

# 今後のタクシー乗場（社会実験）について

---

板橋区 都市整備部 都市計画課

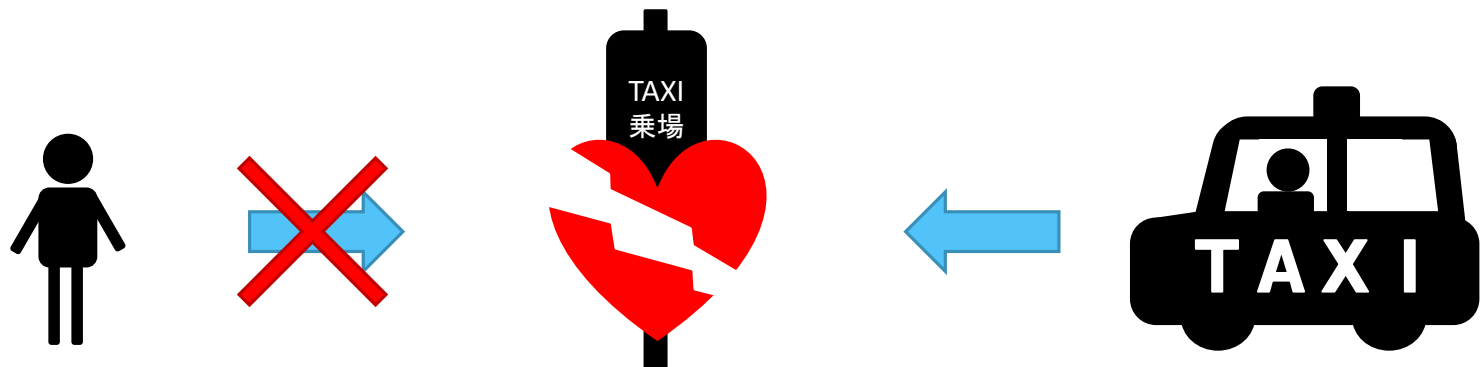
# ◆前野町五丁目

## (1) タクシー乗場(社会実験)のイメージと現状

タクシーを利用したい人と空車のタクシーをマッチングさせる手法として、予約や迎車は「強い結びつけ」を行うものといえる。これに対して、タクシー乗場での引き合わせは『ゆるい結びつけ』であり、強制力はないものの上手に機能すると魅力が出る。

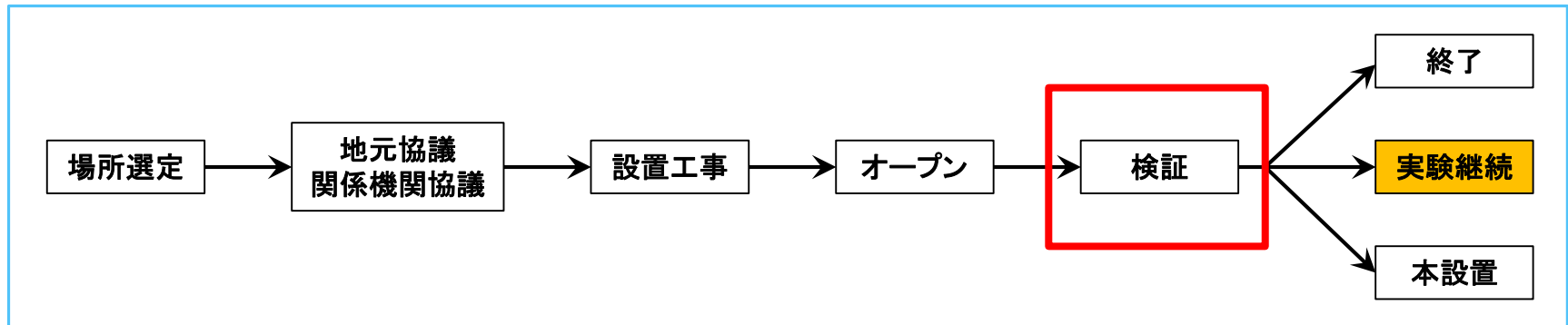


これは双方が仕組みに慣れ、だんだんとマッチングが増えてくることを期待するものであるため、地域に定着するには時間がかかることを予想していた。その中で、新型コロナウイルスの発現・感染拡大に伴い、外出自粛が長期間求められたこともあり、マッチング実績が増えづらい社会情勢となってしまう。



