

第1回 上板橋駅北口周辺地区まちづくり協議会 議事要旨

開催日時 : 令和6年5月28日(火) 19:05~20:55
会場 : 教育科学館 2階研修室
参加者 : 委員14名
事務局 : 板橋区まちづくり推進室鉄道立体化推進課 5名
事務局補助 : 株式会社日本インシーク 3名
傍聴者 : 2名

1. 開会

2. 会長あいさつ

〔会長〕

本日は、大変お忙しい中、またお足元の悪い中、お集まりいただき誠に感謝申し上げます。

昨年度は町会・商店街を中心に勉強会を重ね、その後、公募委員を募集し、計14名からなる協議会を3月に設立した。本日は、協議会設立後の最初の協議会となる。目的は、委員の皆様と共に、まちの将来像である上板橋駅北口周辺地区まちづくりマスタープランを策定することである。皆様には忌憚のないご意見をいただきながら、活発かつ実りのある会議にしていきたいと思う。

結びになるが、限られた時間の中で、皆様にご協力いただき、円滑に進められることを願っている。今後ともよろしくお願い申し上げます。

3. 議題

議題

- (1) 報告：まちづくり協議会だより〔第1号〕の発行について
- (2) 今回の内容と今後のスケジュール（案）について
- (3) 事例紹介：地区まちづくりの事例について
- (4) 現況紹介：地区の位置づけと現況について
- (5) ワークショップ：例から学んだこと、地区の現況・特性
- (6) その他

- (1) 報告：まちづくり協議会だより〔第1号〕の発行について

＜事務局より上板橋駅北口周辺地区まちづくり協議会だよりについて説明＞

- (2) 今回の内容と今後のスケジュール（案）について

＜㈱日本インシークより資料1について説明＞

(3) 事例紹介：地区まちづくりの事例について

<㈱日本インシークより資料2について説明>

(4) 事例紹介：地区まちづくりの事例について

<㈱日本インシークより資料3について説明>

〔委員〕

質問がある。資料の補助何号線と書かれている道路は、都道か区道か。

〔事務局〕

都市計画道路の名称で、都道も区道も含まれる。環状八号線と補助第86号線が都道である。川越街道は国道で、その他の道路は区道となっている。

(5) ワークショップ：例から学んだこと、地区の現況・特性

<2班に分かれてワークショップを実施>

〔A班で出た主な意見〕

【交通】

- ・ 駅前のロータリーが狭い
- ・ 都市拠点の機能として駅前の機能が不足している
- ・ 富士見街道の歩道が狭い
- ・ バスの路線が少ない
- ・ 通学路に交通量が多くて危険な箇所がある
- ・ 都市計画道路に沿ったまちづくりができない

【防災・防犯】

- ・ 警察や消防が不足
- ・ 駅西側に防災拠点となる公園が少ない
- ・ 水害に強い地域

【商店街】

- ・ 魅力的な飲食店やスーパーが多い
- ・ 鮮魚店や青果店がない

〔B班で出た主な意見〕

【交通】

- ・ 駐輪場が少ない
- ・ 七軒家通りの延長の道路整備に不安
- ・ バスの本数が少ない
- ・ 踏切の遮断時間が長い
- ・ 駅前についてゴミが放置
- ・ 東武東上線の準急が停車するようになった

【商店街】

- ・ 南北で分断されている
- ・ PRが少ない

【まち全体】

- ・ まちの目玉がない

【公共施設】

- ・ 立地に偏りがある
- ・ 警察や消防の施設が少ない

【住環境】

- ・ 治安が良い
- ・ 集合住宅が増えファミリー層が増えた

〔株日本インシークより総括〕

時間に制約がある中で、多くの意見が出た。今後、アンケート調査などで地域の方の意見をもらうことで、自分達にない視点も出てくると思う。

今回は現況と特性というテーマで実施したので、次回は課題について考える。良くないところの意見が多かったが、良いところを認識して残すようにするため、両方の視点で議論していきたい。

4. 閉会