

# 板橋区自転車活用推進計画 について

令和5年1月24日



## 計画の目的

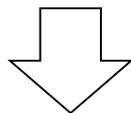
自転車は、手軽に速く移動できる手段として様々な場面で利用

### 課題

自転車が関与する交通事故  
歩行者とのトラブル  
駅周辺等における放置自転車

### 需要

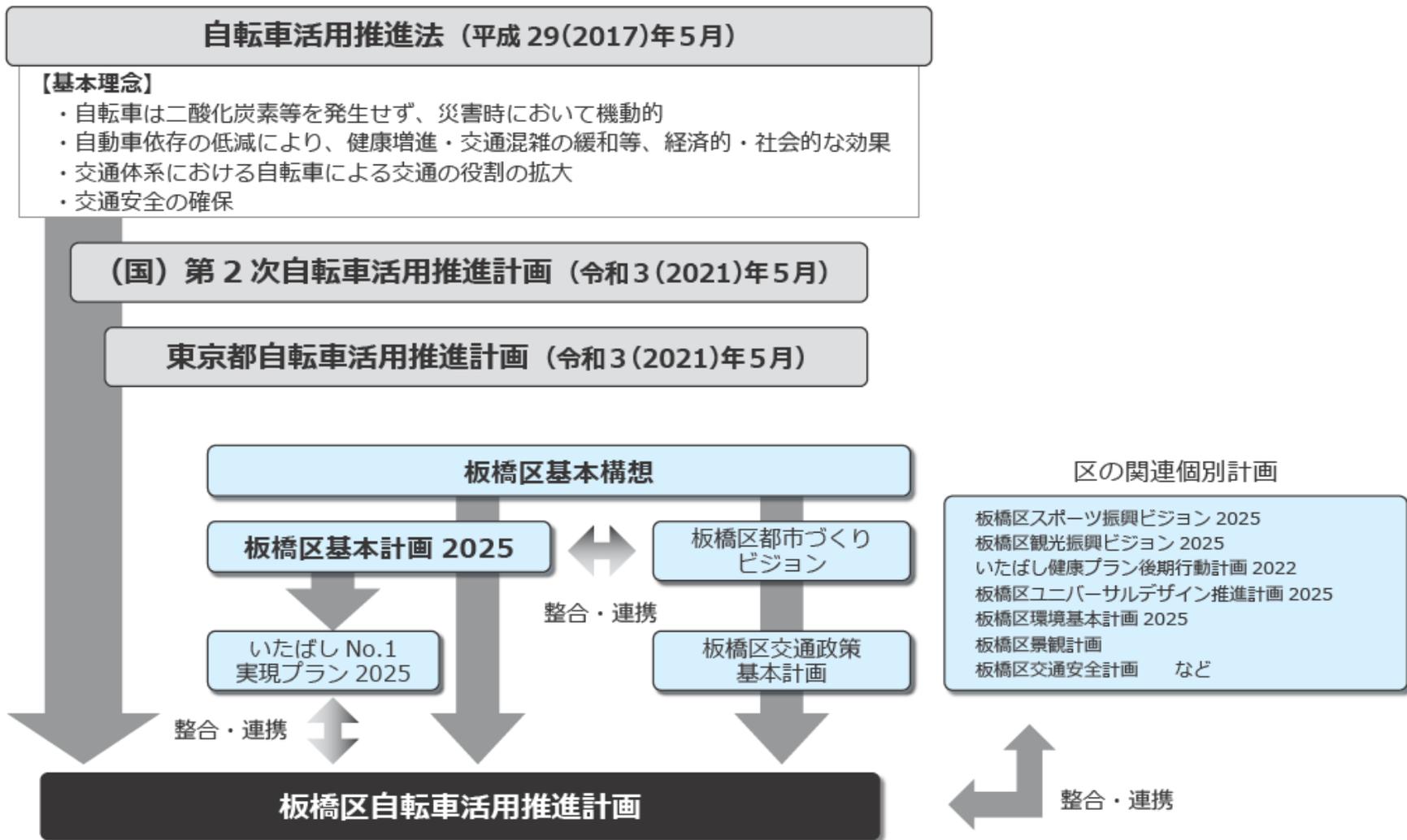
健康志向・環境意識の高まり  
新しい日常  
シェアサイクルの普及  
次世代型の電動小型モビリティの登場