# ◆前野町五丁目

## (2)社会実験の継続



社会実験は、住民アンケートを実施し一定の検証までを実施した。

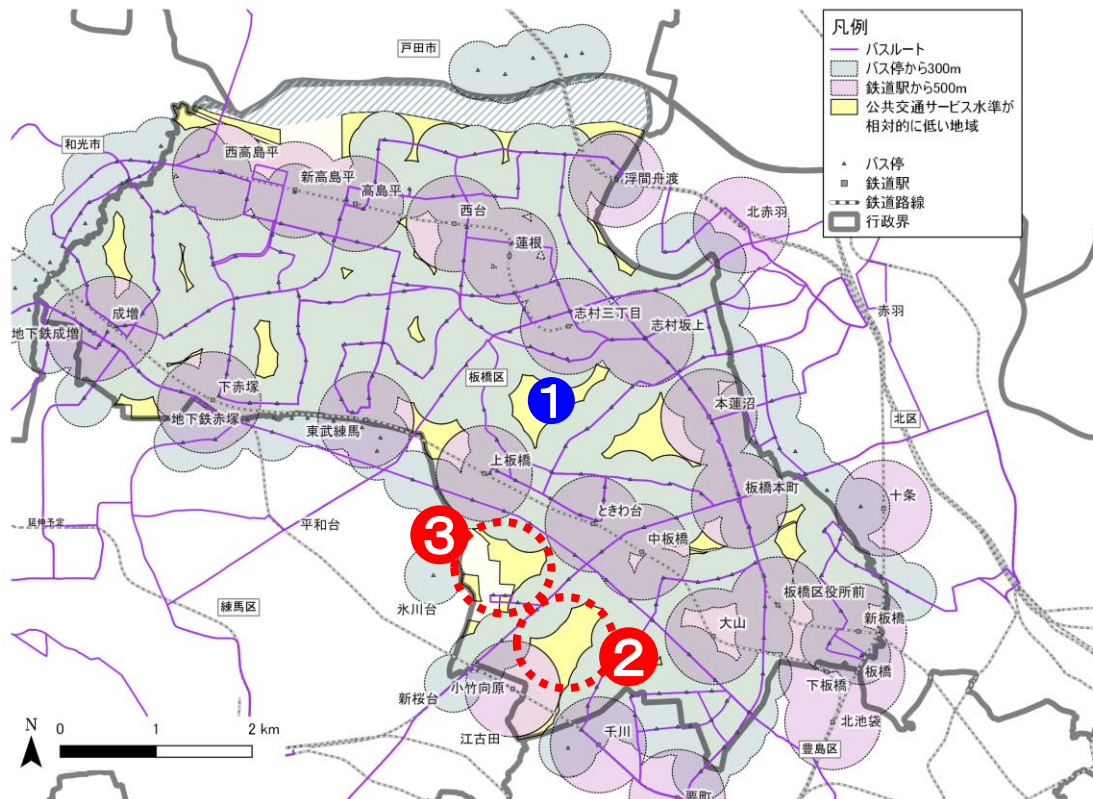
しかし、

- ① 「外出の自粛」が強く求められるという、移動需要が制限を受けている状況下であること
- ② この状況で「ユルい結びつけ」が、狙いどおりに発現する状況にあったとは考えにくいこと
- ③ アンケート結果の中では、乗り場の存在を知らなかったが半数もいたこと
- ④                "                利用意向を示す方も一定数あること

などを勘案し、次のとおりとしたい。

⇒ 前野町五丁目での社会実験は、新型コロナウイルスの状況を見据えつつ、当面継続することとし、引き続き利用状況の確認を行っていく

# ◆ほかの地域での実施



※国土数値情報、バス事業者ホームページをもとに板橋区作成

現在、区内2か所で設置に向けて、権利者、地元、関係機関等との協議を実施中。

## ② 大谷口・向原地域

日大板橋病院に向かう「空車」のタクシーが数多く通行する地域。

タクシーを予約・迎車で利用をする人もよく見かける。

## ③ 桜川・東新町地域

最寄り駅からタクシーで自宅に向かう人も多く、地域内で「空車」のタクシーをよく見かける。

