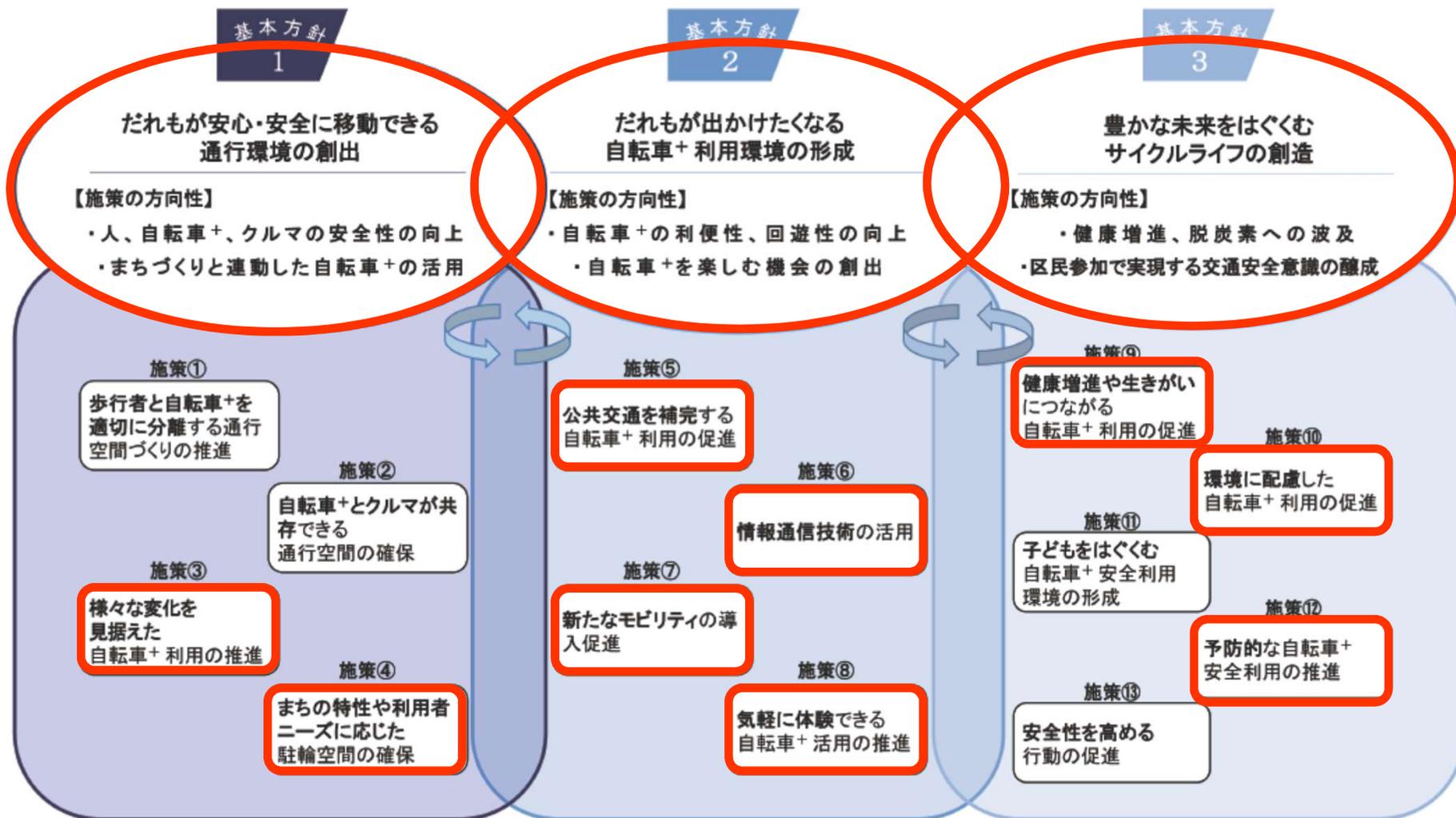


シェアサイクル事業について ～社会実験の報告と今後の計画～

令和5年7月4日



施策における位置づけ



シェアサイクル社会実験の結果報告

1 社会実験の概要

令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
(社会実験) 令和元年10月1日～令和5年3月31日まで				



(1) 協力事業者 OpenStreet株式会社
(公募による書類審査)