自転車や電動小型モビリティ利活用のあり方について  
20年後を見据えた施策を展開



# 計画の位置づけ



# 計画の対象とする区域と車両

区域：板橋区全域（近隣区・市との移動も考慮）

車両：自転車と小型電動モビリティを「自転車+（プラス）」として、  
計画に位置づけ

	歩行速度 ～6km/h程度	中速度 6km/h～25km/h程度	高速度 25km/h程度～
電動無し	<p>歩行者</p>  <p>ベビーカー</p>  <p>車椅子</p>  <p>出典：株式会社カワムライサイクル</p> <p>出典：株式会社日本育児</p>	<div style="border: 2px solid green; border-radius: 15px; padding: 10px;"> <p>三輪自転車</p>  <p>出典：プリステンサイクル株式会社</p> <p>自転車</p>  <p>出典：プリステンサイクル株式会社</p> <p>電動アシスト自転車</p>  <p>出典：経済産業省</p> <p>ロードバイク</p>  <p>出典：プリステンサイクル株式会社</p> </div> <p>道路交通法で定義される「自転車」の範囲</p> <p>本計画の対象とする「自転車+」</p>	
電動付き	<p>電動車いす</p>  <p>出典：経済産業省</p> <p>ウィル</p>  <p>出典：経済産業省</p>	<p>セグウェイ</p>  <p>出典：国土交通省</p> <p>電動キックボード</p>  <p>出典：経済産業省</p> <p>フル電動自転車</p> 	<p>オートバイ</p>  <p>出典：経済産業省</p> <p>自動車</p>  <p>出典：経済産業省</p>
自動	<p>デリロ</p>  <p>出典：株式会社ZMP</p> <p>ラクロ</p>  <p>出典：株式会社ZMP</p>	<p>グリーンスローモビリティ</p>  <p>出典：国土交通省</p>	<p>完全自動運転車</p>



# 基本理念・基本方針

基本理念

## 安心・安全 スマートなサイクルライフの実現

～自転車<sup>+</sup>で出かけたくなるまち いたばし～

基本方針

2

### だれもが出かけたくなる 自転車<sup>+</sup>利用環境の形成

- ・ICTの活用
- ・利便性、回遊性の向上
- ・サイクルスポーツ(eスポーツ)

