調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面a~断面c

17

11

11:00

12:00

13:00

14:00

15:00

16:00 17:00

18:00

12時間計

0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0

0

0

2 0

0 0 0 0 0 0

0

0

0 0

0 0

0 0

0 0

1 0

2 0

0

0 0

0

0

0

0

0

0

0

0 0

0 0

0 0 0 0 0

0 0 0 0 0

0 0 0

0 0 0

0

0 0 0 1 0 1

0



0 0

0

0

0 0 0 0 0 0 0

0

0 0

0

0

0 0 0 0 0 0 0 0

0 0

0

0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0

0 1 0

0

1 0 1 1 0

0

3

0 0

26 0

19 0

12 0

17 0

12

0

0 0

0

0

0

1 0

0

0

0

26

19

12

17

12

*: 訓	間査	時	間層	勺	で	の長	最ナ	ヒゴ	る道	重重	ţĦ.	計	帯																				//	<u>                                     </u>	板橋區 高島第	≾立 第七小≤	学校		
方向						J	方向	ア											7	方向	ノ								践	折面	a (	方[	句ア	+7	方向	イ)			
分類	歩				É	転	車				電		合	歩				É	転	車				電:	車	合計	歩				自	転	車			ŀ	電.		合
	行者		車道	Î	7	歩道			合計		動	いす	計	行者		車道	ĺ		歩道	Í		合計		動キ	いす	計	行者	]	車道	ĺ	į	步道	ĺ	î	合計		動キ	ト	計
	白			計	走		計	走	押	計	ヤツ	9		白			計			計		押	計	ヤツ	9		白			計			計	走			ヤツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク	1	
			き			き			少き		ボー					き			グき			き		ボー					き			き			き		ボー	1	
											K.													K													K.	1	
時間帯											Ċ													Ì													Ì	1	
07:00 -	6	2	0	2	4	0	4	6	0	6	0	0	12	1	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	5	7	2	0	2	8	0	8	10	0	10	0	0	17
08:00 -	4	3	0	3	9	0	9	12	0	12	0	0	16	1	0	0	0	5	0	5	5	0	5	0	0	6	5	3	0	3	14	0	14	17	0	17	0	0	22
09:00 -	4	2	0	2	5	0	5	7	0	7	0	0	11	1	0	0	0	16	0	16	16	0	16	0	0	17	5	2	0	2	21	0	21	23	0	23	0	0	28
10:00 -	2	5	0	5	14	0	14	19	0	19	0	0	21	3	0	0	0	20	0	20	20	0	20	0	0	<b>*</b> 23	5	5	0	5	34	0	34	39	0	39	0	0	44
11:00 -	10	2	0	2	20	0	20	22	0	22	0	0 ;	* 32	0	0	0	0	18	0	18	18	0	18	0	0	18	10	2	0	2	38	0	38	40	0	40	0	0 >	<b>*</b> 50
12:00 -	5	2	0	2	19	0	19	21	0	21	0	0	26	3	0	0	0	9	0	9	9	0	9	0	0	12	8	2	0	2	28	0	28	30	0	30	0	0	38
13:00 -	4	1	0	1	13	0	13	14	0	14	0	0	18	5	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	9	9	1	0	1	17	0	17	18	0	18	0	0	27
14:00 -	7	1	0	1	8	0	8	9	0	9	0	0	16	3	0	0	0	8	0	8	8	0	8	0	0	11	10	1	0	1	16	0	16	17	0	17	0	0	27
15:00 -	2	1	0	1	20	0	20	21	0	21	0	0	23	1	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	8	3	1	0	1	27	0	27	28	0	28	0	0	31
16:00 -	3	1	0	1	12	0	12	13	0	13	0	0	16	1	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	8	4	1	0	1	19	0	19	20	0	20	0	0	24
17:00 -	5	6	0	6	11	0		17	0	17	0	0	22	6	0	0	0	9	0	9	9	0	9	0	0	15	11	6	0	6	20	0	20	26		26	-1	0	37
18:00 -	0	1	0	1	7	0	7	8	0	8	0	0	8	2	0	0	0	4	0	4	4	0	4	-	0	6	2	1	0	1	11			12	_	12	-	0	14
12時間計	52	27	0	27	142	0	142	169	0	169	0	0	221	27	0	0	0	111	0	111	111	0	111	0	0	138	79	27	0	27	253	0	253	280	0 2	280	0	0	359
方向						J	宁向	ウ											7	方向	エ								践	折面	ъ (	方「	句ウ	<b>'</b> + 7	方向	エ)			
分類	歩				É	転	車				電	車	合計	步				É	転	車				電:	車	合計	歩				自	転	車				電.	車	合計
	行者		車道			歩道			合計		動キ	いす	計	行者	_	車道			步道			合計		動キ		計	行者		車道		_	步道			合計	- 1	動キ		計
		走行	押	計	走行		計			計	ッ	ľ			走行		計	走行		計	走行	押	計	ッ				走行		計	走行		計	走行	押		ッ	1	
		1 J	歩		1 J	し歩		1 J	し歩		クバ				1 J	し歩		1 J	し歩		1 J	し歩		クバ				1 J	し歩		1 J	し歩			し歩		クバ	1	
			ŧ			ŧ			ŧ		ボー					ŧ			É			É		ボー					É			ŧ			ŧ		ボー	1	
											ĸ													ĸ													ĸ	1	
時間帯																																							
07:00 -	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
08:00 -	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	* 13	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
09:00 -	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
10:00 -	15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	16	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	27	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0 >	<b>*</b> 28
1																					1																		

0 0 0 0 0 0 0 0

0 0

0 0 0

0 0 0

0 0

0 0

0 0

0

0

0 0 0 0 0 0 0

0

0

0 0

0 0 0 0

0 0

0 0 0 0

0 0 0 0 0

0

0

1 0 1 1 0

0

0 0

0 0

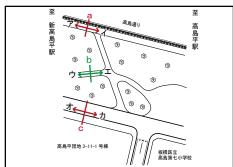
0

0 0

0

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

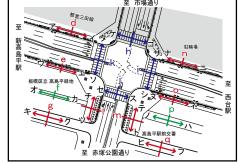
天 候:曇りのち雨 地 点:断面a~断面c



<u> </u>	<b>川</b> 1	H-21	H]	<u></u>	( (	ノノト	収ノ	ヘン	く、厄	旦里	7 HZ	J JP.	1,111																				, ,,						
方向	i					J	り	オ											J	らら	カ								迷	沂面	ic (	方	句オ	+7	方向	]力]	)		
分類					É	転	車				電		合計	歩				É	転	車				電		合計	歩				É	転	車				電		合
	行业		車道	i	7	歩道	Í	1	合計		動		計	行业		車道	首		歩道	í	,	合計	-	動	<i>۱</i> ,۱	計	行业	]	車道	ĺ	7	歩道	Í	ŕ	合計	-	動		計
	者	走	押	計	走	押			押	計	キッ	9		者	走	押	計	走	押	計	走	押		キッ	9		者	走	押	計	走	押	計	走	押		キッ	9	
		行	L		行			行	し		ク				行	l		行	し		行	し		ク				行	し		行	し		行	l		ク		
			步			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			步		ボ					步			步士		i	歩		ボ		
			き			き			3		1					き			3			き		1					き			き		i	き		1		
											ド													ド										i			K		
時間帯																																					Ш		
07:00 -	- 8	0	0	0	5	0	5	5	0	5	0	0	13	10	0	0	0	9	0	9	9	0	9	0	0	19	18	0	0	0	14	0	14	14	0	14	0	0	32
08:00 -	- 20	0	0	0	13	0	13	13	0	13	0	0	33	9	0	0	0	37	0	37	37	0	37	0	0	46	29	0	0	0	50	0	50	50	0	50	0	0	79
09:00 -	- 24	0	0	0	24	0	24	24	0	24	0	0	48	24	0	0	0	59	1	60	59	1	60	0	0	84	48	0	0	0	83	1	84	83	1	84	0	0	132
10:00 -	- 18	0	0	0	41	0	41	41	0	41	0	0	59	28	0	0	0	64	2	66	64	2	66	0	1	* 95	46	0	0	0	105	2	107	105	2	107	0	1	154
11:00 -	- 8	0	0	0	55	0	55	55	0	55	0	0	63	21	0	0	0	72	0	72	72	0	72	0	0	93	29	0	0	0	127	0	127	127	0	127	0	0	* 156
12:00 -	19	0	0	0	56	0	56	56	0	56	0	0 *	• 75	19	0	0	0	54	0	54	54	0	54	0	0	73	38	0	0	0	110	0	110	110	0	110	0	0	148
13:00 -	- 18	0	0	0	34	0	34	34	0	34	0	0	52	20	0	0	0	58	2	60	58	2	60	0	0	80	38	0	0	0	92	2	94	92	2	94	0	0	132
14:00 -	- 6	0	0	0	33	1	34	33	1	34	0	0	40	16	0	0	0	35	0	35	35	0	35	0	0	51	22	0	0	0	68	1	69	68	1	69	0	0	91
15:00 -	- 22	0	0	0	40	0	40	40	0	40	0	0	62	14	0	0	0	29	0	29	29	0	29	0	0	43	36	0	0	0	69	0	69	69	0	69	0	0	105
16:00 -	- 37	0	0	0	26	3	29	26	3	29	0	0	66	19	0	0	0	37	0	37	37	0	37	0	0	56	56	0	0	0	63	3	66	63	3	66	0	0	122
17:00 -	- 22	0	0	0	40	2	42	40	2	42	0	0	64	15	0	0	0	24	0	24	24	0	24	0	0	39	37	0	0	0	64	2	66	64	2	66	0	0	103
18:00 -	14	0	0	0	27	0	27	27	0	27	0	0	41	16	0	0	0	29	0	29	29	0	29	0	0	45	30	0	0	0	56	0	56	56	0	56	0	0	86
12時間計	216	0	0	0	394	6	400	394	6	400	0	0	616	211	0	0	0	507	5	512	507	5	512	0	1	724	427	0	0	0	901	11	912	901	11 4	912	0	1	1, 340

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面d~断面q

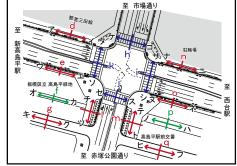


*: 訓	哥查	時	間	内	で	Ø)	最っ	大ろ	乙让	重重	北	暃	引帯												l				2	至 赤	塚公[	園通り	.) <u> </u>	$\leq$	$\stackrel{\triangleright}{=}$	・フ`	_	_	
方向						-	方向	ア											j	ち 向	イ								į.	折面	d (	方	句ア	+ 7	方向	イ)		_	
分類	歩				É	転	車				電	車	合計	歩				Ē	転	車				電	車	合計	歩				É	転	車				電		合計
	行者		車道	Í		歩道			合計	ŀ	動キ	い	計	行者		車i	首		歩道		-	合計		動キ	いナ	計	行 者		車道			步道			合計	- 1	動キ	い	計
	18		押、	計	走	押	計	走	押、	計	マツ	9		18			計	走	押、	計	走	押	計	マツ	9		10	ル	押、	計	走	押、	計	走	押	計	イツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行			ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			かき			き			歩き		ボー					き			き			き		ボー					き			き		l	き		ボー		
											ド													ド										i			ド		
時間帯																																		l					
07:00 -	4	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	7	4	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	8	8	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	15
08:00 -	5	0	0	0	13	0	13	13	0	13	0	0	* 18	9	1	0	1	5	0	5	6	0	6	0	0	15	14	1	0	1	18	0	18	19	0	19	0	0	33
09:00 -	1	0	0	0	12	0	12	12	0	12	0	0	13	4	6	0	6	12	0	12	18	0	18	0	0	22	5	6	0	6	24	0	24	30	0	30	0	0	35
10:00 -	2	1	0	1	12	0	12	13	0	13	0	0	15	11	4	0	4	19	0	19	23	0	23	0	0	34	13	5	0	5	31	0	31	36	0	36	0	0	49
11:00 -	3	0	0	0	13	0	13	13	0	13	0	0	16	2	5	0	5	18	0	18	23	0	23	0	0	25	5	5	0	5	31	0	31	36	0	36	0	0	41
12:00 -	3	0	0	0	14	0	14	14	0	14	0	0	17	12	6	0	6	19	0	19	25	0	25	0	0	<b>*</b> 37	15	6	0	6	33	0	33	39	0	39	0	0	* 54
13:00 -	6	0	0	0	10	0	10	10	0	10	0	0	16	13	5	0	5	18	0	18	23	0	23	0	0	36	19	5	0	5	28	0	28	33	0	33	0	0	52
14:00 -	8	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	12	6	8	0	8	6	0	6	14	0	14	0	0	20	14	8	0	8	10	0	10	18	0	18	0	0	32
15:00 -	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	2	0	2	4	0	4	6	0	6	0	0	15	12	2	0	2	4	0	4	6	0	6	0	0	18
16:00 -	4	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	11		⊢	-	6	14	0	14	20	0	20	0	-	33		6	0		21	0		_	_	27	0	0	44
17:00 -	8	0	0	0	6	-	6	6	0	6	-	0	14	<b>I</b>	2	0	2	9	0	9		-	11	0	Ů	17		2	0		15	0				17	0	0	31
18:00 -	3	0	0	0	H	-		÷	0	7	0	0	10	_	-	0	-	1		_	12	_	12	0	Ť	22	-	1	0		18	_	18	-	0	-	-	-	32
12時間計	50	1	0	1	101	0	101	102	0	102	0	0	152	99	46	0	46	139	0	139	185	0	185	0	0	284	149	47	0	47	240	0	240	287	0 2	287	0	0	436
方向							方向	」ウ											J	方向	エ								į.	折面	e (	方	句り	7+7	方向	工)	)	_	
分類					É	丰転	車				電		合計	歩				Ē	転	車				電		合計	步				É	転	車				電		合計
	行者		車道			步过			合計		動キ		計	行者		車i			歩道			合計		動キ	いま	計	行者		車道		,	步道			合計		動キ		計
	1	走	押	計	走	押	計	走	押	計	イッ	9		白	走	押	計	走	押	計	走	押	計	ナッ			自	走	押	計	走	押	計	走	押	計	イツ	9	

方向						7	方向	ウ											J	ブ向	エ								迷	斦面	ie (	方	句り	7+7	方向	]エ	)		
分類					É	転	車				電		合計	歩				É	転	車				電	車	合計	歩				自	転	車				電	車	合計
	行者		車道	Í		歩道	首	-	合計	+	動	いす	計	行者	]	車道	ĺ	-	歩道	ĺ	-	合計	ŀ	動も	いす	計	行者	]	車道	Ĺ	j	步道	Í	1	合計		動キ	い	計
	18	走行	押し歩き	計	走行		計	走行		計	ィッ クボー	9		113	走行	押し歩き	計	走行		計	走行	押し歩き	計	ィッ クボー	9		1	走行	押し歩き	計	行	押し歩き	計	行	押し歩き		ィッ クボー	9	
時間帯			J								1													1								J					ド		
07:00 -	8	2	0	2	4	0	4	6	0	6	0	0	14	2	0	0	0	9	0	9	9	0	9	0	0	11	10	2	0	2	13	0	13	15	0	15	0	0	25
08:00 -	4	3	0	3	9	0	9	12	0	12	0	0	16	4	0	0	0	11	0	11	11	0	11	0	0	15	8	3	0	3	20	0	20	23	0	23	0	0	31
09:00 -	4	2	0	2	13	0	13	15	0	15	0	0	19	5	0	0	0	21	0	21	21	0	21	0	0	26	9	2	0	2	34	0	34	36	0	36	0	0	45
10:00 -	5	5	0	5	18	0	18	23	0	23	0	0	28	11	0	0	0	31	0	31	31	0	31	0	0	* 42	16	5	0	5	49	0	49	54	0	54	0	0	<b>*</b> 70
11:00 -	11	2	0	2	24	0	24	26	0	26	0	0	<b>*</b> 37	4	0	0	0	20	0	20	20	0	20	0	0	24	15	2	0	2	44	0	44	46	0	46	0	0	61
12:00 -	7	2	0	2	25	0	25	27	0	27	0	0	34	5	0	0	0	12	0	12	12	0	12	0	0	17	12	2	0	2	37	0	37	39	0	39	0	0	51
13:00 -	7	1	0	1	22	0	22	23	0	23	0	0	30	12	0	0	0	11	0	11	11	0	11	0	0	23	19	1	0	1	33	0	33	34	0	34	0	0	53
14:00 -	9	1	0	1	15	0	15	16	0	16	0	0	25	6	0	0	0	13	0	13	13	0	13	0	0	19	15	1	0	1	28	0	28	29	0	29	0	0	44
15:00 -	11	1	0	1	20	0	20	21	0	21	0	0	32	5	0	0	0	9	0	9	9	0	9	0	0	14	16	1	0	1	29	0	29	30	0	30	0	0	46
16:00 -	6	1	0	1	12	0	12	13	0	13	0	0	19	10	0	0	0	10	0	10	10	0	10	0	0	20	16	1	0	1	22	0	22	23	0	23	0	0	39
17:00 -	9	6	0	6	9	0	9	15	0	15	0	0	24	6	0	0	0	10	0	10	10	0	10	0	0	16	15	6	0	6	19	0	19	25	0	25	0	0	40
18:00 -	7	1	0	1	4	0	4	5	0	5	0	0	12	7	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	13	14	1	0	1	10	0	10	11	0	11	0	0	25
12時間計	88	27	0	27	175	0	175	202	0	202	0	0	290	77	0	0	0	163	0	163	163	0	163	0	0	240	165	27	0	27	338	0	338	365	0	365	0	0	530

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査) 天 候:曇りのち雨

地 点:断面d~断面q



*: 訓	雪査	時間内	での	最っ	大交	€通]	量用	計	帯															/ 至	赤均	# / /	通り			ラ	<u>`</u>		
方向				方向	オ										力	向)	カ							断	面f	f ()	方向ス	<b>十</b> 十5	方向	カ)	_		
分類			自転	:車			電		合計	步				自	転回	Ē				直車	合計	步				自車	広車				電車	直行	合計
	行者	車道	歩ì			合計	動キ	い	計	行者		車道			步道			信	1.4	かいさす	計	行者		丰道			道		合計		動り		計
	П	走押計	走押		走	押計	-   ツ	7		1	走	押	計	走	押	計	走	押言	+ 5			Ъ	走	押	計 :	走!	甲計	走	押		ッ		
		行し歩	行し歩		行	し歩	ク				行	し歩		行	し歩			し歩	2				行	し歩	ľ		長	行	し歩	2	ク		
		き	き			き	ボー					き			き			き	7 1	7				き		3			き	7	ボー		
							ド												ľ	3											K		
時間帯																																	
07:00 -	2	0 0 0	0 0	0	0	0	0 0	0	2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (	0	24	26	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 (	0	26
08:00 -	10	0 0 0	0 0	0	0	0	0 0	0	10	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (	0 0	36	46	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 (	0	46
09:00 -	19	0 0 0	0 0	0	0	0	0 (	0	19	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (	0 (	42	61	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 (	0	61
10:00 -	21	0 0 0	0 0	0	0	0	0 (	0	21	67	0	0	0	1	1	2	1	1	2 (	0	69	88	0	0	0	1	1 2	1	1	2	0 (	0	90
11:00 -	35	0 0 0	2 0	2	2	0	2 0	0 >	× 37	47	0	0	0	1	0	1	1	0	1 (	0	48	82	0	0	0	3	0 3	3	0	3	0 (	)	85
12:00 -	28	0 0 0	1 0	) 1	1	0	1 0	0	29	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (	0 0	* 70	98	0	0	0	1	0 1	. 1	0	1	0 (	0 *	99
13:00 -	22	0 0 0	0 0	0	0	0	0 (	-	22	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (	0			0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 (	0	54
14:00 -	35	0 0 0	0 0	0	0	0	0 (	0	35	_	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (	0	57		0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 (	)	92
15:00 -	20	0 0 0	0 0	0	0	0	0 (	-	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (	0			0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 (	)	41
16:00 -	31	0 0 0	0 1	. 1	0	1	1 0	-	32	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (	0			0	0	0	0	1 1	. 0	1	1	-	0	54
17:00 -	9	0 0 0	H .	0	0		0 (	-1	9	13	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	13		0	0	0	-	0 0	1	0	0	0 (	-	22
18:00 -	8	0 0 0		+	-	0	0 (	_	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	5	-	0	0	0	_	0 0	-	0	-	0 (	_	13
12時間計	240	0 0 0	3 1	. 4	3	1 -	1 0	0	244	436	0	0	0	2	1	3	2	1	3 (	0	439	676	0	0	0	5	2 7	5	2	7	0 (	0	683
方向				方向	キ										力	向:	ク							断	面	g ()	5向き	++5	方向	ク)			
分類	歩		自転	車			電		合計	歩				É	転回	Ē.				車	合計	歩				自車	伝車				電車		合
	行者	車道	歩ì	道	î	合計	動キ	い	計	行者		車道	Ī	2	步道		É	信	リキ	加いさす	計	行者		車道		步	道	í	合計		動り		計
	18	走押計		計			- ツ	9		1		押、			押		走		Ŧÿ			10		押	計 ;	走扌	甲計	走	押		ソ		
		行し歩	行し歩		行	し歩	ク				行	し歩		行	し歩			し歩	1				行	し歩			長	行	し歩	2	ク		
		少き	少き			少き	ボー					少き			少き			少き	才 1	<u>,</u>				少き			ž Ž		少き	7	ボ	1	
							ド													3											K	1	
時間帯																			ľ														

