

2 アンケート調査の実施について



アンケート調査の実施期間・回答方法

1 実施期間

令和6年9月6日(金)
～24日(火)
※郵送の場合は当日消印有効

2 対象者

対象範囲の在住者、在勤者等

3 回答方法

下記の(1)～(3)のいずれかの方法でご回答ください。

(1) インターネットでの回答

- ・右記の二次元コードを読み取っていただくか、URL (<https://logoform.jp/f/jSKTr>) からご回答をお願いいたします。

所要時間
10～15分程度



(2) 紙での回答

- ・下記のアンケート用紙設置場所からアンケート用紙を入手し、アンケートについてご記入後、アンケート用紙提出場所へ直接提出またはページ下部記載の問い合わせ先までご郵送ください。

【アンケート用紙設置場所】

「板橋区役所鉄道立体化推進課(北館5階)」
「常盤台地域センター」
「上板橋駅構内」「板橋区立中央図書館」「常盤台区民事務所」

【アンケート用紙提出場所】

「板橋区役所鉄道立体化推進課(北館5階)」
「常盤台地域センター」窓口
(平日の午前9時～午後5時まで)

- 【郵送の場合】 ページ下部記載の問い合わせ先までご郵送ください。
※なお、郵送の場合の費用はご回答者様でご負担ください。

(3) メールでの回答

- ・板橋区役所ホームページ (https://www.city.itabashi.tokyo.jp/bousai/mac_hidukuri/chiiki/1050189/1052645/index.html) または「上板橋駅北口周辺地区まちづくり協議会」で検索からアンケート調査票(入力用)を入手し、必要事項をご入力の上、ページ下部記載のメールアドレスまでご送付ください。

4 調査項目《例》

- 地区の重要な地域資源・特徴
- 地区の改善したいところ
- まちを魅力的にするために必要なもの
- 望むべきまちの将来像

お問い合わせ

上板橋駅北口周辺地区まちづくり協議会 事務局
板橋区まちづくり推進室 鉄道立体化推進課 鉄道立体化推進係
〒173-8501 東京都板橋区板橋二丁目66番1号
Tel:03-3579-2587 E-mail:m-trtk@city.itabashi.tokyo.jp

第2号

上板橋駅北口周辺地区



まちづくり協議会だより

令和6年9月

発行:上板橋駅北口周辺地区まちづくり協議会

■マスタープランの策定に向けた検討を開始しました

上板橋駅北口周辺地区まちづくり協議会では、「生活の拠点としてにぎわいのある、安全・安心で誰もが暮らしやすい地区の実現」をめざして、まちの将来像である「(仮称)上板橋駅北口周辺地区まちづくりマスタープラン」の策定に向けた検討を進めています。

協議会の資料や活動内容及びスケジュールについては板橋区役所ホームページ(または右記の二次元バーコードを参照)をご覧ください。



■アンケート調査へのご協力をお願いいたします

「(仮称)まちづくりマスタープラン」の策定にあたり、地区の現況や課題、まちづくりの方向性等について、地域の方々から幅広くご意見を伺い、今後の策定作業に活かしていくため、アンケート調査を実施することとなりました。

つきましては、将来を見据えたより良いまちづくりの実現のため、アンケート調査にご協力くださいますようお願い申し上げます。(実施期間・回答方法はP4を参照)

1 まちづくり協議会の開催報告について

第1回・第2回まちづくり協議会を開催しました

日 時	第1回
令和6年5月28日(火) 19:00～20:45	
場 所	教育科学館 2階研修室
参加者	
委 員 14名	
内 容	
① 地区まちづくりの事例について ② 地区の位置づけと現況について ③ ワークショップ: 「事例から学んだこと」 「地区の現況・特性」	

日 時	第2回
令和6年7月26日(金) 19:00～20:40	
場 所	教育科学館 2階研修室
参加者	
委 員 13名	
内 容	
① ワークショップ: 「まちづくりの課題と方向性」 ② まちづくり協議会だより [第2号]の発行に向けて ③ アンケート調査の実施に向けて	



※第1回及び第2回協議会のワークショップ主な意見については、裏面をご参照ください

第1回 ワークショップの主な意見

上板橋駅北口周辺地区の現況と特性

1 道路・交通

◇：良いところ
◆：改善したいところ

(1) 道 路

- ◇ 区道（ときわ通り）の整備
- ◆ 七軒家通り（補助244号線）の将来像が不明確
- ◆ 道路幅員や歩道が狭い区間が存在
- ◆ 車道と歩道の区別がない区間
- ◆ 歩道の障害物が存在
- ◆ 一方通行の道路が多い

(2) 交 通

- ◇ 踏切閉鎖時に線路沿いの移動が楽
- ◆ 駐輪場や駐車場が少ない
- ◆ バス路線が少ない
- ◆ 都市拠点にふさわしい交通結節点としての機能が不足
- ◆ 富士見街道や線路沿いの道路などで交通量が多く、事故の危険がある
- ◆ 南北方向の移動が困難（中山道方面の道路や公共交通がない）

