

川越道の宿場町として栄え、鎮守や道中安寧を目的とした「社」が数多く残るエリア

常盤台散策コース

(中板橋駅↔上板橋駅) 6.0km

茂呂遺跡

昭和26年3月「オセド山」と呼ばれる独立丘陵(小山)を通る切り通し道路の断面で、石器などが発見されました。その後、同年7月に発掘調査が実施されました。旧石器時代の調査としては群馬県岩宿遺跡に次ぐ全国2例目の調査となり、縄文時代より古い旧石器時代の文化が、日本に普遍的に広がっていることが分かりました。また、この調査で出土したナイフ形石器は、非常に特徴的な形態をしていることから「茂呂型ナイフ形石器」と名づけられました。遺跡は昭和44年に、遺物は平成11年に東京都の文化財に指定されています。現在は東京都の公園用地となっていますが、樹林保護のため立ち入ることはできません。



「いたばしのむかしばなし」より～下頭橋の六蔵さん

川越街道が石神井川をこえるところに架かる橋を「下頭橋」といいます。むかしこの橋は、木で造られていて、大水が出たたびに流され、人々は不便な思いをしました。この橋のたもとには、ひとりの年老いた乞食きしょくが住んでいました。乞食は橋を通る人たちにふかぶかと頭を下げ、お金を恵んでもらっていました。乞食は人々から「六蔵」と呼ばれていました。六蔵さんは子どもたちにからかわれても決して怒ったりすることがありませんでした。

ある冬の朝、六蔵さんは冷たくなって死んでいました。遺体を葬るために村人たちが六蔵さんの体を持ち上げると、その下からたくさんのお金が出てきました。なんと、六蔵さんは今まで恵んでもらったお金を貯めこんでいたのです。

村人たちがこのお金の始末に困っていると、旅のお坊さんが通りかかりました。話を聞いたお坊さんは「六蔵さんは世の役に立ちたいと願っていたかもしれない。このお金で立派な橋を架けて靈を弔ってはいかがかな。」と話され、村人たちはみんなこれに賛同しました。六蔵さんの遺体はお坊さんの読経のもと、村人たちにより手厚く葬されました。その後、工事が始まり、お坊さんの指揮のもと村人たちが力を合わせて働き、やがて立派な石の橋が完成しました。人々はこの橋を「下頭橋」と名づけたということです。

「いたばしの歴史に残る50人」より

根津嘉一郎(初代)



万延元年(1860)～昭和15年(1940)。甲斐国に生まれた実業家です。大正3年、東武東上線の前身である東上鉄道の社長として池袋・田面沢間を開業し、同9年に東武鉄道と合併しました。同13年に成増に娯楽施設の兎月園を開き、昭和10年に常盤台住宅の開発にかかるなど、区域の発展に足跡を残しました。



川越道の宿場町として栄え、鎮守や道中安寧を目的とした社が数多く残るエリザベス

いたばひ
まちあるきマップ



★は板橋十景です

常盤台エリア

▲ 神社・仏閣の見学・拝観にあたっては、マナーを守りましょう。