刀凹						- /	ケロ	14												プ [中	12								<u>M</u>	丌Щ	g (	カ	可っ	1+,	力巾	12	<u>)                                    </u>		
分類					É	転	車				電		合	步				É	転	車				電	車	合:	歩				自	転	車				電	車	合
	行业		車道	ĺ		歩道	首		合計	t	動		計	行业	]	車道	ĺ		歩道	ĺ		合計	+	動		計	行	-	車道	Î	į	步道	Í	1	合計	ŀ	動	い	計
	者	走行	押し歩き	計	走行		計	走行		計	キッ クボー ド	す		者	走行	押し歩き	計	走行	押し歩き	計	走行	押し歩き	計	キッ クボード	す		者	走行	押し歩き	計	走行	押し歩き	計		押し歩き		キックボード	g	
時間帯																																					Ш		
07:00 -	14	0	0	0	8	0	8	8	0	8	0	0	22	14	0	0	0	11	0	11	11	0	11	0	0	25	28	0	0	0	19	0	19	19	0	19	0	0	47
08:00 -	5	0	0	0	14	0	14	14	0	14	0	0	19	15	0	0	0	39	1	40	39	1	40	0	0	55	20	0	0	0	53	1	54	53	1	54	0	0	74
09:00 -	32	0	0	0	38	0	38	38	0	38	0	0	70	19	0	0	0	71	1	72	71	1	72	0	0	91	51	0	0	0	109	1	110	109	1	110	0	0	161
10:00 -	21	0	0	0	64	0	64	64	0	64	0	0	85	35	0	0	0	92	0	92	92	0	92	0	1	* 128	56	0	0	0	156	0	156	156	0	156	0	1	213
11:00 -	26	0	0	0	72	1	73	72	1	73	0	1	100	28	0	0	0	98	0	98	98	0	98	0	0	126	54	0	0	0	170	1	171	170	1	171	0	1	* 226
12:00 -	21	0	0	0	80	0	80	80	0	80	0	0	* 101	28	0	0	0	79	0	79	79	0	79	0	0	107	49	0	0	0	159	0	159	159	0	159	0	0	208
13:00 -	21	0	0	0	57	0	57	57	0	57	0	0	78	24	0	0	0	58	2	60	58	2	60	0	0	84	45	0	0	0	115	2	117	115	2	117	0	0	162
14:00 -	24	0	0	0	42	1	43	42	1	43	0	0	67	13	0	0	0	50	1	51	50	1	51	0	0	64	37	0	0	0	92	2	94	92	2	94	0	0	131
15:00 -	28	0	0	0	52	1	53	52	1	53	0	0	81	21	0	0	0	45	0	45	45	0	45	0	1	67	49	0	0	0	97	1	98	97	1	98	0	1	148
16:00 -	39	0	0	0	35	4	39	35	4	39	0	0	78	22	0	0	0	45	0	45	45	0	45	0	0	67	61	0	0	0	80	4	84	80	4	84	0	0	145
17:00 -	43	0	0	0	54	2	56	54	2	56	0	1	100	26	0	0	0	35	0	35	35	0	35	0	0	61	69	0	0	0	89	2	91	89	2	91	0	1	161
18:00 -	53	0	0	0	40	0	40	40	0	40	0	0	93	27	0	0	0	38	0	38	38	0	38	0	0	65	80	0	0	0	78	0	78	78	0	78	0	0	158
12時間計	327	0	0	0	556	9	565	556	9	565	0	2	894	272	0	0	0	661	5	666	661	5	666	0	2	940	599	0	0	0	1, 217	14	1, 231	1, 217	14	1, 231	0	4	1,834

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

1 82

1 0

1 0 1 84

1 0 1 93

0 0 72

90

120

127

81 0

15:00

16:00

17:00

18:00

12時間計

0 82 83 0 83 0

3 88

1 95

1 73

3 87 85

1 94 94

1 73 72

7 1, 203

173

209 116

222

154 74 0 0

93

132

2 0

1 0

2 0

1 134

2 126

2 91 3 94 93 3 96

3 137 135

1 127 128

0 97 1 98 97

1,096 15 1,111

3 138

1 129

1 98

190

254

263

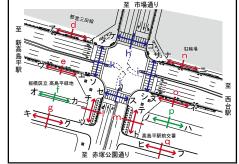
174 155 0 0 0 169

183 3

236

259

天 候:曇りのち雨 地 点:断面d~断面q



0

0 3 219 2 221 222 2 224

2 0 2 218

3

3 173

3 176 176 3 179

2 171

6 224 220 6 226

2 171

363

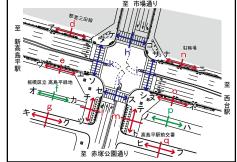
463

485

*: 訓	間査	時間	引内	で	Ц	最力	七爻	を通	量	誤	間	帯																至	/ / . 赤均	# / 家公園	園通り	<u></u>			<u>ラ〜</u>	`	
方向					7	方向	ケ											J.	プ向	コ								断	f面l	ı (	方向	ョケ	+ 1	ラ向ニ	ı)	_	
分類	歩			É	転						車	合	歩				É	転						車	合	歩					転車				電	車	合
	行	車	道	_	歩道	_		合計	-		Ņ	計	行		車道	î	_	歩道	_		合計	-		Ų	計	行		丰道	П	_	よ道	_	É	計	動		計
	者	走	甲計			計	走		計	キッ	す		者	走	押		走		計	走	押		キッ	9		者	走	押			押	計		押計	キ ド ッ		
				行			行			ク				行	L		行			行			ク				行	L		行	し		行	し	ク	1 1	
			歩き		歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き	ボ	1 1	
		'			0			0		  -					0			0			0		  -								0				 		
n+: 88 +#+										1																											
時間帯	17	0	0 (	) 9	0	0	0	0	0		_	9.6	1.7	0	0	0	10	0	10	10	0	10		0	20	9.4		0	0	90	0	90	90	0 0		0	CO.
07:00 -	17 18	0	0 (	+				0	9	-	0	26 35	17 28	0	0		19 18		19 18	19		19 19	$\rightarrow$	0	36 47	34	0	0	0	35	0	_	28 36	0 36	_	-	62 82
	<u> </u>	0	_	19			19		19	-	0	49	_	1 5	0	5	30	_		35	_	_	$\rightarrow$	0	84	46	5	0	$\rightarrow$	49	-	-	54	0 5	_	-	133
09:00 - 10:00 -	30	0	0 (	_			28	0	28	0	0	56	49	5	0	5 5	42			47	-	48	0	0	96	79 76	5	0	-	70	_	-	75	1 70	-	+	153
	28 35	0	0 (	+	0		37	0	37	0	0	72	48	7	0	7	58	0	43	65	_	65	0	0	120	90	7	0	$\rightarrow$	95	_	-	102	0 10	_	-	192
11:00 -	44		0 (	+	-		34	0	34	0	0	78	55 99	4	0	4	65	_	58 65	69	_	69	$\rightarrow$	0		143	4	0		99	_	-	102	0 10	_	+	* 246
	31		_	30	-		30	0	30	0	0	61		5	0	5				51	_	_	$\dashv$	0	* 100 93		5	0	-	99 76	-	-	81	0 8	_	-	154
13:00 -	_		0 (	+	_		24	0	24	-	0 *		42		0		46 18		46	24	_	24	0	0	88	73		0	-	_	_	-	_			-	170
14:00 -	58	0	_	_	-			0	_	0	0		64	6	_	6		-	18	_	_	_	$\rightarrow$	0		122	6	0	-	42	_	_	48	-	-	+	122
15:00 -	32	0	0 (	+	0		17 27	0	17 27	0	0	49 62	41	2	0	2	32 27		32	32 29	_	32 29	$\rightarrow$	0	73 77	73	2	0	_	49 54	_	-	49	_		+	139
16:00 - 17:00 -	35 33	0	0 (	-			8	0	8	0	0	41	48 64	1	0	1	26		27 26	27	_	27	0	0	91	83 97	1	0	-	34	-	-	56 35	0 3	_	+	132
18:00 -	33	0	0 (	+			13	0	13	0	0	46	33	2	0	2	28		28	30	_	30	0	0	63	66	2	0	$\rightarrow$	41	-	-	43	0 4	+	-	109
12時間計	394	-	_	) 263	_	263	263		263	-	0	657	588	38	-	38	409		410	447		448	-	0	1, 036	982	38	_	$\rightarrow$	672	_	$\rightarrow$	710	1 71	+	+	1,693
	334	U	0 (	J 203	0	203	200	U	203	٧	٧	037	300	30	0	50	403				1	440	۷	٧	1, 050	302	50	0	30	012	1	313	710	1 11	1 0	ГО	1,055
方向	, the					方向	サ			I			, the						プ向	シ			L		_	, the		岁	f面:				+ 7	方向シ		1	
分類	歩行			_	転	_	_		_	電動	車	合計	步行				_	転	_				電動	車	合計	步行				_	転	_			電	車	合計
	者		道		步道			合計		サキ	す	ΡI	者		車道			步道			合計		助キ		рΙ	者		車道	_	_	步道	_		計	ェ	す	п
			押討	走行		計	走行	押し	計	ツ				走行	押し	計	走行	押し	計	走行	押し	計	ツ				走行	押し			押し			押割	-11		
			歩	111	歩		11	歩		クェ				11	歩		11	歩		11	歩		クエ				11	歩	ľ		歩	ľ		歩	クゴ		
			ŧ		ŧ			き		ボー					き			き			き		ボー					き			き			き	ボー	1 !	
										ا													ĸ												ĸ	1	
時間帯																							-														
07:00 -	54	1	0	1 71	0	71	72	0	72	0	0	126	30	3	0	3	17	0	17	20	0	20	0	0	50	84	4	0	4	88	0	88	92	0 92	2 0	0	176
08:00 -	89	0	0 (	85	0	85	85	0	85	0	0	174	34	0	0	0	30	0	30	30	0	30	0	0	64	123	0	0	0	115	0	115	115	0 11	5 0	0	238
09:00 -	114	1	0	1 116	0	116	117	0	117	0	0	231	71	1	0	1	86	0	86	87	0	87	1	0	159	185	2	0	2	202	0	202	204	0 20	4 1	. 0	390
10:00 -	139	1	0	1 180	1	181	181	1	182	0	2 *	323	90	2	0	2	98	2	100	100	2	102	0	0	192	229	3	0	3	278	3	281	281	3 28	4 0	2	* 515
11:00 -	149	4	0 4	1 132	0	132	136	0	136	0	0	285	86	10	0	10	104	1	105	114	1	115	0	0	201	235	14	0	14	236	1	237	250	1 25	1 0	0	486
12:00 -	141	1	0	1 124	1	125	125	1	126	0	0	267	94	3	0	3	129	0	129	132	0	132	0	0	226	235	4	0	4	253	1	254	257	1 25	8 0	0	493
13:00 -	96	0	0 (	87	0	87	87	0	87	0	1	184	85	7	0	7	85	0	85	92	0	92	0	2	179	181	7	0	7	172	0	172	179	0 17	9 0	3	363
14:00 -	128	2	0 2	2 72	0	72	74	0	74	0	0	202	114	3	0	3	99	4	103	102	4	106	0	0	220	242	5	0	5	171	4	175	176	4 18	0 0	0	422
				1		1	. 1		- 1	- 1	- 1			. 1		1	1 7					- 1	- 1	- 1					- 1			- 1	17			. 7	

調 査 日: 令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面d~断面q



3 169 167 3 170 0 0 0 124 127 0 127 0 1

1 97

3 124 0 124 127 0 127

1 96 96

286

251

191

0 1 166

0

0 1 95

1

1

144 116

129 123 3

90 94

0 0 0 91 1 92 91 1 92 0 0 1 0 1 58 0 58 59 0 59 0 1 0 0 0 47 1 48 47 1 48 0 0

16:00

17:00

18:00

12時間計

50

62

53

*: 訓	曹査	時	間内	で	の」	最っ	大ろ	之道	重量	ţ II,	暃	引帯																2 至		塚公園	園通り		<i>=</i>	*	<u> </u>	•	
方向					-	方向	]ス											7	方向	セ								断	f面	j (	方向	ス-	⊢方	向セ	)		
分類	步				自転	車				電	車	合	步				É	転	車					車	合	步				自	転車	Ĺ			電	車	合
	行者		車道		歩i	首		合計	ŀ	動キ	いす	計	行者		車道	ĺ		歩道			合計	-	動キ		計	行者		車道			歩道		合		動士	いす	計
	18		押言		押	計		押、	計	マツ	9		111			計	走	押、	計			計	イツ	9		18	走				押言			目計	イツ	9	
		行	し歩	们	: し 歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩	1	f し 歩	i i	ク		
			き		き			き		ボー					き			き			き		ボー					き			き		き		ボー		
										k													ĸ												k.		
時間帯																																					
07:00 -	24	0	0	0 13	3 0	13	13	0	13	0	0	37	32	0	0	0	25	0	25	25	0	25	0	0	57	56	0	0	0	38	0 3	38 3	8 (	38	0	0	94
08:00 -	40	0	0	0 43	_		_		44	0	0	84	26	1	0		-	-	-	-			0	0	51	66	1	0	1	67	_	6 8	8 1	1 69	0	0	135
09:00 -	71	0	0	0 91	. 0	91	91		91	0	0	162	62	0	0	0	72	0	72	-		72	0	0	134	133	0	0	0	163	0 10	63 16	53 (	) 163	0	0	296
10:00 -	104	0	0	0 12	1 1	125	124	1	125	0	0	* 229	62	1	0	1	87	1	88	88	1	89	0	0	151	166	1	0	1	211	2 2	13 21	2 2	2 214	0	0	380
11:00 -	93	0	0	0 11	5 1	116	115	1	116	0	0	209	79	2	0	2	103	1	104	105	1	106	0	1	* 186	172	2	0	2	218	2 2	20 22	20 2	2 222	0	1	* 395
12:00 -	75	0	0	91	. 0	91	91	0	91	0	0	166	69	0	0	0	103	1	104	103	1	104	0	0	173	144	0	0	0	194	1 19	95 19	94 ]	1 195	0	0	339
13:00 -	89	0	0	0 53	3	56	53	3	56	0	0	145	68	0	0	0	91	0	91	91	0	91	0	0	159	157	0	0	0	144	3 1	47 14	14 3	3 147	0	0	304
14:00 -	61	0	0	0 59	1	60	59	1	60	0	0	121	60	2	0	2	63	2	65	65	2	67	0	0	127	121	2	0	2	122	3 13	25 12	24 3	3 127	0	0	248
15:00 -	49	0	0	0 72	2 0	72	72	0	72	0	0	121	85	0	0	0	65	1	66	65	1	66	0	0	151	134	0	0	0	137	1 13	38 13	37 ]	1 138	0	0	272
16:00 -	66	2	0	2 55	0	55	57	0	57	0	0	123	78	1	0	1	52	4	56	53	4	57	0	0	135	144	3	0	3	107	4 1	11 11	10 4	1114	0	0	258
17:00 -	59	1	0	1 52	0	52	53	0	53	0	0	112	68	2	0	2	58	3	61	60	3	63	0	0	131	127	3	0	3	110	3 1	13 11	3	3 116	0	0	243
18:00 -	57	0	0	0 35	0	35	35	0	35	0	0	92	59	0	0	0	43	0	43	43	0	43	0	0	102	116	0	0	0	78	0 7	78 7	8 (	78	0	0	194
12時間計	788	3	0	3 803	3 7	810	806	7	813	0	0	1,601	748	9	0	9	786	13	799	795	13	808	0	1	1, 557	1, 536	12	0	12	1, 589	20 1.	609 1, 6	20	) 1,621	0	1	3, 158
方向					-	方向	コソ											-	方向	タ								断	面	k (	方向	ソ-	⊢方	向タ	)		
分類	歩				自転					電	車	合	歩				É	転					電	車	合	歩		.,	, pass		転車				電	車	合
	行		車道	Т	歩ì	首		合計	ŀ	動	٧Ņ	計	行	-	車道	ĺ	Γ	歩道	首		合計	-	動		計	行	]	車道	1		步道	Т	合	計	動	ķ١	計
	者		押計	走	押			押	計	キッ	す		者		押	<u></u> 計	走			走	押	計	キッ	す		者	走	押	計		押言	十	自押	目計	キッ	す	
		行	L	行	i L		行	し		ク				行			行			行			ク				行	L		行	L	彳	f L		ク		
			歩き		歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き		歩き		ボ		
					0			0		10					0			0			0		ド								0				ド		
. I. 88 III.										Γ																									L		
時間帯	99	0	0	0 11	0	11	1.1	0	11	0	0	22	F.7	0	0	0	9.7	0	9.7	4.5	0	4.5	0	0	100	70	0	0	0	40	0 4	10 5	c (	) FC	0	0	195
07:00 -	22	0		0   11 0   22	_	11	_	0	11 22	0	0	33 49	57	8	0		37	-	37			45 47	0	0	102	79		0	-	48		18 5	_	56 69	0	0	135 154
08:00 -	27 39	2	_	0   22 2   52	_	-	54			0	0	93	57 52	6	0	6	41 85	_	-	47 87		88	0	0	105 140	84 91	6 4	0	-	63 137	1 13	_	_	) 69 l 142	-	0	233
10:00 -	41	0		0 72	_		72	0	72	0	0	113	71	5	0	5	⊢	-	108	-		113	0	0	184	II——	5	0	-	179	1 18	-	_	1 142	-	0	297
11:00 -	41	0		0 95	_	-	_	0	95	0		* 143	63	4	0	4	135	-	136	-	-	140	0	1	204	II—	4	0	-	230	1 2	_		1 235	_	1	347
12:00 -	49			0 83	-		83		83	0	0	132	98	2	0	2	133	-		-		137	0	0	* 235	147	2	0	-1	216	2 2	+	_	2 220	0	0	* 367
13:00 -	38			2 47	_	-	_	1	50	0	0	88	53	2	0	2	74	+-	74			76	0	0	129	91	4	0	-	121	1 1:	_	_	1 126	-	0	217
14:00 -	43	1	0	+	_	-	56	0	56	0	0	99	55	1	0	1	62	_	-	63		63	0	1	119	98	2	0	-	117	0 1	+		) 119	0	1	218
15:00 -	41	2		2 46	+			0		0	0	89	58	1	0	1	51	_	51		0	52	0	1	111	99	3	0	-	97		7 10		) 100	-	1	200
10.00		<u>ـ</u> ً		1.	-	10	1	Ť		-			1	Ė	-			-	51		-		Ť	_		1	۱.	-		٠.	0 0	1	+		Ľ	_	200

