

(仮称)板橋区交通政策基本計画(案)のパブリックコメント等の実施結果  
について

1 パブリックコメントの実施結果

(1) 募集期間

令和元年12月23日(月)～令和2年1月17日(金)【26日間※】

※うち、令和元年12月28日(土)～令和2年1月5日(日)までの9日間  
を控除すると、実質的には15日間

(2) 周知方法

- ①広報いたばし(12月21日号)
- ②区ホームページ
- ③公式 twitter(ツイッター)
- ④区役所庁舎及び各図書館でのポスター掲示
- ⑤庁舎内の広告付電子掲示板での周知
- ⑥板橋区交通政策基本計画策定委員会での周知
- ⑦オープンハウス型説明会での周知

(3) 意見の件数

36件 18人

(Web0人、メール0人、窓口7人、オープンハウス型説明会時11人)

(4) パブリックコメント(意見)と区の考え方(案)

別添のとおり

2 オープンハウス型説明会の実施結果

(1) 実施期間

令和2年1月14日～令和2年1月17日 【4日間】

いずれの期間も午前9時から午後5時まで職員が対応

(ただし、午後12時から午後1時までは離席)

(2) 実施場所

区役所1階 イベントスクエア

### (3) 周知方法

- ①広報いたばし（12月21日号）
- ②区ホームページ
- ③公式 twitter（ツイッター）
- ④区役所庁舎及び各図書館でのポスター掲示
- ⑤板橋区交通政策基本計画策定委員会での周知
- ⑥オープンハウス型説明会での周知

### (4) 来場者数

令和2年1月14日：	63名
令和2年1月15日：	55名
令和2年1月16日：	61名
令和2年1月17日：	56名
合計：	235名

### (5) 主な意見（概要）

- ・この計画にはエイトライナーも含まれるのか。また、どれくらいの期間でできるのか。地下あるいは地上どちらなのか。
- ・りんりんGOは便利である。行けるところがたくさんある。
- ・鉄道とバスは同じ方向ではなく、異なる所を通してほしい。
- ・路線バスの路線数の現状を守ってほしい。これ以上、減らさないでほしい。現状には満足している。
- ・駅にエレベーター施設を増やしてほしい。
- ・今後のバス・タクシーについて、タクシーも公的運営が必要ではないか。東京での不便地域の動向がどうなるか。