

第2回東新町・小茂根地域交通意見交換会 開催記録（1/4）

当日、ご参加いただいた皆さんから、2ページのとおりご意見をいただきました。

また、意見交換会ではご発言の時間が限られることから、参加者の皆さんに「ご意見用紙（3～4ページに様式添付）」により、ご意見を記載いただきました。このご意見は、5ページに記載しています。

このほか、東新町・小茂根地域において、8～9月に実施しました地域住民アンケート（全戸ポスティング）の中で、自由記述として記載いただいたものを整理し、6ページに記載しています。なお、この内容は、当日会場で、口頭で説明しました。

第2回東新町・小茂根地域交通意見交換会 開催記録（2/4）

日時:令和6年9月30日(月) 19時00分~21時00分

場所:板橋区桜川地域センター レクリエーションホール

【参加者意見要旨】

新たな交通の検討について

○ 公共交通について今までと同じことはできない中で、どこにフォーカスするかを考えるとよいと思う。区からの情報提供も受けながら、皆さんでお話をしながら方向性を探っていけばよいと思う。

○ 人によっても意見は違うと思うが、私は、この地域は診療所・クリニックもあるし、スーパーも複数あって、意外と不便を感じてはいない。実感としては、地域内を走る路線バス（池55系統）の減便によって、大山方面へ行くに不便を感じる、利便性が少なくなったということだと思う。

何年先になるかわからないが、上板橋駅南口と大山駅のそれぞれの再開発と道路や駅前広場の整備に合わせて、まずは上板橋駅方面、続いて大山駅方面も結ぶように、バス路線を作って繋いでいくようにバス会社へお願いする形はどうだろうか。池袋方面は、川越街道の路線バスに乗り換える形で時刻を合わせていけば良いと思う。

○ ワゴン車程度の車両幅の交通を入れるのであれば、道路幅員や路側帯の検討が必要と考える。

○ 新たな交通と言っても交通の状況が変わるたびに対応しなければならず、例えば、スマートフォンアプリを作ってもその改修などの費用が掛かるので、自治体が絡まない場合に運営が継続できるか不安である。

費用や運営は地域住民に丸投げにはならないと考えて良いのか。

○ 渋谷区のコミュニティバスのように、この地域と上板橋、病院、区役所などの主要な場所を回る乗り物があるとよい。ダイヤが決まっていると、みんなが乗りやすいと思う。

アンケートについて

○ アンケートへの回答が難しかった。新たな交通について、このアンケートでも抽象的な表現となっており、具体的ではないので良くわからないという感想を持った。

また、アンケートの最初に、運転士が足りない、走れる道がないなどでバスは難しいという前提を設けられていて、新しい交通という方向しかないと押し付けられたように感じた。

○ 区の思いと、住民が何とかして欲しいという思いがかみ合っていないと感じる。アンケートでは、自宅から1km圏内の移動についての質問で調査しているが、私た

ちは区の中心部や公共施設、上板橋などへ行くのに不便を感じている。交通が不便になると外出しなくなり、引きこもってしまうことになるので、そういった事態は避けたいと思っている。地域に複数スーパーがあるから、日常の買い物はそんなに困っていないという結果が出そうだが、それでは良くないと思う。

- アンケートが答えづらく、後半の回答が面倒で、未回答の人もいるのではないかと意見を言っても反映してもらえないかわからない、という気持ちになった。

その他

- タクシーアプリが便利で、高齢者も使えるようになれば便利だと思う。
高齢者向けの講習会を何回か開催して、タクシーアプリを使えるようにするという
ことも、実現できそうだと思うので検討していただきたい。
- バス運転士が不足しているというが、葛飾区のようにバス会社に住宅手当などの助成金を出せば、運転士確保ができるのではないかと。
- 意見交換の時間をもっと長く用意して欲しい。