(2) ポート設置 民有地 108箇所
公有地 77箇所

(3) 利用料金 130円 / 30分

(4) エリア 区内全域

(5) 利用方法 スマートフォンによる予約可
同サービスポートで利用可

※令和5年5月30日時点の情報



シェアサイクル社会実験の結果報告

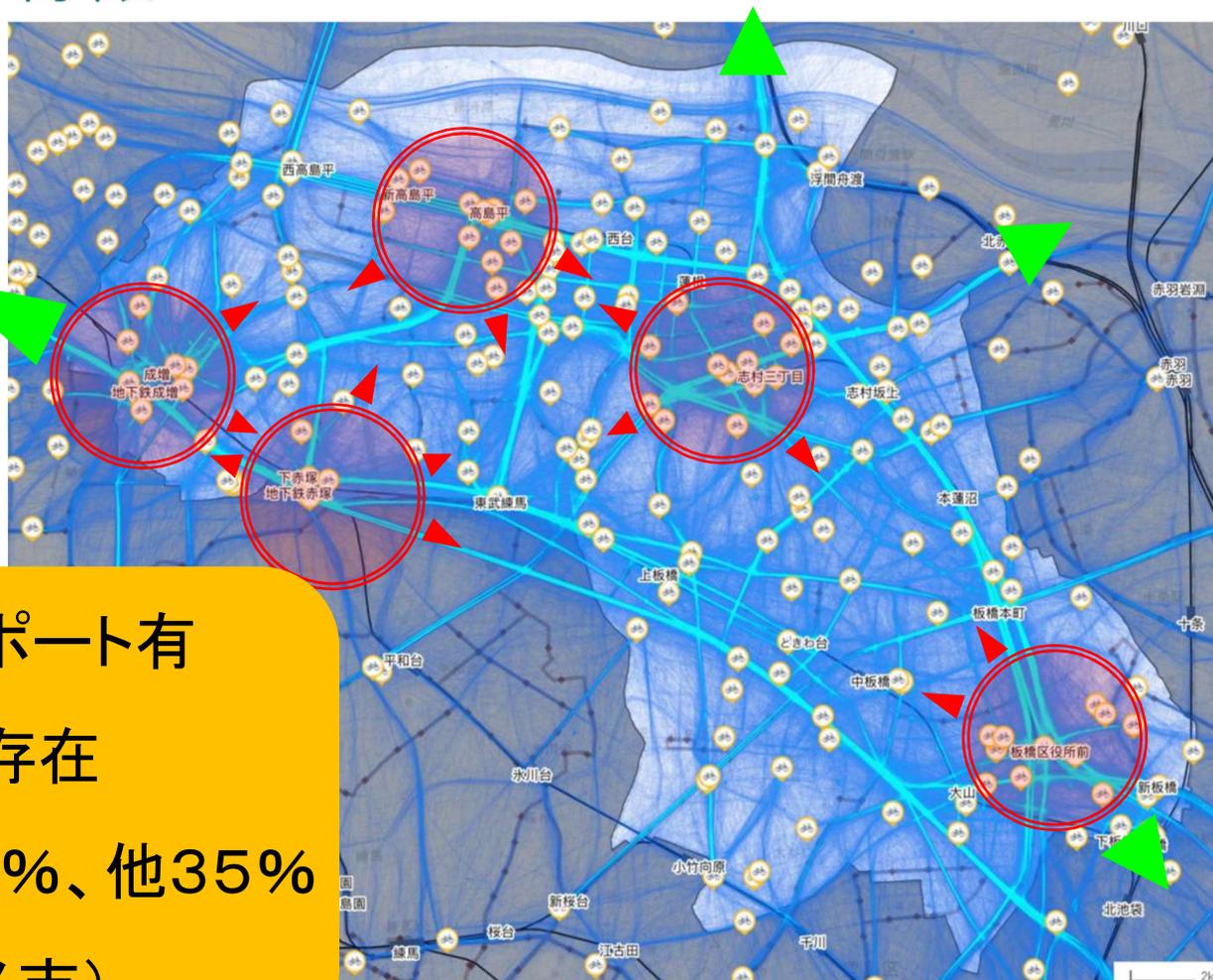
2 社会実験の結果

令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
(社会実験) 令和元年10月1日～令和5年3月31日まで				
➤ 利用人数 90,561名 (区民数の約16%)				
➤ 利用回数 1,513,442回 (年間平均約60万回)				
➤ 利用傾向 利用者数+47.1% 利用回数+31.3% (令和3年から令和4年)				



シェアサイクル社会実験の結果報告

2 利用の主な特徴



- 区内全域にポート有
- 主要経路が存在
- 区内移動65%、他35%
(他:主に和光市)



シェアサイクル社会実験の結果報告

2 利用の主な特徴



(累計利用回数TOP3は令和3年12月～令和4年11月【1年間】のデータ)