1 0

2 0

142 66

122

101 41 1 0

61

1 75 2 77 76 2 78

0 48 49

0 68

0 49

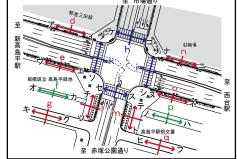
2 66 0 66 68

48

0 35 914 7 921 949

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面d~断面q



#### \*:調査時間内での最大交通量時間帯

0 0 0 95 3 98 95 3 98 0 0 0 58 0 58 58 0 58

201

144 81

102

17:00 -

18:00 -

*: 訓	哥查	時	間内	て	(D)	最	大	交	通量	TH.	非間	引帯																′ 至	. 赤	塚公	園通り	_		~	ラ	_		
方向						方向	句チ											J	方向	ツ								幽	斤面	il (	方向	句チ	- +ナ	方向	ツ)			
分類	步				自載	車					車	合	步				自	転	車				電		合品	步				自	転	車			GE -	電耳	į.	合
	行者		車道		歩			合		動 セ	いす	計	行者		車道			歩道			合計	+	動キ	い	計	行者		車道	į		步道			信	り	動したっ	H	計
	18	走行	押し歩き		担うし歩き	Ř	走行	押し歩き	ž.	コックボード	9		19	走行	押し歩き	十二	走行	押し歩き	計	走行	押し歩き	羋	ィッ クボー ド	9		1	走行	押し歩き	計	行	押し歩き	羋		押し歩き	計   :	イツクボード	,	
時間帯																																	1					
07:00 -	58	3	0	3 3	2 (	) 3	2 35	5 (	35	0	0	93	47	0	0	0	16	0	16	16	0	16	0	0	63	105	3	0	3	48	0	48	51	0 :	51	0	0	156
08:00 -	72	6	0 (	6	5	1 6	6 71	. 1	1 72	1	0	145	54	0	0	0	28	0	28	28	0	28	0	0	82	126	6	0	6	93	1	94	99	1 1	00	1	0	227
09:00 -	88	2	0 :	2 12	22	1 12	3 124	1 ]	1 125	0	0	213	89	0	0	0	74	0	74	74	0	74	0	0	163	177	2	0	2	196	1	197	198	1 1	199	0	0	376
10:00 -	112	3	0 :	3 15	58 2	2 16	0 161	1 2	2 163	0	0	275	92	1	0	1	98	0	98	99	0	99	0	0	191	204	4	0	4	256	2	258	260	2 2	262	0	0	466
11:00 -	121	0	0 (	0 17	79 2	2 18	1 179	2	2 181	0	1	* 303	95	2	0	2	115	0	115	117	0	117	0	1	213	216	2	0	2	294	2	296	296	2 2	298	0	2 *	516
12:00 -	115	2	0 :	2 17	72 2	2 17	4 174	1 2	2 176	0	0	291	101	0	0	0	115	3	118	115	3	118	0	0	* 219	216	2	0	2	287	5	292	289	5 2	294	0	0	510
13:00 -	94	2	0 :	2 8	7 2	2 8	9 89	) 2	2 91	0	0	185	71	0	0	0	90	1	91	90	1	91	0	0	162	165	2	0	2	177	3	180	179	3 1	82	0	0	347
14:00 -	91	1	0	1 8	5 2	2 8	7 86	5 2	2 88	0	1	180	96	1	0	1	82	2	84	83	2	85	0	0	181	187	2	0	2	167	4	171	169	4 1	73	0	1	361
15:00 -	76	1	0	1 10	01 (	) 10	1 102	2 (	) 102	0	1	179	91	0	0	0	79	1	80		1	80	0	0	171	167	1	0	1	180	1	181	181	1 1	82	0	1	350
16:00 -	98	-	_	0 6	3	1 6	4 63	3 1	1 64	-	-	162	88	1	0	_	71	2	73		_	74	0	0		186	1	0	1	134	_	137	_	3 1	_	+	0	324
17:00 -	81	1		1 6	_	1 6	-	+	1 63	-	-	144	93	2	0	2			57		_	59	0	1	153		3	0		112	_	119	_	7 1	-	0	1	297
18:00 -	68			+	_	1 4	_	-	1 51	0	Н	119	79	0	0	0		0	59		_	59	0	0	138	147	2	0	2	107	_	108	_	1 1	-	-	0	257
12時間計	1,074	_	0 2	-	173 15	-	+	_	1,211	1	3	2, 289	996	7		_	-			885	_	_	0	2	1,898	2,070	30		30	_	30		-	30 2	_	+	-	4, 187
		_		_						_	_						_			,			_	_			_	ble		. /		<u></u>	=	L-1-	, \	_	_	
方向 分類	歩	_					句テ			垂	車	合	歩	1					方向	٢		_	電	市	合	歩	ı -	内	斤面				+ + †	기미	_	直耳	Ħ	合
万無	分行	H	十米	_	自転	-	_	<u> </u>	<b>⇒</b> 1	电動		計	分行	_	T- /*		_	転			∧ ⇒I		电動		計	分行	_	T- / X		_	転	_	_	\ ⇒1		動し	1	計
	者		車道		步	_	1 +	合押			す	н	者		車道	<b>∌1</b> .		步道			合計		キ		н,	者		車道	_		步道			信		7		н,
		定行	押し歩き		担 し 歩き	ŝ	· 走行		ž.	ックボード				定行		計	行	押し歩き	計	<b></b>	押し歩き		ックボード				定行	押し歩き	計	行	押し歩き	īΤ	-	押し歩き	, ,	ックボード		
時間帯	L	L		$\perp$			$\perp$			L	Ц			L			L			L			$\square$			L	L						Ш		$\perp$	$\perp$	$\perp$	
07:00 -	54	0	0 (	0 8	8	8	88	3 (	88	0	0	142	26	3	0	3	23	1	24	26	1	27	0	0	53	80	3	0	3	111	1	112	114	1 1	15	0	0	195
08:00 -	74	0	0 (	0 7	9 (	7	9 79	(	79	0	0	153	35	1	0	1	48	0	48	49	0	49	0	0	84	109	1	0	1	127	0	127	128	0 1	128	0	0	237
09:00 -	125	0	0	0 14	16	1 14	7 146	3 ]	1 147	0	0	272	82	4	0	4	125	0	125	129	0	129	1	0	212	207	4	0	4	271	1	272	275	1 2	276	1	0	484
10:00 -	122	0	0 (	0 22	29 (	) 22	9 229	)	) 229	0	2	* 353	120	6	0	6	165	3	168	171	3	174	0	0	* 294	242	6	0	6	394	3	397	400	3 4	103	0	2 *	647
11:00 -	147	0	0 (	0 17	73 ;	3 17	6 173	3	3 176	0	0	323	110	6	0	6	161	1	162	167	1	168	0	0	278	257	6	0	6	334	4	338	340	4 3	344	0	0	601
12:00 -	150	0	0 (	) 19	96	1 19	7 196	5 ]	1 197	0	1	348	95	8	0	8	177	1	178	185	1	186	0	0	281	245	8	0	8	373	2	375	381	2 3	383	0	1	629
13:00 -	102	0	0 (	0 14	41	1 14	2 141	1 ]	1 142	0	1	245	117	6	0	6	124	3	127	130	3	133	0	2	252	219	6	0	6	265	4	269	271	4 2	275	0	3	497
14:00 -	111	0	0 (	0 10	06 2	2 10	8 106	3 2	2 108	0	0	219	100	2	0	2	134	4	138	136	4	140	0	0	240	211	2	0	2	240	6	246	242	6 2	248	0	0	459
15:00 -	121	0	0 (	0 11	18 (	) 11	8 118	3 (	) 118	0	0	239	92	7	0	7	121	1	122	128	1	129	0	1	222	213	7	0	7	239	1	240	246	1 2	247	0	1	461
16:00 -	106	0	0	0 8	3 (	8	3 83	3	0 83	0	0	189	96	4	0	4	120	3	123	124	3	127	0	0	223	202	4	0	4	203	3	206	207	3 2	210	0	0	412

0 0 0 117 0 117 117 0 117 2 0 2 0 2 70 3 73 72 3 75 1 1

221

158 167 2

205

0 0 0 212 3 215 212 3 215

3 131 130

3 133

0 2 128

422

調 査 日: 令和6年9月29日(日) 時 間 帯: 7:00~19:00(12時間調査)

5 0 5 31 0 31 36 0 36

0 35 37 0 37

0 36 41

0 24 26

0 19 23

0 9 11

0 16 22

0 17 21

0 270

0 41

0 26

0 23

0 11

0 22

0 21

0 2 35

0 2 24

2 9

6 16

4 17

0 56 270

5 0 5 36

2 0

6 0

4 0

11:00

12:00

13:00

14:00

15:00

16:00

17:00

18:00

12時間計

20

10

12 2

16 4 0 4 19

16

17

56

49

51

38 10 0 0

39

28

30

38

12 0 0

11

0 0 0 41

0 0

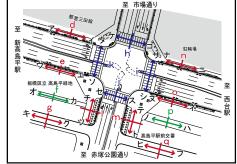
0 0

0 0

0 0

0 0

天 候:曇りのち雨 地 点:断面d~断面q



*: 訓	間査	時	間隔	勺、	で(	かま	最力	七ろ	と追	重重	ţ II	間	帯																至	/ / E 赤:	/ //// /塚公[	園通 4		1	†°	<b>₹</b> 7	_		
方向						7	方向	ナ											7	方向	ニ								幽	愐	in (	方	向け	-+;	方向	]=	)		
分類					É	転	車				電		- 中	步				É	転	車				電		合言	歩				自	転	車				電		合言
	行者		車道	_		歩道			合計		動キ	いす	計	行者		車道			歩道			合計		動キ	いす	計	行者		車道			步道			合計		動キ	い	計
	1			計			計	走		計	ツ	,		1			計	走		計	走		計	ツ	7		70					押	計			計	ツ	"	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		クバ				行	し歩		行	し歩		行	し歩		クバ				行	し歩		行	し歩		行	し歩		クバ		
			É			ŧ			ŧ		ボー					ŧ			ŧ			ŧ		ボー					É			É			ŧ		ボー		
											ド													ド													ド		
時間帯																																							
07:00 -	39	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	46	62	1	0	1	28	0	28	29	0	29	0	0	91	101	1	0	1	35	0	35	36	0	36	0	0	137
08:00 -	43	0	0	0	15	0	15	15	0	15	0	0	58	91	4	0	4	39	0	39	43	0	43	0	0	134	134	4	0	4	54	0	54	58	0	58	0	0	192
09:00 -	70	0	0	0	39	0	39	39	0	39	0	0	109	126	5	0	5	34	0	34	39	0	39	0	0	165	196	5	0	5	73	0	73	78	0	78	0	0	274
10:00 -	70	0	0	0	39	1	40	39	1	40	0	0	110	133	11	0	11	85	0	85	96	0	96	0	0	229	203	11	0	11	124	1	125	135	1	136	0	0	339
11:00 -	46	1	0	1	38	1	39	39	1	40	0	0	86	141	11	0	11	82	1	83	93	1	94	0	0	* 235	187	12	0	12	120	2	122	132	2	134	0	0	321
12:00 -	83	0	0	0	65	1	66	65	1	66	0	0	149	137	5	0	5	55	1	56	60	1	61	0	0	198	220	5	0	5	120	2	122	125	2	127	0	0	* 347
13:00 -	76	0	0	0	34	3	37	34	3	37	0	0	113	90	5	0	5	51	0	51	56	0	56	0	1	147	166	5	0	5	85	3	88	90	3	93	0	1	260
14:00 -	98	0	0	0	51	2	53	51	2	53	0	0 :	* 151	123	8	0	8	27	1	28	35	1	36	0	0	159	221	8	0	8	78	3	81	86	3	89	0	0	310
15:00 -	64	0	0	0	34	2	36	34	2	36	0	1	101	74	2	0	2	40	0	40	42	0	42	0	0	116	138	2	0	2	74	2	76	76	2	78	0	1	217
16:00 -	81	0	0	0	50	0	50	50	0	50	0	0	131	118	4	0	4	50	1	51	54	1	55	1	0	174	199	4	0	4	100	1	101	104	1	105	1	0	305
17:00 -	75	0	0	0	36	0	36	36	0	36	0	0	111	125	5	0	5	34	0	34	39	0	39	0	0	164	200	5	0	5	70	0	70	75	0	75	0	0	275
18:00 -	53	0	0	0	37	0		37	0		1	0	91	62	2	0	2	46	0	46	48	0	48	0	0	110	115	2	0	2	83	0	83	85	0	85	1	0	201
12時間計	798	1	0	1	445	10	455	446	10	456	1	1	1, 256	1, 282	63	0	63	571	4	575	634	4	638	1	1	1, 922	2, 080	64	0	64	1,016	14	1,030	1,080	14	1,094	2	2	3, 178
方向						-	方向	ヌ											7	方向	ネ								幽	所面	io (	方	向ラ	<b>(</b> +)	方向	]ネ	)		
分類	歩				É	転	車				電	車	合	歩				É	転	車				電	車	合計	歩				自	転	車				電	車	合計
	行者		車道	ĵ.		歩道			合計		動キ		計	行者		車道	ĺ		歩道			合計		動も	いす	計	行者		車道	į.		步道	Í		合計		動キ		計
	111			計	走	押	計	走		計	イツ	9		1			計	走	押	計		押	計	イツ	9		1					押	計	走		丰	イツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			き			少き			少き		ボー					き			少き			少き		ボー					かき			少き			少き		ボー		
											ド													ド													ド		
時間帯																																							
07:00 -	9	4	0	4	9	0	9	13	0	13	0	0	22	2	0	0	0	10	0	10	10	0	10	0	0	12	11	4	0	4	19	0	19	23	0	23	0	0	34
08:00 -	10	7	0	7	21	0	21	28	0	28	0	0	38	3	0	0	0	20	0	20	20	0	20	0	0	23	13	7	0	7	41	0	41	48	0	48	0	0	61
09:00 -	10	5	0	5	27	0	27	32	0	32	0	0	42	8	0	0	0	37	0	37	37	0	37	0	0	45	18	5	0	5	64	0	64	69	0	69	0	0	87
10:00 -	15	10	0	10	26	0	26	36	0	36	0	0	51	13	0	0	0	43	0	43	43	0	43	0	0	* 56	28	10	0	10	69	0	69	79	0	79	0	0	* 107
44.00		_		_	١.,								. = 0				_	١.,			١							_		_		-		I	-				

0 36 0 36 36 0 36

0 20 0 20 20 0 20

0 22 22

0 321 321

0 22 0 22 22

0 29 0 29 29

0 16 0 16 16

0 25 0 25 25

0 22

0 41 41 0 41

0 22

0 29

0 16

0 25

0 22

0 5

76

56

0

0 2 46

0

0 4 39

2

48 32 5

55 25

23 13 5 0

32 22 2

36 23 4 0 4 48

22 22

36 19 6 0

31 26 4

67 0 67 72 0 72

0 48 52

0 39 43

0 591 647

2 25 0 25 27

6 41 0 41 47

0 76 78 0 78

0 56 61 0 61

0 46 48 0 48

0 52

0 27

0 47

0 43

104

104

74

70

75

50

66

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯: 7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面d~断面q

