整備部 鉄道立体化推進担当課

TEL 03 (3579) 2587 (直通)

FAX 03 (3579) 5437

Email railway@city.itabashi.tokyo.jp