DX戦略

基本方針

3

### 豊かな未来をはぐくむ サイクルライフの創造

- ・高い交通安全意識
- ・健康増進
- ・脱炭素
- ・区民参加

ブランド戦略

基本方針

1

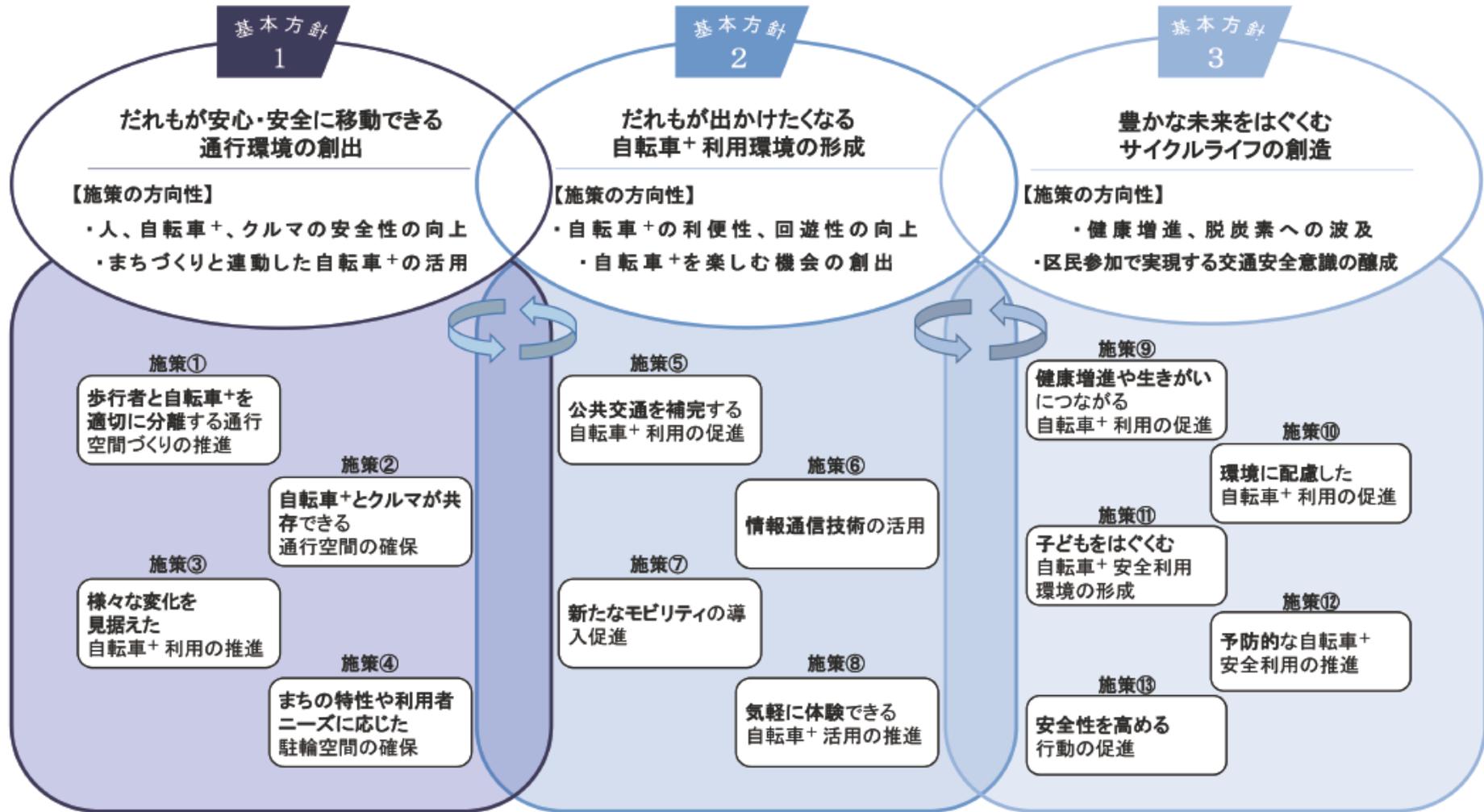
### だれもが安心・安全に移動できる 通行環境の創出

- ・通行空間の整備
- ・駐輪環境の創出
- ・クルマとの調和、共存

SDGs戦略

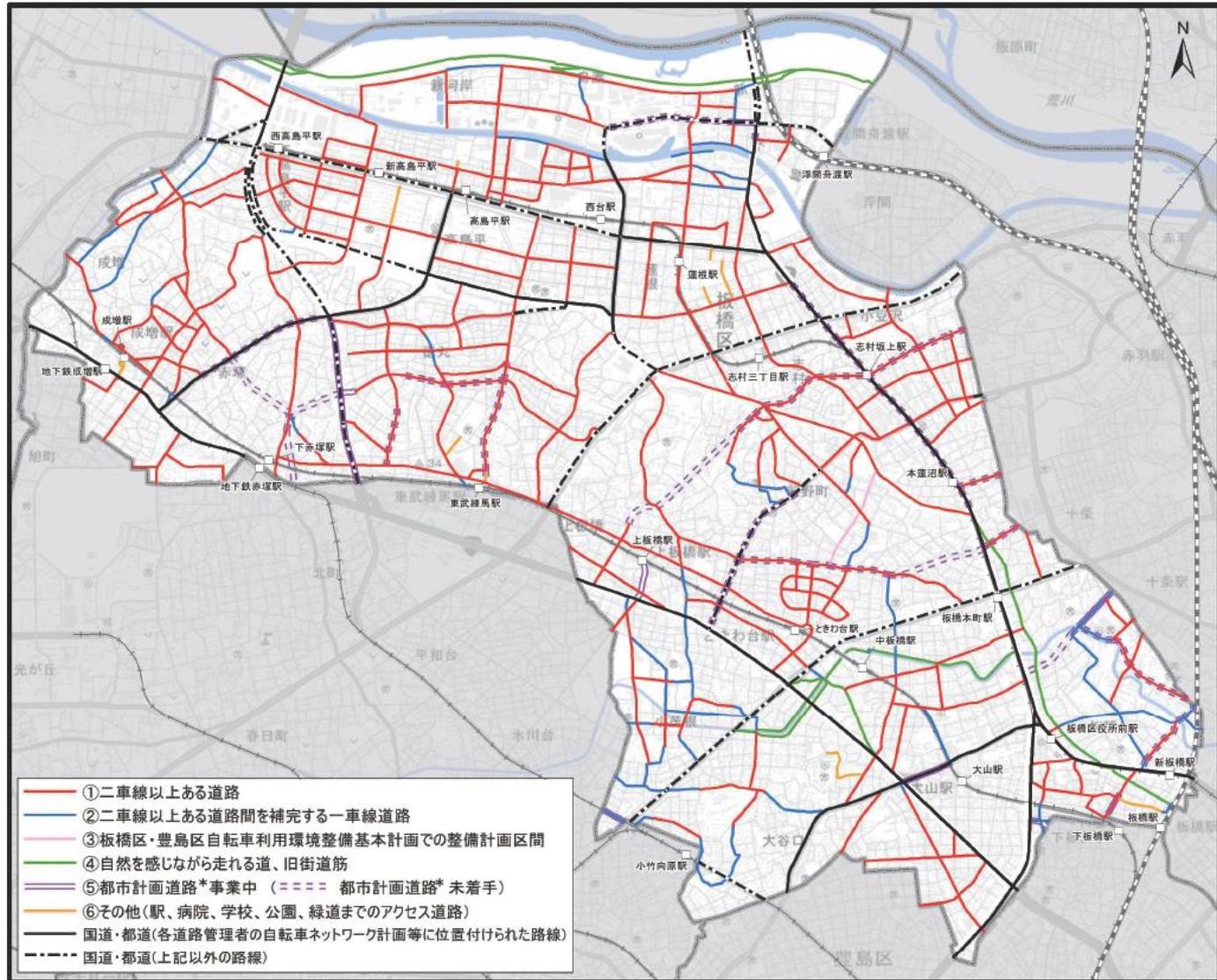


# 施策の方向性と13の施策



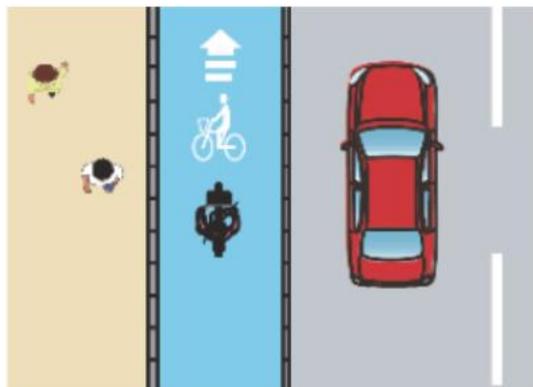
# 自転車ネットワーク路線

だれもが安心・安全に移動できる通行環境の創出



# 整備形態

ガイドライン\*に位置づけられた形態により整備



**A) 自転車道**  
(幅員 1.5m ~ 2.0m以上)



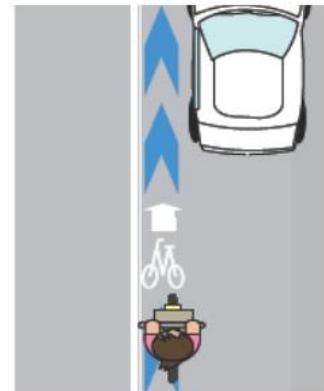
川崎市の整備例



**B) 自転車専用通行帯**  
(幅員 1.0m ~ 1.5m以上)



板橋区前野町の整備例



**C) 矢羽根型表示 (車道混在)**  
(幅員 0.75m ~ 1.0m以上)



宇都宮市の整備例

\*:安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン 平成28年7月(国土交通省・警察庁)





# フォローアップ指標(案)一覧

自転車ネットワークの整備実績

自転車の利用実績

自転車のルール・マナー実態

自転車交通事故の実態

放置自転車の実態

区民はどう感じているのか

指標		現状値	目標値*2 令和22(2040)年	出典・調査間隔