意見交換会での「ご意見用紙」見本（表面）

東新町・小茂根地域交通意見交換会 ご意見用紙

本日は、お忙しい中、意見交換会にお越しいただきありがとうございます。
フリーディスカッションでご紹介したいと思いますので、ご協力をお願いいたします。

●お住いの町丁目を教えてください _____ 町 _____ 丁目

●年齢を教えてください（あてはまるものに○をつけてください）

40代以下 50代 60代 70代 80代以上

●お出かけの時、スマホを使ってバスや電車の運行時刻を調べていますか。

・調べている ・調べていない

●東新町・小茂根地域の「新たな交通手段」の検討 について教えてください。

紹介した3つの種類の新たな移動手段について、地域への導入の可能性や課題について、感じるがありましたら、ご意見をお聞かせください。

A.乗合交通	
B.タクシー相乗り	
C.助け合い交通	

また、継続的に運行するためには、多くの方の利用や協力が必要となります。
利用者、地域の協力者として出来そうだと思うことがあればお聞かせください

利用者として	
地域の 協力者として	

●その他、ご意見があればお聞かせください

--

ご質問がある方は裏面にご記入をお願いします。

意見交換会での「ご意見用紙」見本（裏面）

- その他、説明資料に関してのご意見・ご質問があればご記入ください。

意見交換会の進め方や今後について

アンケートに対する意見

ご協力ありがとうございます

第2回東新町・小茂根地域交通意見交換会 開催記録（3/4）

【ご意見用紙のまとめ（新たな交通手段の検討）】

問) 東新町・小茂根地域の「新たな交通手段」の検討について教えてください。
紹介した3つの種類の移動手段（A～C）について、地域への導入可能性や課題について、感じるがありましたら、ご意見をお聞かせください。

○ 全体を通して	<ul style="list-style-type: none"> ・全国の導入事例が知りたい。 ・目的地や利用する時間がそれぞれ違うので相乗りは難しい。 ・いずれも必要経費を最小にできればと思う。駅（小竹向原駅や上板橋駅）を拠点に、買い物、通院や役所の手続きなどで使いやすく走るルートができると良い。
A 乗合交通	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス利用でぼぼ困っていないので、現在は必要性を感じていない。 ・導入できるか？ ・定めた時間・ルートで走るのか？ ・利用しない。 ・一番利用料金が安く利用しやすいと思うが、道路事情についてどのように解決するかが課題ではないか。 ・導入するなら、頻繁な運行としてほしい。
B タクシー相乗り	<ul style="list-style-type: none"> ・正直、必要性を感じていないのでコメントできない。 ・導入できるか？ ・一緒に乗れる人数はどのくらいか？ ・同じ目的地に行く人がそのタイミングで集まれるのか？ ・利用しない。 ・タクシーの相乗りは、知らない人では難しいのではないか。 ・案としてはあり得るが、個々の生活時間が違うので、使いづらいと思う。
C 助け合い交通	<ul style="list-style-type: none"> ・正直、必要性を感じていないのでコメントできない。 ・導入できるか？ ・自由に個々の家に回る運行方法なのか？ ・利用しない。 ・運転その他の準備など、個人に頼ることになり、継続されるかは不安だ。 ・案としてはあり得るが、個々の生活時間が違うので、使いづらいと思う。

第2回東新町・小茂根地域交通意見交換会 開催記録（4/4）

【地域住民アンケート（自由記述欄のまとめ）】

駅施設に関すること（小竹向原駅）

- 小竹向原駅の1番2番出口にエレベーターが欲しい。特に1番出口は疲れて帰ってきたときに階段を上るのが大変。
- 小竹向原駅の自転車駐輪場の台数が少ない。収容台数を増やしてほしい。

路線バスに関すること

- 小茂根五丁目発 国際興業バス池55系統が平日の日中が減便になってしまい、朝、バスを利用して外出しても、帰りの時間にバスがない。午後に一便でも良いので復活してもらいたい。
- バスの本数が少なく、坂も多く、駅まで車椅子では大変で外出するのが億劫になる。
- 駅に接続するバスがない。小竹向原駅に接続するバスが欲しい。
- 朝夕のみ運行の今のバスは時間が合わない。小竹向原駅へ接続するバス（朝は30分に1本、日中は1時間に1本くらいあると良い）が欲しい。利用者は多いので料金250円位なら赤字にならないのではないかな。シルバーパスは利用不可でも、お年寄りに乗っていただけると思う。

区施設に関すること

- 区役所まで行かなくても手続きできることでも、区民事務所が駅から遠くて不便なので、結局、駅に近い区役所まで行っている。区民事務所を駅の近くに設置してほしい。

その他の施設に関すること

- イトーヨーカドー上板橋店が9月に閉店してしまう。他のスーパーを探さないといけない。

アンケートについて

- 新たな乗り物が入ることを期待させるようなアンケートはいかがなものか。
- このアンケートでなにがわかるのか。