

環境監視システム常時騒音測定結果

令和2年度時間帯別基準適合状況

① 自動車騒音経年変化

単位：dB

		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
西台測定室	昼間	69	68	—	—	—	—	—	—	—	—
	夜間	64	64	—	—	—	—	—	—	—	—
上板橋測定室	昼間	71	71	71	71	71	71	71	74	71	71
	夜間	69	69	70	70	70	70	70	70	70	69
三園測定室	昼間	61	61	61	62	61	61	61	61	61	61
	夜間	58	58	58	59	59	59	59	58	58	58
相生町測定装置	昼間	—	—	—	68	68	67	67	67	67	67
	夜間	—	—	—	66	65	66	64	64	64	64

② 令和2年度自動車騒音常時監視結果

路線名	評価 区間 距離 (km)	評価区間		測定結果		評価		
		始点	終点	昼間 (dB)	夜間 (dB)	評価 対象 住居等 (戸数)	基準値 以下 (戸数)	基準値 以下 (%)
鮫洲大山線	0.7	大山町 33	板橋 2-69	59	53	1,012	926	91.5
常盤台赤羽線 (前野中央通り)	3.0	東新町 1-1	小豆沢 1-22	66	60	3,162	2,867	91.0
長後赤塚線	1.7	坂下 3-1	西台 2-19	65	59	2,106	2,058	97.7
長後赤塚線 (松月院通り)	0.7	高島平 2-34	高島平 2-21	62	55	1,003	1,003	100
長後赤塚線 (松月院通り)	0.8	高島平 2-21	四葉 2-7	61	59	327	327	100
長後赤塚線 (松月院通り)	1.5	四葉 2-7	成増 2-1	67	62	1,346	1,325	98.4
長後赤塚線	0.6	西台 2-19	相生町 18	71	66	503	395	78.5
合計	9.0					9,459	8,901	94.1

※ 評価対象範囲は道路端から50mにある全ての範囲

※ 端数があるため合計は必ずしも100%にはならない。