12:00

13:00

14:00

15:00

16:00

17:00

18:00

12時間計

87

86

62

107

90

91 0 0

67 0 0 0 52

0 0 0 140

0 0 0 92

0 0 0 84

0 0 0 97

0 0 0 87

0

0 103

1 141 140 1 141

3 95 92

2 86 84

1 98 97

2 89 87

5 108 103

2 54 52

. 075 23 1, 098

3 95

2 86

1 98

2 89

5 108

2 54

075 23

228 74 0 0 0 129

181 116 0 0 0 87

148

205 87 0 0

179

199 62 0 0

121 54

69

88

0 0

0 0

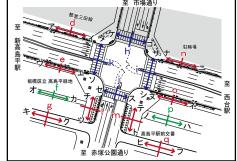
0 0

0 82

0 71

0 79

0 52



8 187 179

4 170 166

3 171 168

4 170 166

7 159 152

6 110 104

52 2, 12

269 3 272

8 187

4 170

3 171

4 170

7 159

6 110

433

389

301

365

348

312

231

方向   方向   方向   方向   方向   方向   方向   方向	*: 訓	間査	時	間内	] ~	ごの	の責	長ナ	マゴ	Žį	重重	<u>t</u> li	計	引帯																/ 雪	<i>  '</i> ≦ 赤	///// 塚公園	風通り		1	†ª	₹ <b>?</b>	_		
時間帯	方向						ナ	ブ向	ノ											J	方向	ハ								践	斤面	р (	方I	句ノ	+7	方向	ハ)	)		
時間帯	分類					自	転	車						合;					É	転	車				電	車	合					自	転	車						合
Figure			]	車道										計							Í			Ţ			計			車道										計
時間帯		18						計			計		9		18						計	走	押	計		9		10	. –						走	押	計		9	
時間帯			行		-				行			ク				行			行			行	し歩						行						行	しま				
時間帯					-							ボー													ボー													ボー		
07:00   5   0   0   0   0   0   0   0   0					-							ド													ĸ													ĸ		
07:00   5   0   0   0   0   0   0   0   0	時間帯				1							·																												
09:00 - 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
10:00 - 17   0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	08:00 -	8	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	9	8	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	9	16	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	18
11:00 - 18 0 0 0 0 4 0 4 4 0 4 0 1 ** 23 12 0 0 0 1 0 1 1 0 1 0 0 13 30 0 0 0 5 0 5 0 5 0 0 0 1 36 12:00 - 14 0 0 0 0 3 3 0 3 3 0 3 0 0 0 17 23 0 0 0 0 0 3 0 3 3 0 3 0 0 0 26 37 0 0 0 0 6 0 6 0 6 0 0 0 0 3 13:00 0 14:00 - 17 0 0 0 0 2 1 3 2 1 3 0 0 0 0 12 25 0 0 0 0 2 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	09:00 -	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	14	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	16	23	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	25
12:00 - 14   0   0   0   3   0   3   0   3   0   0	10:00 -	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	13	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	17	30	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	
13:00 - 10 0 0 0 0 2 0 2 0 2 0 0 0 12 25 0 0 0 12 25 0 0 0 0 2 0 2 0 2 0 0 0 12 25 0 0 0 0 2 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	11:00 -	18	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	1	* 23	12	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	13	30	0	0	0	5	0	5	5	0	5	0	1	36
14:00 - 17 0 0 0 0 2 1 3 2 1 3 0 0 20   16 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	12:00 -	14	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	17	23	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	26	37	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	<b>*</b> 43
15:00 - 5	13:00 -	10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	12	25	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	<b>*</b> 27	35	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	39
16:00 - 10   0   0   0   1   0   1   1   0   1   0   0	14:00 -	17	0	0	0	2	1	3	2	1	3	0	0	20	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	33	0	0	0	2	1	3	2	1	3	0	0	36
17:00 - 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	15:00 -	5	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	6	7	0	0	0	5	0	5	_	0		0	0	12	12	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	
18:00 - 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	16:00 -	10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	-	0	11	17	0	0	0	2			2			-	0		27	0	0	0	3	0	3	3	_	3	-1	0	30
12時間計   124   0   0   0   14   1   15   14   1   15   0   1   140   149   0   0   0   21   0   21   0   21   0   0   170   273   0   0   0   35   1   36   35   1   36   0   1   310	17:00 -	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	7	14	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	
方向   方向   方向   方向   方向   方向   方向   方向		_		_	-	_		_				Ĥ	-	4	4	-	_	_	Ě		_	-		-	·	Ĥ			-		-	-	_	_	-	-	1	-	-	
分類   歩道   歩道   合計   歩道   合計   歩道   合計   歩道   合計   歩道   歩道   合計   歩道   歩道   歩道   歩道   一合計   歩道   歩道   歩道   歩道   歩道   歩道   一合計   歩道   歩道   歩道   歩道   一合計   歩道   歩道   歩道   歩道   一合計   歩道   歩道   歩道   一合計   歩道   一合計   歩道   一合計   大石   一 乗車道   歩道   一合計   歩道   一合計   大石   一本押 計   走押 計   走押 計   走押 計   大石   一本押 計   走押 計   大石   一本押 計   大田   十二   一本押 計   大石   一本   一本   一本   一本   一本   一本   一本   一	12時間計	124	0	0	0	14	1	15	14	1	15	0	1	140	149	0	0	0	21	0	21	21	0	21	0	0	170	273	0	0	0	35	1	36	35	1	36	0	1	310
中国帯							ナ	プ向	ヒ											_		フ								践	斤面	q (	方l	句と	+7	方向				
A	分類				_		,	_				電	車	合⇒					_						電	車	合业							_			_			合▮
上海   大き押   計   走押   計   大き押   計   大き押   計   ツ					_									ĒΙ													ΠĪ				_			_						ĒΙ
時間帯		-						計			計							計			計	走行	押	計							計			計			計	ツ		
時間帯   き   き   き   き   き   き   き   き   き					-				1 J			クエ							1 J			1 J	歩		-				1 J						11	歩				
時間帯				-	-							<u>ボ</u>								-					ホ 					- 1			-					ホ 		
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					-							ド													k													ĸ		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	時間帯				╛																																			
09:00 - 81 0 0 0 73 2 75 73 2 75 0 0 156 82 0 0 0 97 2 99 97 2 99 0 0 181 163 0 0 0 170 4 174 170 4 174 0 0 337 10:00 - 104 0 0 0 135 3 138 135 3 138 0 0 ** 242 109 0 0 0 166 3 169 166 3 169 0 0 ** 278 213 0 0 0 301 6 307 301 6 307 0 0 8 520	07:00 -	14	0	0	0	16	0	16	16	0	16	0	0	30	22	0	0	0	14	0	14	14	0	14	0	0	36	36	0	0	0	30	0	30	30	0	30	0	0	66
10:00 - 104 0 0 0 135 3 138 135 3 138 0 0 ** 242 109 0 0 0 166 3 169 166 3 169 0 0 ** 278 213 0 0 0 301 6 307 301 6 307 0 0 0 ** 520	08:00 -	24	0	0	0	42	0	42	42	0	42	0	0	66	27	0	0	0	29	1	30	29	1	30	0	0	57	51	0	0	0	71	1	72	71	1	72	0	0	123
	09:00 -	81	0	0	0	73	2	75	73	2	75	0	0	156	82	0	0	0	97	2	99	97	2	99	0	0	181	163	0	0	0	170	4	174	170	4	174	0	0	337
111:00 -   85  0   0   0   0   154   2   156   154   2   156   154   2   156   0   0   241   115   0   0   0   0   144   4   144   140   4   144   0   0   259   200   0   0   0   294   6   300   294   6	10:00 -	104	0	0	0	135	3	138	135	3	138	0	0	* 242	109	0	0	0	166	3	169	166	3	169	0	0	<b>*</b> 278	213	0	0	0	301	6	307	301	6	307	0	0	* 520
	11:00 -	85	0	0	0	154	2	156	154	2	156	0	0	241	115	0	0	0	140	4	144	140	4	144	0	0	259	200	0	0	0	294	6	300	294	6	300	0	0	500

5 92 87

2 84 82

2 73 71

2 81 79

4 56 52

0 49 2 51 49

0 995 29 1,024

2 131 129 2 131

5 92

2 84

2 73

2 81

2 51

4 56

205 161 0 0 0 269 3 272

208 202 0

153

160 194 0 0 0 168

169

113 153 0 0

110

131 0

178 0

121

0

0

0 0 166

0 0 104

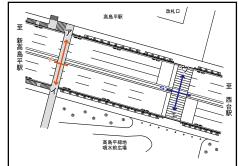
0

0 179

0 166

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面r、断面s

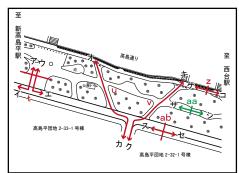


*: 訓																								-														
方向					J	与向	ア											力	前向	イ								幽	斪	r (	方向	句ア	·+7	方向	]イ)	)		
分類	歩			É	転	車				電		合	歩				自	転	Į.			T	電耳	丰	合;	歩				自	転回	車					車	合;
	行者	車	道		歩追	Í		合計		動キ	いす	計	行者	]	車道	Í		歩道			合計		動り	/\ }-	計	行者		車道	į	7	步道	i	É	信合	-	->-	いす	計
	白	走排			押	計		押	計	イツ	9		白		押	計				走		計	ヤッ	9		白			計				走		計	ツ	9	
		行し		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩			し歩			し歩		ク		
		3		l	少き			少き		ボ					少き			少き			少き		ボ					少き			少き			少き		ボ		
				l						ド					_								ド													ド		
				l						1,													1													1		
時間帯	-			+			_			L			- 00				_		_				+	_			_		_							_	+	
07:00 -	41		0 0	-		0	0	0	0	0	0	41	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	29	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	70
08:00 -	58		0 0	-	0	0	0	0	0	0	0	58	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	0	24	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	82
09:00 -	73		0 0	<u> </u>	0	0	0	0	0	0	0	73	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	59	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	132
10:00 -	119		0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	* 119	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	0	51	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0 >	<b>*</b> 170
11:00 -	101		0 0	<u> </u>	0	0	0	0	0	0	0	101	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_	0	50	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	151
12:00 -	86		0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	0	47	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	133
13:00 -	78	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	40	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	118
14:00 -	81	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140
15:00 -	82	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139
16:00 -	70	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140
17:00 -	59	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>%</b>	k 93	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152
18:00 -	45	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
12時間計	893	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	893	633	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	633	1,526	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 526
																			_			_	_															
方向					7	ち 向	ウ											ナ	前	エ			_					出	斤面	s (	方向	句ウ	+ 7	方向	エ)	)		
方向 分類	歩			É	転	ケ向 車	ウ			電	車	合	歩	<u> </u>			É	去転	前向車	工			電耳	丰	合	歩		幽	f面				'+ <i>j</i>	方向		電」	車	合
	行	車	首	· ·	転	車		合計	+	動	V١	合計	行		車道	Í		転	丰		合計	_	動し	$^{\prime}$	合計	行				自	転回	車				電動し	V	合計
		車走力		Ė		車	1	合計		動キ	V١		-	_	車道押	_		転]  歩道	ŧ E	í	合計押	_	動り	$^{\prime}$			_	車道	i	自	転 車 歩道	車	É	合計		電動キ	V	
	行	走打行し	門計	Ė	転歩道	車		押し		動キッ	V١		行	走	押し	_	7	転り歩道押し	ŧ E	í	押し	計	動キッ	$^{\prime}$		行	_	車道押し	i	自走行	転車歩道押し	車 ii 計	走行	計押し	-	電動キッ	V	
	行	走りし	計	走	転歩弾し歩	車	走	押し歩		動キ	V١		行	走	押し歩	_	走	転り押し歩	ŧ E	走	押し歩	計	動り	$^{\prime}$		行	走	車道押し歩	i	自走行	転りが押し歩	車 ii 計	走行	計押し歩	· 計	電動キ	V	
	行	走打行し	計	走	転歩道	車	走	押し		動キックボー	V١		行	走	押し	_	走	転り歩道押し	ŧ E	走	押し	計	動キックボー	$^{\prime}$		行	走	車道押し	i	自走行	転車歩道押し	車 ii 計	走行	計押し	· 計	電動キックボー	V	
	行	走りし	計	走	転歩弾し歩	車	走	押し歩		動キック	V١		行	走	押し歩	_	走	転り押し歩	ŧ E	走	押し歩	計	動キック	$^{\prime}$		行	走	車道押し歩	i	自走行	転りが押し歩	車 ii 計	走行	計押し歩	· 計	電動キック	V	
	行	走りし	計	走	転歩弾し歩	車	走	押し歩		動キックボー	V١		行	走	押し歩	_	走	転り押し歩	ŧ E	走	押し歩	計	動キックボー	$^{\prime}$		行	走	車道押し歩	i	自走行	転りが押し歩	車 ii 計	走行	計押し歩	· 計	電動キックボー	V	
分類	行	走行し対さ	<b>押計</b>	走	転歩弾し歩	車	走	押し歩	計	動キックボー	V١		行	走	押し歩	計	走	転進押し歩き	i 計	走	押し歩	計	動キックボード	$^{\prime}$		行	走	車道押し歩	i 計	自走行	転道押し歩き	車	走行	計押し歩き	· 計	電動キックボード	V	
分類時間帯	行者	走行りき	<b>押計</b>	走行	転歩押し歩き	事 計 32	走行	押し歩き 1 0	計 32 35	動キックボード	いす	######################################	行者	走行	押し歩き	計	走行	転 歩 押し歩き 0	車 [ 計	走行	押し歩きの	計	動キックボードの	ナ	計	行者	走行	車押し歩き	i 計	きをおっている。	転 道押し歩き 1	車 <u>i</u> 計	走行	合押し歩き 1	· 計	電動キックボード 0	いす	計
分類 時間帯 07:00 -	行者	走行 り 0 0	甲計 会 3	走 行 31 35	転 歩 押し歩き 1	車 1 32 35	走 行 31	押し歩き 1	計 32 35	動キックボード 0	いす	計 149	行者 50	走行	押し歩きの	計	走 行 10 21	転道押し歩きのの	車 [ 計	走 行	押し歩き 0 0	計 10	動キックボードのの	0	60	167	走行 0	車押し歩き 0	i 計 0	自 を 走行	転 道押し歩き 10	車 <u>i</u> 計 42 56	左 行 41	計押し歩き 1 0	· 計	電動キックボード 00	0	計 209
<del>時間帯</del> 07:00 - 08:00 -	行者 117 170	走行 り 0 0 0 0	甲計 ※ 6 0 C	走 行 31 35 62	転進押し歩き 10	車 1 32 35	走 行 31 35	押し歩き 1 0	計 32 35 62	動キックボード  0 0	いす 00	計 149 205	行者 50 72	走 行 0 0	押し歩き 0 0	0 0	走行 10 21 32	転 道 押 し 歩 き	車 [ 計 計 10 21	走 行 10 21	押し歩き 0 0 3	計 10 21	動キックボードののの	0 0	計 60 93	行者 167 242	走行 0 0	車 押し歩き 0 0	i 計 0 0	自 走 行 41 56	転	車 注 計 42 56 97	走 行 41 56	計押し歩き 1 0	· 計 42 56 97	電動キックボード 000	0 0	計 209 298
<del>時間帯</del> 07:00 - 08:00 - 09:00 -	行者 117 170 254	走行 り 0 0 0 0 0 0	甲計	走 行 31 35 62 79	転	車 <u>1</u> 32 35 62	走行 31 35 62	押し歩き 1 0 0	32 35 62 82	動キックボード  0 0 0	いす   0   0   0	計 149 205 316	行者 50 72 157	走 行 0 0	押し歩き 000	計 0 0 0	走行 10 21 32	転 歩 押 し 歩 き	主 [ ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ]	走 行 10 21 32	押し歩き 0 0 3 1	計 10 21 35	動キックボード 000	の 0 0	部 60 93 192	行者 167 242 411	走行 0 0	車道押し歩きのののの	o 0 0 0	自 龙 走 行 41 56 94	転 5 押 し 歩 き	章 <u>i</u> 計 42 56 97 158	走 行 41 56 94	<ul><li>計押し歩き</li><li>1 0 3</li></ul>	- 計 42 56 97 158	電動キックボード 0000	0 0 0	計 209 298 508
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 -	行者 117 170 254 337	走行 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	甲計 ※ 6 0 C 0 C 0 C	走 行 31 35 62 79 96	転 進 押 し 歩 き	事 32 35 62 82 97	走 行 31 35 62 79	押し歩き 1 0 0 3	32 35 62 82 97	動キックボード   0 0 0 0 0	いす 0 0 1	計 149 205 316 420	行者 50 72 157 215	走行 0 0 0	押し歩き 0000	計 0 0 0	走行 10 21 32 75 67	転	主 [ ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ]	走 行 10 21 32 75	押し歩き 0 0 3 1 4	10 21 35 76	動キックボード 0000	0 0 0 0 0	60 93 192 291	行者 167 242 411 552	走行 0 0 0	車道押し歩き 0 0 0	o 0 0 0	自 走 行 41 56 94 154	転 5 押 し 歩 き	事 <u>1</u> 計 42 56 97 158	走 行 41 56 94 154	合計 押し歩き 1 0 3 4 1	- 計 42 56 97 158 168	電動キックボード 0000	い す 0 0 0 1	209 298 508 711
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 -	行者 1117 170 254 337 339	走行 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	即 計 0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	走 行 31 35 62 79 96 78	転 進 押 し 歩 き	事 32 35 62 82 97	走行 31 35 62 79 96	押し歩き 1003 1	32 35 62 82 97 83	動キックボード 0000000	いす 0 0 1 0	計 149 205 316 420 * 436	50 72 157 215 254	走行 0 0 0 0	押し歩き 0000	か 0 0 0 0	走行 10 21 32 75 67 75	転	i ] ] 10 21 35 76 71	走 行 10 21 32 75 67	押し歩き 0 0 3 1 4 5	10 21 35 76 71	動キックボード 00000	0 0 0 0 0 0	60 93 192 291 325	行者 167 242 411 552 593	走行 0 0 0 0	車押し歩き 0000	o 0 0 0 0	自 走 行 41 56 94 154	転 5 10 3 4 5 10	事 計 計 42 56 97 158 168	走 行 41 56 94 154	合計 押し歩き 1 0 3 4 1 5 1 10 1	- 計 42 56 97 158 168	電動キックボード 00000	0 0 0 1 0;	209 298 508 711 * 761
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 -	1117 170 254 337 339 281	走行 do 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	計 計	走 行 31 35 62 79 96	転 進押し歩き 100315	事 32 35 62 82 97 83 60	走行 31 35 62 79 96 78	押し歩き 1 0 3 1 5	32 35 62 82 97 83 60	動キックボード   0 0 0 0 0 0	いす 0 0 1 0 2	計 149 205 316 420 * 436 366	50 72 157 215 254 271	走行 0 0 0 0	押し歩き 0000 000	か 0 0 0 0 0	走行 10 21 32 75 67 75 47	転 選押 し歩き 0 0 3 1 4 5 0	10 21 35 76 71 80	走 行 10 21 32 75 67 75	押し歩き 0 0 3 1 4 5 0	計 10 21 35 76 71 80	動キックボード 00000	0 0 0 0 0 0 2	60 93 192 291 325 353	167 242 411 552 593 552	走行 0 0 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0 0	0 0 0 0 0	自 走 行 41 56 94 154 163 153	転 単 は が が は が は が は は は は は は は は は は は は は	章 注 計 計 56 97 158 168 163 107	走 行 41 56 94 154 163	合計 押し歩き 1 0 3 41 51 10 41	- 計 56 97 158 168	電動キックボード 000000	0 0 0 1 0 *	209 298 508 711 * 761 719
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 -	1117 170 254 337 339 281 285	走行 0 0 0 0 0 0 0	計 計	走行 31 35 62 79 96 78 56 52	転 進押し歩き 1003154	事 32 35 62 82 97 83 60	走行 31 35 62 79 96 78 56	押し歩き 1 0 3 1 5 4	32 35 62 82 97 83 60 55	動キックボード   0   0   0   0   0   0   0		149 205 316 420 * 436 366 346	50 72 157 215 254 271 243	走行 0 0 0 0 0	押し歩き 0 0 0 0 0	か 0 0 0 0 0 0	走 走 行 10 21 32 75 67 75 47 42	転 歩 押 し 歩 き	10 21 35 76 71 80 47 42	走 行 10 21 32 75 67 75 47	押し歩き 0 0 3 1 4 5 0 0	計 10 21 35 76 71 80 47	動キックボード 0000000	0 0 0 0 0 2 1	60 93 192 291 325 353 291	167 242 411 552 593 552 528	走行 0 0 0 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	自 走 行 41 56 94 163 153 103	転 道 押 し歩き 1 0 3 4 5 10 4 3	章 計 計 42 56 97 158 168 163 107 97	走 走 行 41 56 94 163 163 103	合計 押し歩き 1 0 3 4 1 5 1 10 1 4 1 3	- 計 56 97 158 168 163 107	電動キックボード 0000000	0 0 0 0 1 0 *	209 298 508 711 * 761 719 637
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 14:00 -	117 170 254 337 339 281 285 217	走行し対き 0 0 0 0 0 0 0 0	甲 計	走行 31 35 62 79 96 78 56 52 39	転 進押し歩き 1 0 0 3 1 5 4 3	事 32 35 62 82 97 83 60 55	走行 31 35 62 79 96 78 56 52	押し歩き 1 0 3 1 5 4 3	32 35 62 82 97 83 60 55 39	動キックボード   0   0   0   0   0   0   0   0		149 205 316 420 * 436 366 346 273	50 72 157 215 254 271 243 266	走行 0 0 0 0 0 0	押し歩き 0 0 0 0 0 0	o 0 0 0 0 0 0	走行 10 21 32 75 67 75 47 42 52	転 歩 押 し 歩 き 0 0 3 1 4 5 0 0 2	10 21 35 76 71 80 47 42 54	走行 10 21 32 75 67 75 47 42	押し歩き 0 0 3 1 4 5 0 0 2	10 21 35 76 71 80 47 42	動キックボード 000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 2 1 0	60 93 192 291 325 353 291 308	167 242 411 552 593 552 528 483	走行 0 0 0 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	を を を を 41 56 94 163 153 103 94	転 道 押 し歩き 1 0 3 4 5 10 4 3 2	42 56 97 158 163 107 97	走 行 41 56 94 154 163 153 103 94	合計 押し歩き 1 0 3 4 1 5 1 10 1 4 1 3	- 計 42 56 97 158 168 163 107 97	電動キックボード 000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 1 0 4 2 1	209 298 508 711 * 761 719 637 581
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 -	1117 170 254 337 339 281 285 217 194	走行し対き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	計 計 計	走行 31 35 62 79 96 78 56 52 39 44	転 道押し歩き 100315430	事 32 35 62 82 97 83 60 55 39 45	走行 31 35 62 79 96 78 56 52 39	押し歩き 1 0 3 1 5 4 3 0 1	32 35 62 82 97 83 60 55 39	動キックボード   0   0   0   0   0   0   0   0		149 205 316 420 * 436 346 273 234	50 72 157 215 254 271 243 266 278	走行 0 0 0 0 0 0 0	押し歩き 000000000000000000000000000000000000	の の の の の の の の の の の の の の	走行 10 21 32 75 67 75 47 42 52	転 選押 し歩き 0 0 3 1 4 5 0 0 2 1	10 21 35 76 71 80 47 42 54 56	走 行 10 21 32 75 67 75 47 42 52	押し歩き 0 0 3 1 4 5 0 0 2 1	10 21 35 76 71 80 47 42 54	動キックボード 000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	600 933 192 291 325 353 291 308 332	167 242 411 552 593 552 528 483 472	走行 0 0 0 0 0 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	自 方 走 行 41 56 94 154 163 153 103 94 91	転 道 押 し歩き 1 0 3 4 5 10 4 3 2 2	中 42 56 97 158 168 163 107 97 93 101	走 行 41 56 94 154 163 153 103 94 91	合計 押し歩き 1 0 3 4 1 10 1 4 1 3 2 2 1	- 計 42 56 97 158 168 163 107 97	電動キックボード 0000000000	0 0 0 0 1 0 4 2 1	209 298 508 711 * 761 719 637 581 566
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 -	1117 170 254 337 339 281 285 217 194 217	走行し対き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	計 計	走 行 31 35 62 79 96 78 56 52 39 44 35	転 道 押 し歩き 1 0 0 3 1 5 4 3 0 1	事 32 35 62 82 97 83 60 55 39 45	走行 31 35 62 79 96 78 56 52 39 44	押し歩き 1 0 3 1 5 4 3 0 1	32 35 62 82 97 83 60 55 39 45	動キックボード   0   0   0   0   0   0   0   0   0	0 0 0 1 1 1 1	149 205 316 420 * 436 346 273 234 262	50 72 157 215 254 271 243 266 278 307	走行 0 0 0 0 0 0 0 0	押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の の の の の の の の の の の の の の	走 行 10 21 32 75 67 75 47 42 52 55 61	転 道 押 し 歩き 0 0 3 1 4 5 0 0 2 1 1	10 21 35 76 71 80 47 42 56 62	10 21 32 75 67 75 47 42 52 55	押し歩き 0 0 3 1 4 5 0 0 2 1 1	10 21 35 76 71 80 47 42 54 56	動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	600 933 1922 291 325 353 291 308 332 363	167 242 411 552 593 552 528 483 472 524	走行 0 0 0 0 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	自 走 行 41 56 94 153 103 94 91 99	転 道 押 し歩き 1 0 3 4 5 10 4 3 2 2	中 42 56 97 158 168 163 107 97 93 101 97	走 行 41 56 94 154 163 153 103 94 91 99	合計 押し歩き 1 0 3 4 1 10 1 4 1 3 2 2 1	42 56 97 158 168 163 107 97 93 101 97	電動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 1 0 4 2 1 1	209 298 508 711 * 761 719 637 581 566 625
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 -	1117 170 254 337 339 281 285 217 194 217 148	走打し 切 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	甲 計	表 表 表 31 35 62 79 96 56 52 39 44 35 49	転 進押し歩き 100315430110	事 32 35 62 82 97 83 60 55 39 45 35 50	走行 31 35 62 79 96 78 56 52 39 44 35 49	押し歩き 1 0 3 1 5 4 3 0 1 0	32 35 62 82 97 83 60 55 39 45 35 50	動キックボード   0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 2 1 1 1 0	149 205 316 420 * 436 366 346 273 234 262 183	50 72 157 215 254 271 243 266 278 307 321	走行 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	押し歩き 000000000000000000000000000000000000	計 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	走 行 10 21 32 75 67 75 47 42 52 55 61 53	転 道 押 し 歩き 0 0 3 1 4 5 0 0 2 1 1	10 21 35 76 71 80 47 42 54 56 62 55	10 21 32 75 67 75 47 42 52 55 61 53	押し歩き 0 0 3 1 4 5 0 0 2 1 1	計 10 21 35 76 71 80 47 42 54 56 62 55	動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	600 933 192 291 325 353 291 308 332 363 * 383	167 242 411 552 593 552 528 483 472 524 469	走行 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	41 56 94 154 163 103 94 91 99 96 102	転 道 押 し歩き 1 0 3 4 3 2 1 3 2 1 3	中 42 56 97 158 168 163 107 97 93 101 97	左 走 行 41 56 94 153 103 94 91 99 96 102	合計押し歩き 1 0 3 4 1 5 1 10 1 4 1 3 2 2 1	42 56 97 158 168 163 107 97 93 101 97	電動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 1 0 4 2 1 1 0 0	209 298 508 711 * 761 719 637 581 566 625 566

