分野	ときわ台駅周辺地区の現況と特性に関する意見 ※ [] 内の数字は同意見の件数 ● 良いところ ● 改善したいところ ● その他
<p>テーマ ・ 位置づけ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 25%; background-color: #ffffcc; padding: 5px;">● まずはときわ台の「まちづくりのテーマ」を決めるべき <li style="width: 25%; background-color: #ffffcc; padding: 5px;">● まちづくりのテーマ例 ①安心・安全 ②利便性の向上 ③景観への配慮 <li style="width: 25%; background-color: #ffffcc; padding: 5px;">● 東武鉄道沿線のまちづくりから見たときわ台駅の位置づけ <li style="width: 25%; background-color: #ffffcc; padding: 5px;">● 中板橋駅との関連性を踏まえたときわ台駅の位置づけ
<p>安全・安心</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 第22号踏切は歩行者が多く特に危険 [2] (立体化すべき) <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 無人踏切 (踏切の安全性の向上) <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 重点踏切 (早く善処してほしい) <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 石神井川の大雨・台風に対する安全性が心配
<p>利便性</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 都市計画道路や幹線道路から枝分かれしている道路が狭い [2] <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 駅の池袋寄りの踏切に人があふれている (地下横断歩道が必要) <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 準急が止まるようになってから踏切が開かない <li style="width: 25%; background-color: #add8e6; padding: 5px;">● 長時間におよぶ違法駐車が少ない <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 南側と北側が踏切で分断されていて不便 <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 線路の北側と南側の連絡性が悪い (歩行者連絡通路が必要) <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● バス乗り場が不便 (整備が必要)
<p>景観</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 20%; background-color: #add8e6; padding: 5px;">● ときわ台駅舎は常盤台のシンボル (大切にしたい) <li style="width: 20%; background-color: #add8e6; padding: 5px;">● 東武鉄道が力を入れてつくったまち (まちのデザインを守りたい) <li style="width: 20%; background-color: #add8e6; padding: 5px;">● 北口の東武ストアが閉店して見晴らしがよくなった <li style="width: 20%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 北口の東武ストア跡地 (何が建つのか、景観が悪くならないか) <li style="width: 20%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 北口ロータリーの景観 (より美しくすべき)
<p>にぎわい ・ 活気</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 25%; background-color: #add8e6; padding: 5px;">● ときわ台駅 [2] (駅の良さを残したい / 改修した駅舎を活用できると良い) <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 若い層はまちににぎわいを求めている (南と北を一体化すべき) <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 北口ロータリーに お店が少ない (もっとお店がほしい) <li style="width: 25%; background-color: #add8e6; padding: 5px;">● 幼稚園・保育園が多い <li style="width: 25%; background-color: #ffffcc; padding: 5px;">● ハードよりもソフト面の調和が必要 <li style="width: 25%; background-color: #add8e6; padding: 5px;">● 北側と南側で雰囲気違って良い <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 大きな商業施設がない <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 南口では個人商店が閉店するとマンションが増える <li style="width: 25%; background-color: #add8e6; padding: 5px;">● お祭り等で若い年齢層を町会に誘っている <li style="width: 25%; background-color: #ffffcc; padding: 5px;">● 上板橋駅、中板橋駅の商店街との連携 <li style="width: 25%; background-color: #ffe6e6; padding: 5px;">● 駅前の商業地 (再開発が必要)