自転車通行空間整備	自転車道、自転車専用通行帯、矢羽根型表示(車道混在)で整備した区道の延長	5 km 令和3(2021)年	200 km	区道における自転車通行空間整備状況(毎年)
	自転車分担率	外出をした人のうち自転車を使った人の割合 平成30(2018)年 12.8% 自転車通勤した人の割合 平成22(2010)年	20% 16%	状況よりも数値を上げることをめざす指標 東京都都市圏パーソナルトリップ調査(10年ごと) 国勢調査(10年ごと)
シェアサイクル	年間利用総回数	23.7 万回 令和2(2020)年	50 万回	シェアサイクル事業者より提供(毎年)
	回転率 (1台1日あたりの利用回数)	0.5 回転 令和3(2021)年	1.0 回転	
整備した自転車通行空間の利用	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合	88.5% 令和3(2021)年	90%以上	前野町四丁目における定点交通量調査(2年ごと)
自転車交通事故	自転車対クルマ、自転車対二輪車の事故件数	245 件 令和2(2020)年	120 件	現状よりも数値を下げることをめざす指標 警視庁事故統計(毎年)
	自転車対歩行者、自転車相互、自転車単独事故の件数	95 件 令和2(2020)年	45 件	
放置自転車	区内主要駅周辺の放置自転車台数	602 台 令和2(2020)年	300 台	放置自転車等台数調査(毎年)
施策別区民満足度*1	自転車通行空間整備	71%	51%	板橋区 区民意識意向調査(2年ごと)
	自転車駐輪環境整備	55%	35%	
	シェアサイクル利用環境	17%	0%	
	次世代型モビリティの利用推進	7%	0%	
	運動習慣と外出機会の創出	15%	0%	
	自転車安全運転ルールの徹底	54%	34%	