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨

地 点:断面t~v、断面z~ab



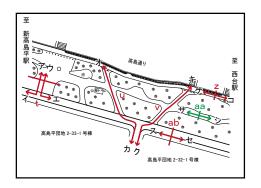
4.4					_		_					- 1	_					-		,				_		п		e to re		•	, .	*		-		. \		
方向						5向	ア		_	æ			(li-						デ向	1			<b>.</b> ∓.	<b>→-</b> I		U-		断	f面t				ア+	- 方			-t-I	
分類	歩行			_	転	_			_	電動	車	合計	歩行			_	_	転.	_				電動	車	合計	歩行				_	転				_		車い	合計
	者		道		歩道	_		信台		助キ	す	рΙ	者		車道		_	歩道	_		合計		助キ	す.	рl	者	_	車道	_	_	步道			合計		助 キー		рΙ
		走打		走	押	計	走	押	計	ッ				走	押	計	走		計	走	押	計	ッ			-	走		計	走		計			計	ッ		
		行	Ė.	行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			£ .		き			き		ボー					き			き			き		ボー					き			き			き		ボ		
		`								ド													ド													ĸ		
										1.																												
時間帯	<u> </u>			╄					$\dashv$	Н	Н			Н		_		_					Н	$\dashv$			⊢			L			┡		-	Н	+	
07:00 -	28		0 0	-	0	8	8	0	8	0	0	36	29	0	0	0	5	0	5	5	0	5	0	0	34	57	0	0			_	-	13	_	_	$\vdash$	0	70
08:00 -	41	0	0 0	3	0	3	3	0	3	0	0	44	28	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	34	69	0	0	0	9	0	-	₽-	0	9	-	0	78
09:00 -	67	0	0 0	12	2	14	12	2	14	0	0	81	76	0	0	0	10	3	13	10	3	13	0	0	89	143	0	0	0	22	5	27	22	5	27	0	0	170
10:00 -	136	0	0 0	13	6	19	13	6	19	0	0	* 155	119	0	0	0	23	2	25	23	2	25	0	0	144	255	0	0	0	36	8	44	36	8	44	0	0	299
11:00 -	126	0	0 0	15	4	19	15	4	19	0	1	146	143	0	0	0	17	10	27	17	10	27	0	1	171	269	0	0	0	32	14	46	32	14	46	0	2 *	317
12:00 -	117	0	0 0	12	4	16	12	4	16	0	0	133	95	0	0	0	12	0	12	12	0	12	0	1	108	212	0	0	0	24	4	28	24	4	28	0	1	241
13:00 -	93	0	0 0	18	2	20	18	2	20	0	0	113	87	0	0	0	14	0	14	14	0	14	0	0	101	180	0	0	0	32	2	34	32	2	34	0	0	214
14:00 -	83	0	0 0	12	0	12	12	0	12	0	0	95	111	0	0	0	16	1	17	16	1	17	0	0	128	194	0	0	0	28	1	29	28	1	29	0	0	223
15:00 -	84	0	0 0	13	0	13	13	0	13	0	0	97	147	0	0	0	29	0	29	29	0	29	0	0	* 176	231	0	0	0	42	0	42	42	0	42	0	0	273
16:00 -	82	0	0 0	16	1	17	16	1	17	0	0	99	127	0	0	0	34	0	34	34	0	34	0	0	161	209	0	0	0	50	1	51	50	1	51	0	0	260
17:00 -	74	0	0 0	10	0	10	10	0	10	0	0	84	132	0	0	0	26	1	27	26	1	27	0	0	159	206	0	0	0	36	1	37	36	1	37	0	0	243
18:00 -	50	0	0 0	11	1	12	11	1	12	0	0	62	128	0	0	0	15	0	15	15		15	0	0	143	178	0	0	0	26	1	27	26	1	27	0	0	205
12時間計	981	0	0 0	-	20		-	_	163	0	1	1, 145	1, 222	0	0	0	207	17		207	17		0	2	1, 448	2, 203	0	0	0	-	_	387	350		387	-	3	2, 593
				_					_		_			-		_											_		_	_					_	щ	_	
	_												_					_												_			_	-				
方向	( lin					方向	ウ		_				, le	_				_	プ向	エ						, (In		断	f面t		_		ウ+	-方			I	
方向 分類	歩行			_	転	車			_	電動		合計	歩行				_	転	車				電動	車い	合計	歩行				É	転	車				電	車	合計
	行		道	Ĺ	1転 歩道	車	î	合計	-	動	い	合計	行	_	車道	-	2	転歩道	車	1	合計		動	い	合計	行	⊢	車道	首	É	転  歩i	車		合計	+	電動し	()	合計
		走	甲計	走	転   歩道   押	車	走	押	_		い			走	押	i 計	走	転 歩道 押	車	走	押	+	電動キッ	い	合計		走	車道押	首	走	歩道 押	車	走	合計押		電	()	
	行	走打行	甲計	Ĺ	転歩道	車	î	押し	計	動キック	い		行	_	押し	-	2	転歩道押し	車	1	押し		動キック	い	合計	行	⊢	車道押し	首	É	転歩道押し	車		合計 押し	計	電動キック	()	
	行	走打行力	甲計	走	転   歩道   押	車	走	押	計	動キッ	い		行	走	押	-	走	転 歩道 押	車	走	押		動キッ	い	合計	行	走	車道押	首	走	歩道 押	車	走	合計押	計	電動キッ	()	
	行	走打行力	甲計	走	転歩押し歩	車	走	押し歩	計	動キックボー	い		行	走	押し歩	-	走	転ります	車	走	押し歩		動キックボー	い	合計	行	走	車押し歩	首	走	転歩押し歩	車	走	合計押し歩	計	電動キックボー	()	
分類	行	走打行力	甲計	走	転歩押し歩	車	走	押し歩	計	動キック	い		行	走	押し歩	-	走	転ります	車	走	押し歩		動キック	い	合計	行	走	車押し歩	首	走	転歩押し歩	車	走	合計押し歩	計	電動キック	()	
分類 時間帯	行者	走行され	甲一はき	走行	転歩押し歩き	車	走行	押し歩き	計	動キックボード	いす	計	行者	走行	押し歩き	計	走行	転進押し歩き	車	走行	押し歩き	計	動キックボード	いす	計	行者	走行	車押し歩き	計	走行	転り歩き	車	走行	合割押し歩き	計	電動キックボード	いす	計
分類 時間帯 07:00 -	行者	走行がある。	甲計会を	走行 2	転歩押し歩きの	主 計	走 行 2	押し歩きの	計 2	動キックボードの	いす	計 8	行者 2	走 行 0	押し歩きの	10000000000000000000000000000000000000	走行	転ず押し歩きの	車 1 1 1	走行	押し歩きの	計 0	動キックボードの	いす	計 2	行者 8	走行	車押し歩きの	計 計	走行	転が押し歩きの	主 計	走行	合計押し歩きの	十 計 2	電動キックボードの	0	計 10
時間帯 07:00 - 08:00 -	行者 6 18	走行 0 0	甲 計	走行 2 3	転進押し歩きのの	車 1 2 3	走 行 2 3	押し歩き 00	- 計 2 3	動キックボード 00	いす 0 0	計 8 21	行者 2 21	走 行 0 0	押し歩き 0 0	0 0	走行 0 3	転 選押し歩き 00	1 計 3	走 行 0 3	押し歩き 0 0	10000000000000000000000000000000000000	動キックボードのの	い す 0 0	計 2 24	行者 8 39	走行 0 0	車が押し歩きのの	首 計 0 0	走行 2 6	転が押し歩きのの	車	走行 2 6	合計押し歩きのの	十 計 2 6	電動キックボードのの	0 0	計 10 45
<del>時間帯</del> 07:00 - 08:00 - 09:00 -	行者 6 18 26	走行 2000 000 000 000 000 000 000 000 000 0	甲計 法 至 0 0 0 0 0 0	走行 2 3 3 3	転 選押し歩き 000	事	走 行 2 3 3	押し歩き 0 0 0	· 計 2 3 3	動キックボード 000	いす 0 0 0	計 8 21 29	行者 2 21 31	走行 0 0	押し歩き 0 0	計 0 0	走行 0 3 7	転進押し歩きののの	車 1 計	走 行 0 3 7	押し歩き 000	計 0 3 7	動キックボード 000	いす 0 0	計 2 24 38	行者 8 39 57	走行 0 0	車押し歩きののの	1計	走 行 2 6 10	転が押し歩きののの	車 首 計 2 6 10	走 行 2 6 10	合計 押し歩き 0 0 0	上 計 2 6 10	電動キックボード 000	0 0 0	計 10 45 67
時間帯 07:00 - 08:00 -	行者 6 18	走行 2000 000 000 000 000 000 000 000 000 0	甲 計	走 行 2 3 3 1 18	転 道押し歩き 0006	車 1 2 3	走 行 2 3 3 18	押し歩き 0 0 6	- 計 2 3	動キックボード 0000	いす 0 0 0 0	計 8 21	行者 2 21	走 行 0 0	押し歩き 0 0	計 0 0 0	走 行 0 3 7 16	転 選押し歩き 00	車 0 3 7 17	走 行 0 3 7 16	押し歩き 0 0 1	。 0 3 7 17	動キックボード 0000	いす 0 0 0	計 2 24	行者 8 39	走行 0 0	車が押し歩きのの	1計	走行 2 6 10 34	転 が 押 し 歩 き	車 首 計 10 41	走行 2 6 10 34	合計 押し歩き 0 0 7	十 計 2 6	電動キックボード 0000	0 0 0 0	10 45 67 244
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 -	行者 6 18 26 117 148	走 打 0 0 0 0	甲 計	走 行 2 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	転 選押し歩き 000	事	2 3 3 18 12	押し歩き 006	· 計 2 3 3	動キックボード 0000	いす 0 0 0 0	計 8 21 29	2 21 31 86 117	走行 0 0	押し歩き 0 0 0 0	計 0 0 0 0	走 行 0 3 7 16 17	転 選押 し歩き 00114	車 1 計	走行 0 3 7 16 17	押し歩き 0 0 1 4	0 3 7 17 21	動キックボード 0000	いす 0 0 0	2 24 38 103 138	8 39 57 203 265	走行 0 0	車押し歩きののの	首 計 0 0 0	走 行 2 6 10 34 29	転が押し歩きののの	車 首 計 2 6 10 41 38	走行 2 6 10 34 29	合計 押し歩き 0 0 7	上 計 2 6 10	電動キックボード 0000	0 0 0 0 0 0	10 45 67 244 : 303
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 -	行者 6 18 26 117	走 打 0 0 0 0	甲 計	走 行 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1	転 道押し歩き 0006	車 1 2 3 3 24	走 行 2 3 3 18	押し歩き 0 0 6 5	- 計 2 3 3 24	動キックボード 0000	いす 0 0 0 0	8 21 29 141	行者 2 21 31 86	走行 0 0 0	押し歩き 0 0 0	計 0 0 0	走 行 0 3 7 16	転 選押し歩き 0001	車 0 3 7 17	走 行 0 3 7 16	押し歩き 0 0 1 4	。 0 3 7 17	動キックボード 00000	いす 0 0 0	計 2 24 38 103	行者 8 39 57 203	走行 0 0 0	車押し歩き 000	首	走 行 2 6 10 34 29	転 が 押 し 歩 き	車 首 計 2 6 10 41 38	走行 2 6 10 34 29	合計 押し歩き 0 0 7 9	上 2 6 10 41	電動キックボード 00000	0 0 0 0	10 45 67 244
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 -	行者 6 18 26 117 148	走 行 0 0 0 0 0	甲 計	走 行 2 3 3 3 1 18 12 10 10	転 道押 し歩き 0065	車 <u>1</u> 2 3 3 24 17	2 3 3 18 12	押し歩き 0 0 6 5	2 3 3 24 17	動キックボード 0000	いす 0 0 0 0	8 21 29 141 * 165	2 21 31 86 117	走行 0 0 0 0 0	押し歩き 0 0 0 0	0 0 0 0	走 行 0 3 7 16 17	転 選押 し歩き 00114	車 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	走行 0 3 7 16 17	押し歩き 0 0 1 4 3 1	0 3 7 17 21 15 12	動キックボード 0000	いす 0 0 0	2 24 38 103 138	8 39 57 203 265 223	走行 0 0 0 0	車 押し歩き 0000	首 計 0 0 0 0 0	走 行 2 6 10 34 29 22	転 が 押 し 歩き	車 首 計 2 6 10 41 38	走 行 2 6 10 34 29 22	合計 押し歩き 0 0 7 9 4	上 計 2 6 10 41 38	電動キックボード 00000	0 0 0 0 0 0	10 45 67 244 : 303
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 -	6 18 26 117 148 99	走打 0 0 0 0 0	甲計 計	走行 (大) 2 3 3 3 3 18 12 12 10 10 4	転 道押し歩き 00651	主 1 1 1 2 3 3 24 17 11	走 行 2 3 3 18 12 10	押し歩き 0 0 6 5 1	2 3 3 24 17	動キックボード 00000	いす 0 0 0 0	8 21 29 141 * 165 110	2 21 31 86 117 124	走行 0 0 0 0	押し歩き 0 0 0 0	0 0 0 0 0	走行 0 3 7 16 17 12	転 押 し 歩き 0 0 1 4 3	車 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	走 行 0 3 7 16 17 12	押し歩き 0 0 1 4 3 1	0 3 7 17 21 15	動キックボード 00000	0 0 0 0	2 24 38 103 138 139	8 39 57 203 265 223 153	走行 0 0 0 0 0	車押し歩き 0000	首 計 0 0 0 0 0 0	差 行 2 6 10 34 29 22 15	転 押 し 歩き 0 0 0 7 9 4	車 首 計 38 26 16	走行 2 6 10 34 29 22 15	合計 押し歩き 0 0 7 9 4 1	上 計 2 6 10 41 38 26	電動キックボード 000000	0 0 0 0 0 0	10 45 67 244 303 249
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 -	6 18 26 117 148 99 68	走行 0 0 0 0 0 0	甲 計	走行 3 3 1 1 1 1 1 1 0 1 0 7	転 道押し歩き 006510	章 計 2 3 3 24 17 11 4	2 3 3 18 12 10 4	押し歩き 0006 510	2 3 3 24 17 11 4	動キックボード 000000000	0 0 0 0 0	8 21 29 141 * 165 110 72	2 21 31 86 117 124 85	走行 0 0 0 0 0	押し歩き 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	走 走 0 3 7 16 17 12 11	転 選 押 し 歩 き	事	走 行 3 7 16 17 12 11	押し歩き 0 0 1 4 3 1 0	0 3 7 17 21 15 12	動キックボード 0000000	いす 0 0 0 0 0 1	2 24 38 103 138 139 98	8 39 57 203 265 223 153	走行 0 0 0 0 0	車押し歩き 0 0 0 0 0 0	首 計 0 0 0 0 0 0 0	2 6 10 34 29 22 15 17	転 押 し 歩き	車 首 計 2 6 10 41 38 26 16 18	走行 2 6 10 34 29 22 15	合計 押し歩き 0 0 7 9 4 1 1	上 計 6 10 41 38 26 16	電動キックボード 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 1	10 45 67 244 303 249 170
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 -	6 18 26 117 148 99 68 56	走行 0 0 0 0 0 0	甲 計	走行 走行 3 3 3 18 12 10 10 4 7	転 道押し歩き 0065101	章 計 2 3 3 24 17 11 4 8	2 3 3 18 12 10 4 7	押し歩き 0 0 6 5 1 0 1	計 3 3 24 17 11 4 8	動キックボード 0000000000	0 0 0 0 0	8 21 29 141 * 165 110 72 64	2 21 31 86 117 124 85 118	走行 0 0 0 0 0 0	押し歩き 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	走 行 0 3 7 16 17 12 11 10	転 選押 し歩き 0 0 0 1 4 3 1 0 0	章 計 計 17 21 15 12 10 18	走 行 0 3 7 16 17 12 11 10	押し歩き 0 0 1 4 3 1 0 0	0 3 7 17 21 15 12	動キックボード 000000000	いす 0 0 0 0 0 1 0	2 24 38 103 138 139 98 128	8 39 57 203 265 223 153 174 152	走行 0 0 0 0 0 0	車 押し歩き 000000000000000000000000000000000000	首 0 0 0 0 0 0 0 0	を を を を を を を を を を を を を を	転 押し歩き 00079411	車 首 計 2 6 10 41 38 26 16 18	走 行 2 6 10 34 29 22 15 17 25	合計 押し歩き 0 0 7 9 4 1 1 0	上 計 2 6 10 41 38 26 16 18	電動キックボード 000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 1	10 45 67 244 : 303 249 170
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 -	6 18 26 117 148 99 68 56	走行 0 0 0 0 0 0 0	甲 計	走 行 2 3 3 3 3 1 1 1 2 1 2 1 7 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	転 が 押 し 歩き 0 0 0 6 5 1 0 1 0	章 計 3 3 24 17 11 4 8 7	2 3 3 18 12 10 4 7	押し歩き 0 0 6 5 1 0 1	2 3 3 24 17 11 4 8 7	動キックボード 000000000000	0 0 0 0 0 0	8 21 29 141 * 165 110 72 64 68	2 21 31 86 117 124 85 118 91	走行 0 0 0 0 0 0 0	押し歩き 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	走 行 0 3 7 16 17 12 11 10 18	転 選押 し歩き 0 0 1 4 3 1 0 0 0	章 計 計 17 21 15 12 10 18	走行 0 3 7 16 17 12 11 10 18	押し歩き 0 0 1 4 3 1 0 0	0 3 7 17 21 15 12 10 18	動キックボード 0000000000	0 0 0 0 0 0 1 0	22 24 38 103 138 139 98 128 110	8 39 57 203 265 223 153 174 152 221	走行 0 0 0 0 0 0 0 0	車 押 し 歩 き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	首 計 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	を を を を を を を を を を を を を を を を を を を	転歩押し歩き 0007941101	車 首 計 2 6 10 41 38 26 16 18 25 23	走行 2 6 10 34 29 22 15 17 25 22	合計 押し歩き 0 0 7 9 4 1 1 0	上 2 6 10 41 38 26 16 18 25	電動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 1 0	10 45 67 244 : 303 249 170 192 178
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 -	6 18 26 117 148 99 68 56 61 85	走行 0 0 0 0 0 0 0 0 0	甲 計	走 行 2 3 3 3 3 3 1 1 3 1 3 1 7 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	転 進押し歩き 000651011	章 計 3 3 24 17 11 4 8 7 10 8	2 3 3 18 12 10 4 7 7	押し歩き 0 0 0 6 5 1 0 1 0 1	- 3 3 24 17 11 4 8 7	動キックボード 000000000000	0 0 0 0 0 0	8 21 29 141 * 165 110 72 64 68 95	2 21 31 86 117 124 85 118 91 136	走行 0 0 0 0 0 0 0	押し歩き 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	走 行 0 3 7 16 17 12 11 10 18 13	転 選押 し歩き 0 0 1 4 3 1 0 0 0	事 0 3 7 17 21 15 12 10 18 13	を を の 3 7 16 17 12 11 10 18 13	押し歩き 0 0 0 1 4 3 1 0 0 0	0 3 7 17 21 15 12 10 18 13	動キックボード 000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 1 0	2 2 2 4 3 8 103 138 139 98 128 110 149	8 39 57 203 265 223 153 174 152 221	走行 0 0 0 0 0 0 0 0	車 押 し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	が 計 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 6 10 34 29 22 15 17 25 22 25	転歩押し歩き 0007941101	車 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	走行 2 6 10 34 29 22 15 17 25 22	合計 押し歩き 0 0 7 9 4 1 1 0 1 0	2 6 10 41 38 26 16 18 25 23	電動キックボード 000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 1 0 1	10 45 67 244 : 303 249 170 192 178 244
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 -	66 18 26 117 148 99 68 56 61 85 43	走行 0 0 0 0 0 0 0 0 0	甲 計	走 行 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	転 進押し歩き 00651010	章 計 3 3 24 17 11 4 8 7 10 8 13	2 3 3 18 12 10 4 7 7 9 8 13	押し歩き 0 0 0 6 5 1 0 1 0 1	- 3 3 24 17 11 4 8 7 10 8 13	動キックボード 0000000000000	0 0 0 0 0 0 0	8 21 29 141 * 165 110 72 64 68 95 51	2 21 31 86 117 124 85 118 91 136 151	走行 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	走 行 0 3 7 16 17 12 11 10 18 13 17 20	転 歩押し歩き 00014310000	車 0 3 7 17 21 15 12 10 18 13 17 21	走 行 0 3 7 16 17 12 11 10 18 13 17	押し歩き 0 0 0 1 4 3 1 0 0 0	0 3 7 21 15 12 10 18 13 17 21	動キックボード 000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 1 0 1	2 2 2 4 3 8 103 138 139 9 8 128 110 149 * 168	8 39 57 203 265 223 174 152 221 194	走行 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車 押 し 歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	o 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	上 注 注 行 2 6 10 34 29 22 15 17 25 22 25 33	転 が押し歩き 00079411011011	車 1 1 1 2 6 10 41 38 26 16 18 25 23 25 34	走行 2 6 10 34 29 22 15 17 25 22 25	合計 押し歩き 0 0 7 9 4 1 1 0 1	2 6 10 41 38 26 16 18 25 23 25	電動キックボード 000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 1 0 1	10 45 67 244 303 249 170 192 178 244 219