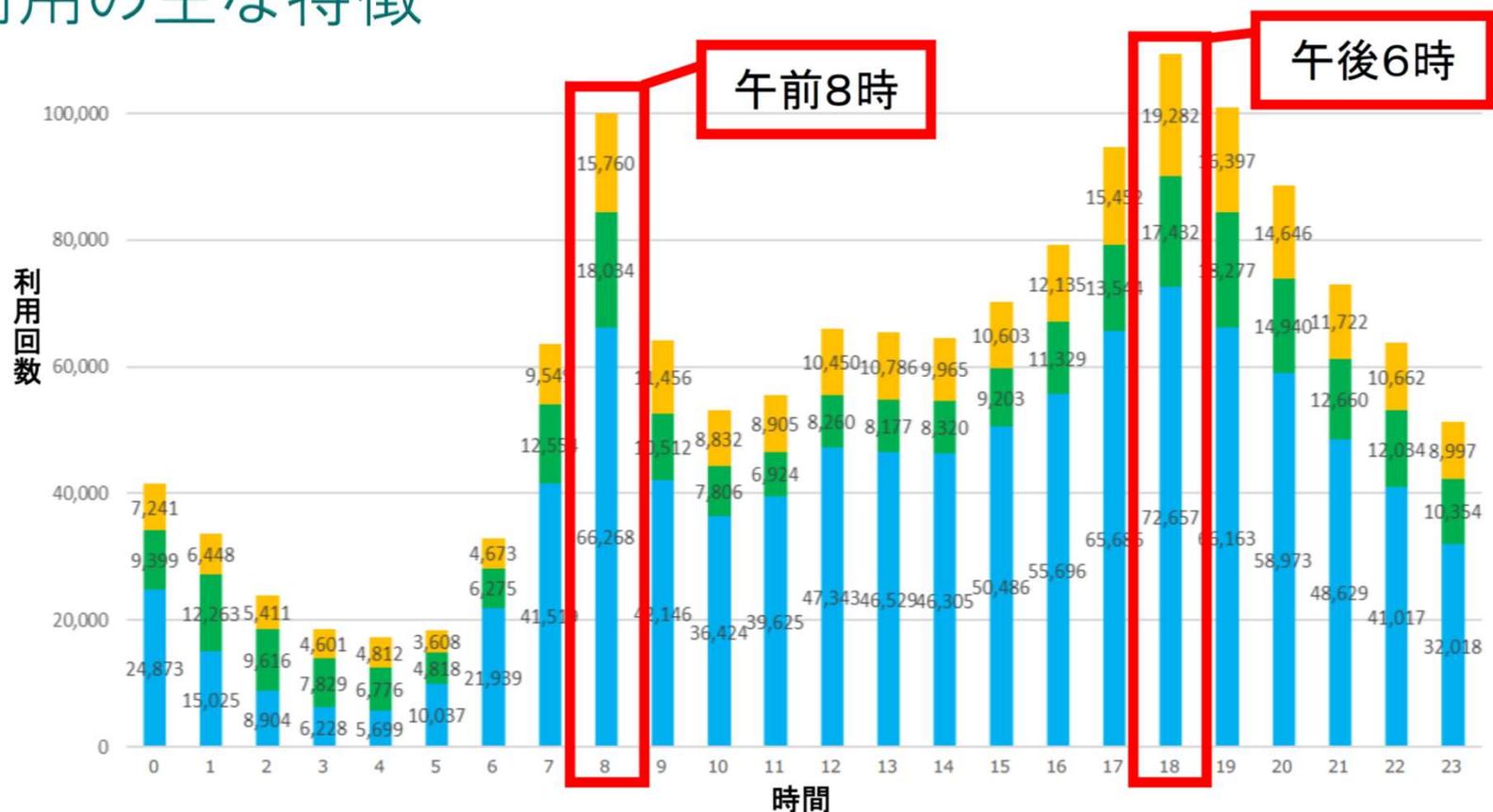
TOP3
累計
利用
回数

	貸出ステーション名	返却ステーション名	経路別利用回数	直線距離 (km)
1	セブンイレブン 板橋成増3丁目東店	セブンイレブン 板橋赤塚5丁目店	1,557	1.1
2	セブンイレブン 板橋赤塚5丁目店	セブンイレブン 板橋成増3丁目東店	1,517	1.1
3	ローソン 板橋成増5丁目店	セブンイレブン 板橋成増3丁目東店	1,332	0.7



シェアサイクル社会実験の結果報告

2 利用の主な特徴



➤ 午前8時、午後6時頃の通勤・通学時間帯の利用が多い



シェアサイクルの今後の計画

シェアサイクル ⇒ 必要

- 公共交通不足地域の補完手段として活用
- 文化・観光施設等の魅力・利便性向上手段としての活用
- 新たな交通手段として、交通環境向上のために活用

社会実験から事業支援に転換

公有地の有償化 及び 公募で事業者募集！

スケジュール

- 令和5年9月末まで
シェアサイクル事業者の公募手続き
- 令和5年10月1日
シェアサイクル事業者による区施設内ポートの運用開始