(3) 鉄 道

- ◇ 準急の停車が便利
- ◆ 踏切の待ち時間が増加
- ◆ 踏切事故の危険性

(4) 駅 前

- ◆ 駅前ロータリーが不便

2 防災・防犯

◇：良いところ
◆：改善したいところ

(1) 防 災

- ◇ 水害に強い
- ◆ 西側に避難所がない
- ◆ 木造住宅が多い地区が存在

(2) 防 犯

- ◇ 治安が良い

3 公共施設・公園

◇：良いところ
◆：改善したいところ

- ◇ 病院が多い
- ◇ 平和公園と中央図書館の賑わい
- ◆ 警察や消防等の施設・機能が不足
- ◆ 公共施設の立地に偏りがある
- ◆ 公園や緑地が少ない

4 土地利用等

◇：良いところ
◆：改善したいところ

(1) 商店街

- ◇ 空き店舗が少ない
- ◇ スーパーや魅力的な飲食店が多い
- ◇ 北口に居酒屋が多い
- ◆ 商店街が寂しくなっている
- ◆ 商店街が南北で分断されている
- ◆ ゴミの放置

(2) にぎわい・交流

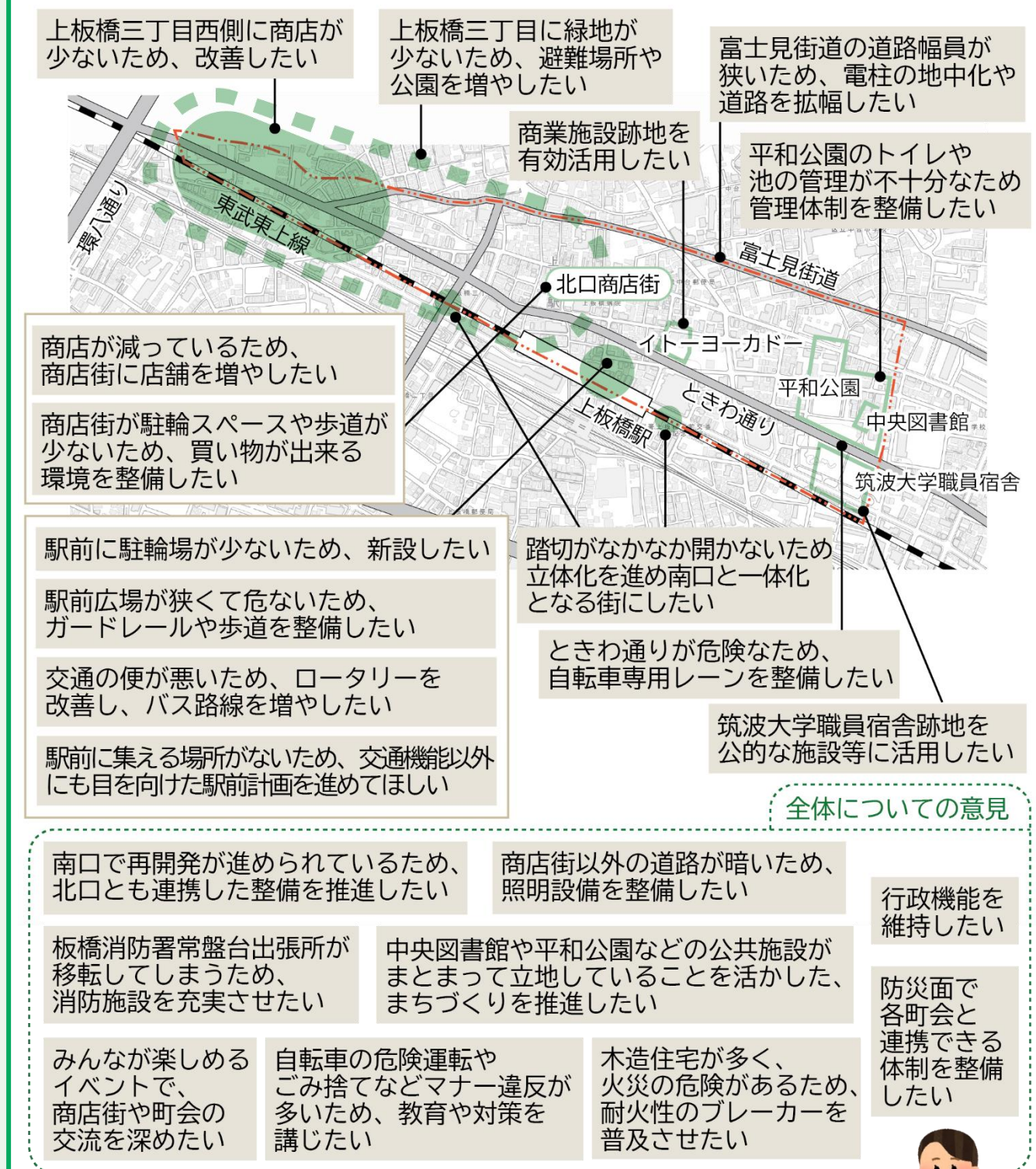
- ◇ 人口の変化がなく、活気が保たれている
- ◇ 平和公園、中央図書館、教育科学館は緑が多く、文化や癒しがあり、人が集まれる場所
- ◇ 商店街のお祭りやイベントを通じた地元の小学生との交流
- ◆ まちの目玉がない
- ◆ 年少人口が減少傾向
- ◆ 商業施設の立替や閉店・移転等による人流の変化

(3) 住環境

- ◇ 集合住宅が増え、若いファミリー層が増加
- ◇ 住みやすいまち（商店街・病院がある／家賃が安い）

第2回 ワークショップの主な意見

上板橋駅北口周辺地区のまちづくりの課題と方向性



第3回協議会（予定）

- ・アンケート調査の回収状況について
- ・ワークショップ：まちの将来像・目標とまちづくりの方針