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨

地 点:断面t~v、断面z~ab

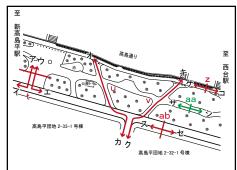
方向		断	面t	合	<b>†</b>	(方)	句ア	+	イ+	トウ	+:	工)	
分類	歩				É	転	車				電	車	合
	行者	-	車道	Í	7	歩道	Í		合言	t	動キ	いす	計
	18	走	押	計	走	押	計	走	押	計	マツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			少き			少き			少き		ボー		
											ド		
時間帯											ľ		
07:00 -	65	0	0	0	15	0	15	15	0	15	0	0	80
08:00 -	108	0	0	0	15	0	15	15	0	15	0	0	123
09:00 -	200	0	0	0	32	5	37	32	5	37	0	0	237
10:00 -	458	0	0	0	70	15	85	70	15	85	0	0	543
11:00 -	534	0	0	0	61	23	84	61	23	84	0	2	* 620
12:00 -	435	0	0	0	46	8	54	46	8	54	0	1	490
13:00 -	333	0	0	0	47	3	50	47	3	50	0	1	384
14:00 -	368	0	0	0	45	2	47	45	2	47	0	0	415
15:00 -	383	0	0	0	67	0	67	67	0	67	0	1	451
16:00 -	430	0	0	0	72	2	74	72	2	74	0	0	504
17:00 -	400	0	0	0	61	1	62	61	1	62	0	0	462
18:00 -	341	0	0	0	59	2	61	59	2	61	0	0	402
12時間計	4, 055	0	0	0	590	61	651	590	61	651	0	5	4, 711



調 査 日: 令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨

地 点:断面t~v、断面z~ab

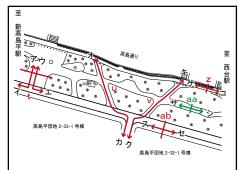


#### \*:調査時間内での最大交通量時間帯

*: 前	可宜							-																														
方向					ナ	が向さ	オ											力	が向	カ								幽	斪	u (	方向	句才	-+5	方向				
分類	步			É	転	車			É		車	合	步	L			自	転	車					車	合言	步				自	転耳	車					車	合
	行者		丰道	_	歩道			信台	ء ا	~~	いす	計	行者		車道	_		歩道			合計		動キ		計	行者	_	車道		_	よ道			合計			いす	計
	1	走					走			ツ	7		1			計			計			計	ツ	"		70			計						計	ツ	"	
		行	し 歩	行	し歩	- 1		し歩	- 11	ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩			し歩			し歩		ク		
			き		き			き	7	ボー				l	き			き			き		ボー					き			き			き		ボー		
										ĸ				l									K													ĸ		
時間帯										1													1													1		
07:00 -	65	0	0 (	13	0	13	13	0 1	13	0	0	78	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	69	0	0	0	13	0	13	13	0	13	0	0	82
08:00 -	77	0	0 (	-	0	9	9	0	-	-	0	86	0	⊢	0	0	2	0	2	2	0	2	-	0	2	77	0	0	-	11	-	_	11	0	_	-	0	88
09:00 -	78	0	0 (	+	0	-1	11		-	-	0	89	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	-1	0	2	79	0	0	0	12	-		12		12	-1	0	91
10:00 -	86	0	-	12	0	_	12	_	+	-1	0 *		1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	-1	0	2	87	0	0	0	13	_	_	13		13	-1	0;	
11:00 -	62	0	0 (	+	1	_	19	_	-	-	0	82	3	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	6	65	0	0	0	22	_		22	_	23	-	0	88
12:00 -	54	0	0 (	+	0	-	14	_	-	-	2	70	7	0	0	0	1	0	1	1	0	1	$\rightarrow$	0	* 8	61	0	0	0	15	-		15	_	15	-	2	78
13:00 -	53	0	0 (	1	0	_	12	_	-	_	0	65	1	-	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	4	54	0	0	0	15	-	_	15	_	15	_	0	69
14:00 -	46	0	0 (	+	0	-	12	_		-	0	58	1	0	0	0	3	0	3	3	0	3	-1	0	4	47	0	0	0	15	-		15		15	Ť	0	62
15:00 -	47	0	0 (	-	0	5	5	0	-	-	0	52	2	-	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	3	49	0	0	0	6	0	6	6	0	6	$\rightarrow$	0	55
16:00 -	38	0	0 (	-	0	9	9	0	-	-	0	47	7	⊢	0	0	1	0	1	1	0	1	-1	0 :		45	0	0	0	10	-		10	_	10	-1	0	55
17:00 -	20	0	0 (	+	0	7	7	0	-	-	0	27	2	⊢	0	0	3	0	3	3	0	3	$\rightarrow$	0	. 5	22	0	0	0	10	-		10	_	10	-	0	32
18:00 -	35	0	0 (	+	0	-	12	-	+	-	0	47	2	⊢	0	0	1	0	1	1	0	1	$\rightarrow$	0	3	37	0	0	0	13	-	-	13		13	$\rightarrow$	0	50
12時間計	661	0	0 (	1		$\rightarrow$	135	1 1		-	2	799	31	0		0	20	_	20	20	0	20	-	0	51	692	0	0	0	155	_	156	155	1 :	$\overline{}$	-	2	850
				1		_		-	-	Ť	_	100	01	Ľ	U	0	20		_		U	20	٧	_			Ľ					_			_	_	_	
方向	- 15-				ナ	前		-	_	_				Ľ		-		力	前		0	20	_				Ů		f面	v (	方向	句キ		方向	]ク)	)		
方向 分類	歩行			É	大	f向: 車	+		É	電	車	合	歩	L			É	大転	7向 車	ク			電	車	合計	歩		幽	斤面	v(	方向転車	向キ 車	+5	方向	]ク)	1	車	合
	行	_	車道	É	力 目転 歩道	f 向: 車	キ 	合計		電動	車い		歩行		車道		自	転車歩道	デ向 車 直	ク	合計	-	電動	ŀΝ	合計	歩行		脚車道	f面 i	v() 自	方向 転車 歩道	向キ 車 <u>[</u>	·+;	方向	]ク) -	電動	車い	
		走	押計	走	歩道 押	7向 <sup>2</sup> 車 〔 計	キー会	今計 押 詞	1	電動	車	合	歩	走	車道押		自走	転車歩道	前車計	クを	合計押		電動		合計	歩	走	車道押	f面 i 計	v( 自 走	方に転ります。	向キ 車 <u>〔</u> 計	走	方向	]ク)	電動	車	合
	行	走行	押割し	É	大野転り	7向 <sup>2</sup> 車 〔 計	きった。	合計押言	計 :	電動キック	車い	合	歩行		車道押し		自	転り歩道	前車計	クを	合計押し	-	電動キック	ŀΝ	合計	歩行		車道押し	f面 i 計	v(自 走行	方に転り押し	向キ 車 <u>〔</u> 計	走行	方向	]ク) · 計	電動キック	車い	合
	行	走行	押計	走	歩道 押	7向 <sup>2</sup> 車 〔 計	きたった。	今計 押 詞	計 :	電動キ	車い	合	歩行	走	車道押		自走	転車歩道	前車計	クを	合計押	-	電動キッ	ŀΝ	合計	歩行	走	車道押	f面 i 計	v( 自 走行	方に転ります。	向キ 車 <u>〔</u> 計	走行	方向	]ク) · 計	(電動キッ	車い	合
	行	走行	押計し歩	走	大野歩道押し歩	7向 <sup>2</sup> 車 〔 計	きたった。	計押し歩	計 :	電動キック	車い	合	歩行	走	車押し歩		自走	転り返押し歩	前車計	クを	合計押し歩	-	電動キック	ŀΝ	合計	歩行	走	車押し歩	f面 i 計	v( 自 走行	方転が押し歩	向キ 車 <u>〔</u> 計	走行	方向計押し歩	]ク) · 計	電動キック	車い	合
分類	行	走行	押計し歩	走	大野歩道押し歩	7向 <sup>2</sup> 車 〔 計	きたった。	計押し歩	計 :	電動キック	車い	合	歩行	走	車押し歩		自走	転り返押し歩	前車計	クを	合計押し歩	-	電動キック	ŀΝ	合計	歩行	走	車押し歩	f面 i 計	v( 自 走行	方転が押し歩	向キ 車 <u>〔</u> 計	走行	方向計押し歩	]ク) · 計	電動キックボー	車い	合
	行	走行	押し歩き	走	大野歩道押し歩	前 計	きたった。	計押し歩		電動キックボード	車い	合	歩行	走行	車押し歩き		自走	転り返押し歩	前車計	クを	合計押し歩	-	電動キックボード	ŀΝ	合計	歩行	走	車押し歩	面計	v( 自 走行	方転が押し歩き	向キ 車 <u>i</u> 計	走行	方角押し歩き	]夕) - 計	電動キックボード	車い	合
分類時間帯	行者	走行	押し歩き 0 (	走行	歩押し歩き	方向: 車 計 計	きを表行	合計し歩き	計 7	電動キックボード 0	車いす	合 計	歩行者	走行	車押し歩き	計	走行		車計計		合計押し歩き 0	· 計	電動キックボード 0	いす	<b>11</b>	歩行者		車押し歩き	面 1 1	v () 自 龙 走 行	方転 お押し歩き 0	向キ 車 <u>i</u> 計	走行	方向 合押し歩き 0	]夕) - 計	電動キックボード 0	車いす	合 計
分類 時間帯 07:00 -	13	走行 0	押し歩き 0 (	走 行 (7) 11 (7) 17	力 転車 歩押し歩き 0	前 章 章 計 11 17	キ	計 押 し歩 き 0 0	計 11 17	電動キックボード 00	車 いす 0	合 計 24 33	歩行者 7	走行	車道押し歩き 0	計	直 走行 9	転道押し歩きのの	方向 車 注 計 9	ク 走行 9	合計押し歩き 0	計 9	電動キックボード 00	い す 0	計 16	步行者 20	走行	車 押し歩き 0	面 1 1	v () 自 走 行	方転 歩押し歩き 00	的キ 車 i 計 20 37	走行	方向 合押し歩き 0	1夕) - 計 20 37	電動キックボード 00	車 いす 0	合計
分類 時間帯 07:00 - 08:00 -	行者 13 16	走 行 0 0	押し歩き 0 (	自 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章	方 事 が 押し歩き 0 0	打向 注 注 計 11 17 35	キ 走行 11 17	合計 押し歩き 0 1 0 3	計 計 11 17 35	電動キツクボード 000	車 いす 0 0	合 計 24 33	步行者 7 11	走行	車押し歩きのの	章 0 0	自 走行 9 20		方向 車 注 計 9	ク 走行 9 20	合押し歩きのの	· 計 9 20	電動キックボード 000	い す 0 0	計 16 31	步行者 20 27	走行	車押し歩き 0 0	所面 計 0 0	v ( 自 走 行	方転 長押し歩き 000	的キ 直 計 20 37 61	走 行 20 37	方向 計押し歩き 000	1夕) - 計 20 37	電動キックボード 000	車 いす 0 0	合 計 40 64
<del>時間帯</del> 07:00 - 08:00 - 09:00 -	行者 13 16 34	走行 0 0	押し歩き 0 ( 0 (	章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章	方転が押し歩きのののののののののののののののののののののののののののののののののののの	事 注 注 計 11 17 35 29	キ 走 行 11 17 35	計 押 し歩 き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	計 11 17 335 29	電動キックボード 0000	車 いす 0 0 0 0 %	合計 33 × 69	歩行者 7 11 25	走 行 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0	() () () () () () () () () () () () () (	自 走行 9 20 26		方向 車 注 計 計 20 26	ク 走行 9 20 26	合 押 し 歩 き 0 0 0	- 計 9 20 26	電動キックボード 0000	0 0 0	計 16 31 51	歩行者 20 27 59	走行 0 0	車押し歩き 0000	所面 記計 0 0 0	v () 自 走 行	方 転 歩 押 し 歩き 0 0 0 1	的 未 i i 計 20 37 61 56	走 行 20 37 61	方 計 押 し 歩き 0 0 0 1	1夕) - 計 20 37 61	電動キックボード 000	車 いす 0 0 0	合計 40 64 120
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 -	行者 13 16 34 39	走行 0 0 0	押し歩き 0 0 0 0 0 0	章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章	が が が が が が が が が が が が が が が が が が が	打 注 注 計 11 17 35 29 27	キ 走行 11 17 35 29	合計 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	計 11 17 335 29 27	電動キックボード 0000	車 いす 0 0 0 0 0	合計 24 33 × 69 68	歩行者 7 11 25 38	走 行 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0	① 0 0 0	章 走行 20 26 26		7向 車 i 計 9 20 26 27	ク 走行 20 26 26	合計 押し歩き 0 0 1	· 計 9 20 26 27	電動キックボード 0000	0 0 0 0	計 16 31 51 65	歩行者 20 27 59 77	走行 0 0 0	脚 道押し歩き 0 0 0	所面 記計 0 0 0	v (() 自 走 行 20 37 61 55	方 転 長 押 し 歩 き	向キ 車 記 計 37 61 56 60	走 行 20 37 61 55	方 計 押 し 歩き 0 0 0 1 0	1夕) - 計 20 37 61 56	(電動キックボード 0 0 0 0	車 いす 0 0 0 0 0 0 **	合計 40 64 120 * 133
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 -	行者 13 16 34 39 40	走行 0 0 0 0	押し歩き 0 (0 0 (0 0 (0 0 (0	章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章		下方向。 車 注 計 11 17 35 29 27 30	キ 走 行 11 17 35 29 27	合計 押し歩き 0 1 0 2 0 2 0 3	計 11 17 35 29 27 30	電動キックボード 00000	車 いす 0 0 0 0 0	合計 24 33 * 69 68 67	歩行者 7 11 25 38 30	走行 0 0 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0	0 0 0 0	自 走 行 20 26 26 33		9 20 26 27 33	ク 走行 9 20 26 33	合計押し歩き 0 0 1 0	9 20 26 27 33	電動キックボード 00000	いす 0 0 0 0	16 31 51 65 63	歩行者 20 27 59 77 70	走行 0 0 0 0	期     車押し歩き     0 <t< td=""><td>所面 [ ] ] ] ] ] ]</td><td>v () 自 步 走 行 20 37 61 55 60</td><td>方 転 歩押し歩き 0001000000000000000000000000000000000</td><td>向キ 車 記 計 37 61 56 60 63</td><td>20 37 61 55 60</td><td>方 計 押し歩き 0 0 1 0 0</td><td>20 37 61 56 60</td><td>電動キックボード 00000</td><td>車 いす 0 0 0 0 0</td><td>合計 40 64 120 * 133 130</td></t<>	所面 [ ] ] ] ] ] ]	v () 自 步 走 行 20 37 61 55 60	方 転 歩押し歩き 0001000000000000000000000000000000000	向キ 車 記 計 37 61 56 60 63	20 37 61 55 60	方 計 押し歩き 0 0 1 0 0	20 37 61 56 60	電動キックボード 00000	車 いす 0 0 0 0 0	合計 40 64 120 * 133 130
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 -	行者 13 16 34 39 40 28	走行 0 0 0 0 0	押し歩き 0 ( 0 ( 0 ( 0 ( 0 (	章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章		11 17 35 29 27 30 36	キ 走 行 11 17 35 29 27 30	合計 押し歩き 0 1 0 2 0 2 0 3 1 3	111 117 335 29 27 30 336	電動キツクボード 00000	車 いす 0 0 0 0 0 0	合計 33 8 69 68 67 58	歩行者 7 11 25 38 30 33	走 行 0 0 0 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0 0	① ○ ○ ○ ○ ○ ○	自 走 行 20 26 26 33 33		字向 車 注 3 20 26 27 33 33 24	夕 走行 9 20 26 26 33 33	合計 押し歩き 0 0 1 0	- 計 9 20 26 27 33 33	電動キックボード 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	16 31 51 65 63 66	歩行者 20 27 59 77 70 61	走行 0 0 0 0 0 0 0	脚 車押し歩き 0 0 0 0	所面	v ( 自 走 行 20 37 61 55 60 63	方転 5押し歩き 0001003	向キ 車 注 計 37 61 56 60 63 60	20 37 61 55 60 63	方 合押し歩き 0 0 1 0 0 3	20 37 61 56 60 63	(電動キックボード 0 0 0 0 0 0	車 いす 0 0 0 0 0 0	合計 計 40 64 120 * 133 130 124
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 -	13 16 34 39 40 28 30	走行 0 0 0 0 0 0	押し歩き 0 (0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	注	大   	11 17 35 29 27 30 36 27	キ 走 行 11 17 35 29 27 30 35	合計 押し歩き 0 1 0 2 0 2 0 3 1 3 0 2	11 11 17 335 29 27 30 336 27	電動キックボード 0000000	車 いす 0 0 0 0 0 0 0	合計 計 33 8 69 68 67 58 66	歩行者 7 11 25 38 30 33 35	走 行 0 0 0 0 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	自 走 行 9 20 26 26 33 33 22		字向 章 計 9 20 26 27 33 33 24 23	夕 走行 20 26 33 33 22	合計 押し歩き 0 0 1 0 2	9 20 26 27 33 33 24	電動キックボード 000000	0 0 0 0 0 0	16 31 51 65 63 66 60	歩行者 20 27 59 77 70 61 65	走行 0 0 0 0 0	脚 車 押 し歩き 0 0 0 0 0 0	所面	v ( 自 走 行 20 37 61 55 60 63 57	方転 5 押し歩き 0 0 0 1 0 0 3 0	向キ 直 記 計 20 37 61 56 60 63 60 50	20 37 61 55 60 63 57	方 合 押 し 歩き 0 0 0 1 0 0 3 0	1夕) - 計 20 37 61 56 60 63 60	(電動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車 いす 0 0 0 0 0 0	合計 40 64 120 * 133 130 124 126
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 -	13 16 34 39 40 28 30 19	走行 0 0 0 0 0 0	押し歩き 0 ((0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (	注	大田   歩 押 し歩き	11 17 35 29 27 30 36 27 14	キ 走行 111 17 35 29 27 30 35 27	合計 押し歩き 0 1 0 2 0 2 0 3 0 2 0 1	111 117 335 229 227 330 336 227 114	電動キックボード 00000000	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0	合計 計 24 33 33 8 69 68 67 58 66 46	歩行者 7 11 25 38 30 33 35	走行 0 0 0 0 0 0 0	車 押 し歩き 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	章 走行 20 26 26 33 33 22 23	大	字向 直 計 3 20 26 27 33 33 24 23 38	夕 走行 20 26 26 26 33 33 22 23	合計 の の の の の の の の の の の の の	- 計 20 26 27 33 33 24 23	電動キックボード 00000000	0 0 0 0 0 0 0	16 31 51 65 63 66 60 58	歩行者 20 27 59 77 70 61 65 54	走行 0 0 0 0 0 0 0	<ul><li>期</li><li>車押し歩き</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li></ul>	所面 ○ 0 ○ 0 ○ 0 ○ 0 ○ 0 ○ 0 ○ 0	v ( 自 步 走 行 37 61 55 60 63 57 50	方転 道押し歩き 0001003000	向キ i i 計 20 37 61 56 60 63 60 50 52	走 行 20 37 61 55 60 63 57 50	方向 合計押し歩き 0 0 0 1 0 0 3 0 0	20 37 61 56 60 63 60 50	(電動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	合計 40 64 120 133 130 124 126 104
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 -	13 16 34 39 40 28 30 19	走行 0 0 0 0 0 0 0	押し歩き 0 ((0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (	章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章	方 転道 歩押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	京向 記 記 計 11 17 35 29 27 30 36 27 14 17	キ 走行 11 17 35 29 27 30 35 27 14	合計 押し歩き 0 1 0 2 0 2 0 3 1 3 0 1 0 1	111 117 335 229 227 330 336 227 144 117	電動キックボード 000000000000000000000000000000000000	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	合計 24 33 × 69 68 67 58 66 46 30	歩行者 7 11 25 38 30 33 35 35 33	走行 0 0 0 0 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	章 走行 9 20 26 33 33 22 23 38	大田道	字向 直 計 3 20 26 27 33 33 24 23 38	夕 走行 20 26 26 26 33 33 22 23 38	合計 押し歩き 0 0 1 0 0 2 0 0	- 計 20 26 27 33 33 24 23 38	電動キックボード 00000000		166 31 51 65 63 666 60 58 * 71	歩行者 20 27 59 77 70 61 65 54 49	走行 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	脚 車押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0	所面 0 0 0 0 0 0 0	v ( 自 走 行 20 37 61 55 60 63 57 50 52	方転   長押   世界   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日	ります 立 注 計 37 61 56 60 63 60 50 52	20 37 61 55 60 63 57 50 52	方向 合計押し歩き 0 0 0 1 0 0 0 1	20 37 61 56 60 63 60 50	(電動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	40 64 120 * 133 130 124 126 104 101
時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 -	13 16 34 39 40 28 30 19 16 18	走行 0 0 0 0 0 0 0 0	押し歩き 0 (0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章	歩道 歩道 歩押 し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	京向 記 記 計 11 17 35 29 27 30 36 27 14 17	き 走 行 111 17 35 29 27 30 35 27 14 17 21	合計 押し歩き 0 1 0 2 0 3 0 2 0 3 0 1 0 1 0 2	111 117 335 229 227 330 336 227 14 117 221	電動キックボード 000000000000000000000000000000000000	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	合計 24 33 33 * 69 68 67 58 66 46 30 35	歩行者 7 11 25 38 30 33 35 35 35 32 29	走行 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車道 押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	章 走 行 20 26 26 26 23 33 33 22 23 38 23	大野   大野   大野   大野   大野   大野   大野   大野	9 20 26 27 33 33 24 23 38 24	夕 走行 9 20 26 33 33 22 23 38 23 23	合計 押し歩き 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0	- 部 9 20 26 27 33 33 24 23 38 24	電動キックボード 000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	166 31 51 65 63 666 60 58 * 71	歩行者 20 27 59 77 70 61 65 54 49 47	走行 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	財       車道押し歩き       0 <td>所面 ○ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td> <td>v ( 自 走 行 20 37 61 55 60 63 57 50 52 40</td> <td>方転 5 押し歩き 00010030010</td> <td>うキ i 20 37 61 56 60 63 60 50 52 41 44</td> <td>20 37 61 55 60 63 57 50 52 40</td> <td>方向 合計 押し歩き 0 0 0 1 0 0 1 0 0 1</td> <td>20 37 61 56 60 63 60 50 52 41</td> <td>1 電動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td> <td>車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td> <td>40 64 120 * 133 130 124 126 104 101 88</td>	所面 ○ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	v ( 自 走 行 20 37 61 55 60 63 57 50 52 40	方転 5 押し歩き 00010030010	うキ i 20 37 61 56 60 63 60 50 52 41 44	20 37 61 55 60 63 57 50 52 40	方向 合計 押し歩き 0 0 0 1 0 0 1 0 0 1	20 37 61 56 60 63 60 50 52 41	1 電動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	40 64 120 * 133 130 124 126 104 101 88

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査) 天 候:曇りのち雨

地 点:断面t~v、断面z~ab



## 四本時間内での是十六項書時間

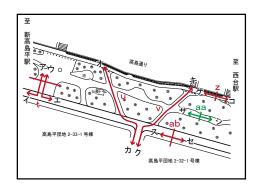
*:影	暫査	時間	内	で	の」	最フ	大ろ	と通	鱼量	計	帽	帯																										
方向						方向	ケ											ナ	が向	コ								迷	折面	iz (	方	向ク	+7	方向	] ]	)	_	
分類				É	転	車					車	合計	歩				É	転	車				電		合計	歩				É	転	車					車	合
	行者	車	道		歩道	鱼		合計		動士	い	計	行者		車道	_	12.	歩道	i		合計		動キ	いす	計	行者		車道	ĺ	12.	步道	鱼		信合		動士	い	計
	11	走行ります。	ž	走行			走行			ヽッ クボード	9		14	走行	押し歩き	計	走行	押し歩き		走行	押し歩き	計	ヿッ クボー ド	9		71	走行	押し歩き	計	走行	押し歩き	計	行	押し歩き		ヽッ クボード	9	
時間帯				L																			╛													Ц	╛	
07:00 -	47	3	0 3	38	0	38	41	0	41	0	0	88	13	0	0	0	15	0	15	15	0	15	0	0	28	60	3	0	3	53	0	53	56	0	56	0	0	116
08:00 -	79	8	3 (	47	0	47	55	0	55	0	0	134	4	0	0	0	17	0	17	17	0	17	0	0	21	83	8	0	8	64	0	64	72	0	72	0	0	155
09:00 -	71	8	) 8	75	1	76	83	1	84	0	0	155	22	0	0	0	43	0	43	43	0 4	43	0	0	65	93	8	0	8	118	1	119	126	1	127	0	0	220
10:00 -	67	7	0 7	68	0	68	75	0	75	0	0	142	25	0	0	0	57	0	57	57	0	57	0	0	82	92	7	0	7	125	0	125	132	0	132	0	0	224
11:00 -	78	0	) (	87	0	87	87	0	87	0	0	* 165	33	0	0	0	51	0	51	51	0	51	0	0	* 84	111	0	0	0	138	0	138	138	0	138	0	0	* 249
12:00 -	54	3	3	80	0	80	83	0	83	0	1	138	23	0	0	0	46	0	46	46	0	46	0	0	69	77	3	0	3	126	0	126	129	0	129	0	1	207
13:00 -	59	2	) 2	70	2	72	72	2	74	0	0	133	23	0	0	0	39	1	40	39	1 4	40	0	0	63	82	2	0	2	109	3	112	111	3	114	0	0	196
14:00 -	58	1	0 1	50	0	50	51	0	51	0	0	109	27	0	0	0	46	0	46	46	0 4	46	0	0	73	85	1	0	1	96	0	96	97	0	97	0	0	182
15:00 -	53	2	) 2	45	1	46	47	1	48	0	0	101	26	0	0	0	26	0	26	26	0 :	26	0	0	52	79	2	0	2	71	1	72	73	1	74	0	0	153
16:00 -	43	1	0 1	44	0	44	45	0	45	1	0	89	28	0	0	0	36	0	36	36	0 :	36	0	0	64	71	1	0	1	80	0	80	81	0	81	1	0	153
17:00 -	46	2	0 2	32	0	32	34	0	34	0	0	80	22	0	0	0	46	0	46	46	0 4	46	0	0	68	68	2	0	2	78	0	78	80	0	80	0	0	148
18:00 -	31	0	) (	33	0	33	33	0	33	0	0	64	30	0	1	1	27	0	27	27	1 :	28	0	0	58	61	0	1	1	60	0	60	60	1	61	0	0	122
12時間計	686	37	37	669	4	673	706	4	710	1	1	1, 398	276	0	1	1	449	1	450	449	2 4	51	0	0	727	962	37	1	38	1, 118	5	1, 123	1, 155	6	1, 161	1	1	2, 125
方向						方向	ナ											ナ	プ向	シ								断	f面i	aa	(方	向十	ナ+:	方向	句シ	·)	_	
分類				É	自転	車				電	車	合計	歩				自	転	車				電		合計	歩				自	転	車				電		合
	行业	車	道	Τ	歩道	鱼		合計	+	動	い	計	行业		車道	ĺ	ž	歩道	ĺ	1	合計		動		計	行业		車道	ĺ	ž	步道	鱼	í	合計	-	動	い	計
	者	走行しりま	ž	走行	押し歩き				計	キックボ	-9		者	走行	押し歩き	計	走行	押し歩き		走行	押し歩き	計	キックボ	9		者	走行	押し歩き	計	走行	押し歩き	計	走行	押し歩き	計	キックボ	-9	

万回						フ:	プロ	サ											7	万向	]シ								选	か由	aa	(万	回,	サナ	万回	可シ			
分類					自	転	車						合計	步				É	転	車				電	車	合計	歩				É	転	車				電		合計
	行者		車道	ĺ	2	歩道	Ī		合計		動七	いす	計	行者	]	車道	Í		歩道	Í		合計	ŀ	動七	いす	計	行者		車道	Í	-	步道	鱼		合計		動七	いす	
	14			計	走		計	走	押	計	ヘツ	9		14		押	計	走	押	計	走		計	ヘツ	9		12	走		計	走		計	走	押	計	ツ	,	
		行			行			行			ク				行	し		行			行			ク				行			行			行	L H		ク	ιl	
			歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ	Ιl	
			0			0			0		1					С			-			_		ド					0			0			0		10	Ιl	
											ŀ.													K													l,	Ιl	
時間帯														<u> </u>													_	┖									Ш	Ш	
07:00 -	5	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	8	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	2	(	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	10
08:00 -	3	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	6	6	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	9	(	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	15
09:00 -	5	0	0	0	5	0	5	5	0	5	0	0	10	5	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	6	10	0	0	0	5	1	6	5	1	6	0	0	16
10:00 -	11	0	0	0	6	1	7	6	1	7	0	0	* 18	8	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	12	19	0	0	0	10	1	11	10	1	11	0	0	* 30
11:00 -	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	6	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	7	16	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	17
12:00 -	5	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	8	12	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	* 14	17	0	0	0	5	0	5	5	0	5	0	0	22
13:00 -	4	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	Ş	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	10
14:00 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	. 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 -	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	4	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	3		0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	7
16:00 -	4	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	. 8	3 0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	9
17:00 -	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	4	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	3	4	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	7
18:00 -	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	4
12時間計	53	0	0	0	25	2	27	25	2	27	0	0	80	54	0	0	0	13	1	14	13	1	14	0	0	68	107	0	0	0	38	3	41	38	3	41	0	0	148

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨

地 点:断面t~v、断面z~ab



方向						7	方向	ス											J	テ向	セ								断	面	ab	(方	向に	ス十:	方向	1セ)	)		$\neg$
分類	歩				É	転	車				電	車	合	歩				É	転	車				電		合計	歩				自	転	車				電		合
	行者		車道	Í		歩道	Í		合計	+	動キ	い	計	行者	Ī	車道	į		歩道	ĺ	1	合計		動キ	い	計	行者		丰道		Ą	步道	i	í	信合		動!		計
	白	走		計	走		計		押	計	イツ	9		白		押	計	走		計	走	押	計	ヤツ	9				押	計	走	押	計		押言	<b>≨</b> +-	イツ	9	
		行			行	し歩		行			ク				行	し		行			行	し		ク				行	し		行	し歩		行	し	1	ク		
			歩き			少き			歩き		ボー					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			少き			歩き	7	ボ		
											ド													I.										l			K.		
47 BB 411											1													1.										l			1		
時間帯		<u> </u>		_				0.0	_	0.0	_							_				_			_	0.4		_			0.0		0.0		_	_	+	+	
07:00 -	23	0	0	0	22	0	22	22	0	22	0	0	45	23	0	0	0	8	0	8	8	0	8	0	0	31		0	0	0	30	0	30	30	0 3	30	0	0	76
08:00 -	45	0	0	0	43	0	43	43	0	43	0	0	88	25	0	0	0	21	0	21	21	0	21	0	0	46	70	0	0	0	64	0	64	64	0 6	34	0	0	134
09:00 -	98	0	0	0	58	0	58	58	0	58	0	0	156	41	0	0	0	60	2	62	60	2	62	0	0	103	139	0	0	0	118	2	120	118	2 1	20	0	0	259
10:00 -	107	0	0	0	138	2	140	138	2	140	0	0	* 247	75	0	0	0	120	4	124	120	4	124	0	0	199	182	0	0	0	258	6	264	258	6 2	64	0	0	446
11:00 -	127	0	0	0	118	1	119	118	1	119	0	0	246	127	0	0	0	117	6	123	117	6	123	0	0	* 250	254	0	0	0	235	7	242	235	7 2	42	0	0 ×	* 496
12:00 -	103	0	0	0	93	1	94	93	1	94	0	0	197	108	0	0	0	136	4	140	136	4	140	0	0	248	211	0	0	0	229	5	234	229	5 2	34	0	0	445
13:00 -	105	0	0	0	63	1	64	63	1	64	0	1	170	101	0	0	0	77	3	80	77	3	80	0	1	182	206	0	0	0	140	4	144	140	4 1	44	0	2	352
14:00 -	96	0	0	0	69	2	71	69	2	71	0	0	167	111	0	0	0	74	4	78	74	4	78	0	1	190	207	0	0	0	143	6	149	143	6 1	49	0	1	357
15:00 -	66	0	0	0	58	1	59	58	1	59	0	0	125	87	0	0	0	54	4	58	54	4	58	0	0	145	153	0	0	0	112	5	117	112	5 1	17	0	0	270
16:00 -	80	0	0	0	60	2	62	60	2	62	0	0	142	110	0	0	0	63	2	65	63	2	65	0	0	175	190	0	0	0	123	4	127	123	4 1	27	0	0	317
17:00 -	65	0	0	0	57	2	59	57	2	59	0	0	124	104	0	0	0	55	0	55	55	0	55	0	0	159	169	0	0	0	112	2	114	112	2 1	14	0	0	283
18:00 -	62	0	0	0	31	0	31	31	0	31	0	0	93	127	0	0	0	49	3	52	49	3	52	0	0	179	189	0	0	0	80	3	83	80	3 8	33	0	0	272
12時間計	977	0	0	0	810	12	822	810	12	822	0	1	1,800	1, 039	0	0	0	834	32	866	834	32	866	0	2	1, 907	2, 016	0	0	0	1, 644	44	1,688	1, 644	44 1.	, 688	0	3	3, 707

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査) 天 候:曇りのち雨 地 点:断面w~y

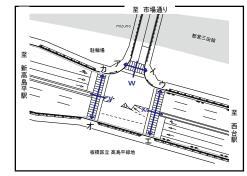


*:訓	間査	時間	内	で	Ø)	最っ	大ろ	と追	重重	計	帽	帯																	<b>饭桶</b> 区	立 向助	1千 林平月	· —		_	_	_	_	
方向					-	方向	ア											7	方向	イ								į.	折面	w (	方	向ア	1+5	方向	」イ)	)	_	
分類	歩			É	転	車				電	車	合計	歩				É	転	車				電		合計	歩				É	転	車				電	車	合計
	行者	車	道	П	歩道	首		合計	t	動キ	いナ	計	行者		車道	首		歩道	Í	1	合計		動キ		計	行者		車道	ĺ	- 2	步道	Í	î	合計		動キ	いナ	計
	14	走押			押	計			計	ツ	9		14		押	計		押、	計			計	ツ	9		Н			計	走	押、	丰		押	計	ツ	9	
		行し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
		き		1	き			き		ボー					き			き			き		ボー					き			き			き		ボー		
				1						k													ド													ド		
時間帯				1																																ıΙ		
07:00 -	12	0 (	0	9	0	9	9	0	9	0	0	21	7	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	14	19	0	0	0	16	0	16	16	0	16	0	0	35
08:00 -	37	0 (	0	40	0	40	40	0	40	0	0	* 77	2	5	0	5	17	0	17	22	0	22	0	0	24	39	5	0	5	57	0	57	62	0	62	0	0	101
09:00 -	45	0 (	0	26	1	27	26	1	27	0	0	72	12	1	0	1	12	0	12	13	0	13	0	0	25	57	1	0	1	38	1	39	39	1	40	0	0	97
10:00 -	36	0 (	0	32	0	32	32	0	32	0	0	68	18	5	0	5	28	0	28	33	0	33	0	0	51	54	5	0	5	60	0	60	65	0	65	0	0	119
11:00 -	31	0 (	0	36	0	36	36	0	36	0	0	67	9	7	0	7	37	0	37	44	0	44	0	0	<b>*</b> 53	40	7	0	7	73	0	73	80	0	80	0	0	* 120
12:00 -	26	0 (	0	27	0	27	27	0	27	0	0	53	9	4	0	4	19	1	20	23	1	24	0	0	33	35	4	0	4	46	1	47	50	1	51	0	0	86
13:00 -	22	0 (	0	17	0	17	17	0	17	0	0	39	8	4	0	4	21	1	22	25	1	26	0	0	34	30	4	0	4	38	1	39	42	1	43	0	0	73
14:00 -	16	0 (	0	11	0	11	11	0	11	0	0	27	8	3	0	3	25	0	25	28	0	28	0	0	36	24	3	0	3	36	0	36	39	0	39	0	0	63
15:00 -	10		0	25	0	25	25	0	25	0	0	35	l – –	3	0	3	25	0	25	28	0	28	0	0	36		3	0	3	50	0			0	53	0	0	71
16:00 -	20		_	14		-	14	0	14	$\vdash$	-	34		1	0		17	0		18	-	18	0		24		1	0		31	0			_	32	0	0	58
17:00 -	9			10	-		10	0	10	Н	-	19	II——	0	-		14		14		-	14	0	-	25		0	0		24	0			_	24	0	0	44
18:00 -	4	0 (	-	+	÷	7	₩.	1	7	0	0	11	ıI—	0	0		15		_	15	_	15	1	0	24		0	0		21	1	22	-	_	22	1	0	35
12時間計	268	0 (	0 0	253	2	255	253	2	255	0	0	523	106	33	0	33	237	2	239	270	2	272	1	0	379	374	33	0	33	490	4	494	523	4	527	1	0	902
方向					-	方向	]ウ											7	方向	エ								<u>k</u>	折面	х (	方	向ウ	7+7	方向	J工)	)	_	
分類				É	転	車				電	車	合計	步				É	転	車				電		合計	步				自	転	車				電		合
	行者	車	道		歩ji	首		合計		動キ	い	計	行者		車道	直		歩道	Í	1	合計		動キ		計	行者		車道		123	步道	á	î	合計	-	動士	いす	計
	111	走押		1 -	押	計			計	ツ	9		14			計		押、	計		押	計	イツ	9		14		押	計		押	計		押	計	イツ	,	
		行し		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		

方向						7	方向	ウ											ナ	ブ向	工								团	折面	Iх (	方	句り	7 + 7	方向	]工	)		
分類					É	転	車				電		合	歩				自	転	車				電	車	合計	步				自	転	車				電	車	合
	行者		車道	Í		歩道	首	-	合言	+	動	いす	計	行者	]	車道	Î	ż	歩道	i	1	合計	ŀ	動も	いす	計	行者	]	車道	Ī	į	步道	Í	í	合計	ŀ	動キ	い	計
	18		押	計	走		計	走	押	計	イツ	9		18	走	押	計	走		計			計	イツ	9		18		押	計	走	押	計	走	押	計	ツ	9	
		行	L		行			行			ク				行	L		行			行			ク				行	L		行	L		行	L		ク		
			歩き		l	歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ		
			_		l	_			_							0			_			_		1					_			C			_		1		
					l						k.													k													K		
時間帯					L																																Ш	┙	
07:00 -	23	4	0	4	44	0	44	48	0	48	0	0	71	9	0	1	1	14	0	14	14	1	15	0	0	24	32	4	1	5	58	0	58	62	1	63	0	0	95
08:00 -	48	1	0	1	44	0	44	45	0	45	0	0	93	14	3	0	3	26	0	26	29	0	29	0	0	43	62	4	0	4	70	0	70	74	0	74	0	0	136
09:00 -	56	1	0	1	57	1	58	58	1	59	0	0	115	42	4	0	4	43	0	43	47	0	47	0	0	89	98	5	0	5	100	1	101	105	1	106	0	0	204
10:00 -	63	1	0	1	75	0	75	76	0	76	0	0	* 139	29	9	0	9	56	2	58	65	2	67	0	0	96	92	10	0	10	131	2	133	141	2	143	0	0	235
11:00 -	63	4	0	4	59	0	59	63	0	63	0	0	126	53	8	0	8	79	1	80	87	1	88	0	0	* 141	116	12	0	12	138	1	139	150	1	151	0	0	* 267
12:00 -	52	0	0	0	55	0	55	55	0	55	0	0	107	40	4	0	4	66	1	67	70	1	71	0	1	112	92	4	0	4	121	1	122	125	1	126	0	1	219
13:00 -	38	0	0	0	34	1	35	34	1	35	0	0	73	33	3	0	3	60	1	61	63	1	64	0	0	97	71	3	0	3	94	2	96	97	2	99	0	0	170
14:00 -	34	0	0	0	34	0	34	34	0	34	0	0	68	44	1	0	1	51	0	51	52	0	52	0	0	96	78	1	0	1	85	0	85	86	0	86	0	0	164
15:00 -	35	0	0	0	41	0	41	41	0	41	0	0	76	30	3	0	3	52	0	52	55	0	55	0	0	85	65	3	0	3	93	0	93	96	0	96	0	0	161
16:00 -	32	0	0	0	30	0	30	30	0	30	0	0	62	41	4	0	4	52	3	55	56	3	59	0	0	100	73	4	0	4	82	3	85	86	3	89	0	0	162
17:00 -	42	0	0	0	38	0	38	38	0	38	0	0	80	50	6	0	6	76	0	76	82	0	82	0	0	132	92	6	0	6	114	0	114	120	0	120	0	0	212
18:00 -	30	0	0	0	30	1	31	30	1	31	0	0	61	35	3	0	3	45	0	45	48	0	48	0	0	83	65	3	0	3	75	1	76	78	1	79	0	0	144
12時間計	516	11	0	11	541	3	544	552	3	555	0	0	1,071	420	48	1	49	620	8	628	668	9	677	0	1	1, 098	936	59	1	60	1, 161	11	1, 172	1, 220	12	1, 232	0	1	2, 169

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

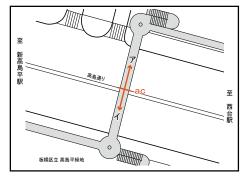
天候:曇りのち雨地点:断面w~y



方向						7	ち 向	オ											J	ケ向	エ								į.	折面	ју (	方	向ス	-+;	方向	]エ	)		
分類	歩				É	転	車						合計	歩				É	転	車				電	車	合計	歩				自	転	車				電	車	合計
	行者		車道	Í		歩道	Í	-	合言	+	動キ		計	行者	]	丰道	ĺ	-	歩道	ĺ		合計	•	動キ		計	行者	]	車道	ĺ	į	步道	Í	1	合計	ŀ	動キ	い	計
	白	走		計	走		計		押	計	ヤツ	す		白	走	押	計	走	押	計	走	押	計	ヤツ	9		白		押	計		押	計	走	押	計	ヤツ	9	
		行			行	し歩		行	L		ク				行	L		行	L		行	L		ク				行	L		行	L		行	し		ク		
			歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ		
			C								  -					C			Ċ			C.		l»					C			C			Ċ.		  -		
											1													1													1		
時間帯		_						lacksquare			Ц	Ц												Ц	Ц												Ц		
07:00 -	19	2	0	2	10	0	10	12	0	12	0	0	31	47	2	0	2	33	0	33	35	0	35	0	0	82	66	4	0	4	43	0	43	47	0	47	0	0	113
08:00 -	26	4	0	4	22	0	22	26	0	26	0	0	52	79	3	0	3	37	0	37	40	0	40	0	0	119	105	7	0	7	59	0	59	66	0	66	0	0	171
09:00 -	44	3	0	3	37	0	37	40	0	40	0	0	84	87	4	0	4	57	0	57	61	0	61	0	0	148	131	7	0	7	94	0	94	101	0	101	0	0	232
10:00 -	68	2	0	2	38	1	39	40	1	41	0	0	109	97	6	0	6	66	1	67	72	1	73	0	0	* 170	165	8	0	8	104	2	106	112	2	114	0	0	* 279
11:00 -	69	0	0	0	44	0	44	44	0	44	0	1	* 114	91	2	0	2	56	0	56	58	0	58	0	2	151	160	2	0	2	100	0	100	102	0	102	0	3	265
12:00 -	57	3	0	3	45	0	45	48	0	48	1	0	106	77	4	0	4	58	0	58	62	0	62	0	2	141	134	7	0	7	103	0	103	110	0	110	1	2	247
13:00 -	47	1	0	1	30	2	32	31	2	33	0	1	81	81	1	0	1	52	5	57	53	5	58	0	0	139	128	2	0	2	82	7	89	84	7	91	0	1	220
14:00 -	45	2	0	2	50	0	50	52	0	52	0	0	97	59	0	0	0	48	0	48	48	0	48	0	0	107	104	2	0	2	98	0	98	100	0	100	0	0	204
15:00 -	56	2	0	2	47	1	48	49	1	50	0	0	106	63	0	0	0	26	0	26	26	0	26	0	0	89	119	2	0	2	73	1	74	75	1	76	0	0	195
16:00 -	53	1	0	1	37	0	37	38	0	38	0	0	91	41	2	0	2	41	0	41	43	0	43	0	0	84	94	3	0	3	78	0	78	81	0	81	0	0	175
17:00 -	49	2	0	2	37	0	37	39	0	39	0	0	88	45	0	1	1	26	0	26	26	1	27	0	0	72	94	2	1	3	63	0	63	65	1	66	0	0	160
18:00 -	36	0	0	0	35	0	35	35	0	35	0	0	71	35	0	0	0	30	0	30	30	0	30	0	0	65	71	0	0	0	65	0	65	65	0	65	0	0	136
12時間計	569	22	0	22	432	4	436	454	4	458	1	2	1,030	802	24	1	25	530	6	536	554	7	561	0	4	1, 367	1, 371	46	1	47	962	10	972	1,008	11	1, 019	1	6	2, 397

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

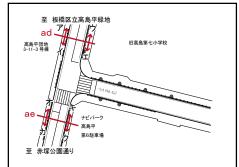
天候:曇りのち雨地点:断面ac



方向						7	ち 向	ア											J	方向	イ								断	面	ac	(方	向り	1+	方向	可イ	)		$\neg$
分類	歩				É	転	車					車	合計	歩				É	転	車				電	車	合計	歩				自	転	車					車	合計
	行者		車道	ĺ		歩道	Í	1	合言	+	動キ	いす	計	行者	]	丰道	ĺ	- 1	歩道	ĺ	1	合計		動	いす	計	行者	]	車道	į	ż	歩道	ĺ	í	信合		動キ	い	計
	白		押	計	走	押	計			計	ヤツ	9		白		押	計	走	押	計	走	押	計	ヤツ	9		白		押	計		押	計	走	押	計	ヤツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			少き			少き			少き		ボ					少き			少き			少き		ボ					少き			少き			少き		ボ		
											ド													 													  }		
w 1. 88 III.											1.													1.													1		
時間帯		⊢			⊢			Н			Н	Н		_				_						_	Н		<u> </u>	Н								$\dashv$	$\dashv$	4	
07:00 -	20	0	0	0	6	1	7	6	1	7	0	0	* 27	10	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	13	30	0	0	0	9	1	10	9	1	10	0	0	40
08:00 -	11	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	13	14	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	15	25	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	28
09:00 -	15	0	0	0	5	1	6	5	1	6	0	0	21	6	0	0	0	4	1	5	4	1	5	0	0	11	21	0	0	0	9	2	11	9	2	11	0	0	32
10:00 -	20	0	0	0	3	1	4	3	1	4	0	0	24	26	0	0	0	3	2	5	3	2	5	0	0	* 31	46	0	0	0	6	3	9	6	3	9	0	0	* 55
11:00 -	13	0	0	0	5	0	5	5	0	5	0	0	18	20	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	23	33	0	0	0	8	0	8	8	0	8	0	0	41
12:00 -	12	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	14	12	0	0	0	5	0	5	5	0	5	0	0	17	24	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	31
13:00 -	10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	11	11	0	0	0	5	0	5	5	0	5	0	0	16	21	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	27
14:00 -	17	0	0	0	0	3	3	0	3	3	0	0	20	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	30	0	0	0	0	3	3	0	3	3	0	0	33
15:00 -	10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	12	8	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	12	18	0	0	0	5	0	5	5	0	5	0	1	24
16:00 -	11	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	13	14	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	1	19	25	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	1	32
17:00 -	10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	11	7	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	10	17	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	21
18:00 -	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	13	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	16	21	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	24
12時間計	157	0	0	0	28	6	34	28	6	34	0	1	192	154	0	0	0	38	3	41	38	3	41	0	1	196	311	0	0	0	66	9	75	66	9	75	0	2	388

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨地 点:断面ad、断面ae

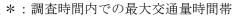


*:影	暫査	時	間	勺	で(	$\mathcal{D}_{\mathbf{I}}$	最っ	大ろ	之证	重重	ţII,	剈	引帯												L														
方向						-	方向	ア											ナ	方向	イ								断	面a	d(1)	()	方向	ア+	方	向-	イ)	_	
分類					É	転	車				電	車	合計	歩				É	転	車				電	車	合計	歩				É	転	車				電		合計
	行者	]	車道	į		歩道	首	Π	合計	+	動キ	い	計	行者		車ì	首	Π	歩道		1	合計	,	動キ	い	計	行者	Г	車道	首	7	步道	首	1	合計		動キ	い	計
	18			計	走	押	計	走	押	計	イツ	9		111			計	走		計	走	押	計	イツ	9		10		押	計	走	押	計	走	押	計	イツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			き			き			歩き		ボー					き			き			き		ボー					き			き			き		ボー		
											ド													ド													k		
時間帯																																							
07:00 -	7	4	1	5	0	0	0	4	1	5	0	0	12	3	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	5	10	6	1	7	0	0	0	6	1	7	0	0	17
08:00 -	18	9	0	9	1	0	1	10	0	10	0	0	28		3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	9	24	12	0	12	1	0	1	13	0	13	0	0	37
09:00 -	9	12	0	12	0	0	0	12	0	12	0	0	21	9	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	12	18	14	0	14	1	0	1	15	0	15	0	0	33
10:00 -	9	28	0	28	1	0	1	29	0	29	0	0	* 38	10	9	1	10	1	0	1	10	1	11	0	0	* 21	19	37	1	38	2	0	2	39	1	40	0	0	* 59
11:00 -	11	16	0	16	1	1	2	17	1	18	0	0	29	11	2	1	3	1	0	1	3	1	4	0	0	15	22	18	1	19	2	1	3	20	2	22	0	0	44
12:00 -	11	14	0	14	0	0	0	14	0	14	0	0	25	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	17	14	0	14	0	0	0	14	0	14	0	0	31
13:00 -	2	12	0	12	1	0	1	13	0	13	0	0	15	3	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	7	5	16	0	16	1	0	1	17	0	17	0	0	22
14:00 -	10	10	0	10	0	0	0	10	0	10	0	0	20	6	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	7	16	11	0	11	0	0	0	11	0	11	0	0	27
15:00 -	12	7	0	7	0	0	0	7	0	7	0	0	19	8	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	9	20	8	0	8	0	0	0	8	0	8	0	0	28
16:00 -	8	10	0	10	0	1	1	10	1	11	0	0	19		1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	15	22	11	0	11	0	1	1	11	1	12	0	0	34
17:00 -	5	8	0	8	0	0	0	8	0	8	0	0	13	4	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	6	9	10	0	10	0	0	0	10	0	10	0	0	19
18:00 -	7	7	0	7	1	0	1	8	0	8	0	0	15	_	5	0	-	-	0	0	5	0	5	0	_	15	_	12	-		1	0	-	13	_	13	0	0	30
12時間計	109	137	1	138	5	2	7	142	3	145	0	0	254	90	32	2	34	3	0	3	35	2	37	0	0	127	199	169	3	172	8	2	10	177	5	182	0	0	381
方向						-	方向	」ウ											ナ	方向	エ								断	面a	d2)	()	方向	ウ+	- 方	向二	エ)	_	
分類					É	転	車				電	車	合計	歩				É	転	車				電	車		歩				É	転	車				電		合計
	行者		車道			歩道			合計		動士	いっ	計	行者		車i	首		歩道			合計		動キ	いっ	計	行者		車道	_		步道			合計	_	動キ		計
	18	走	押	計	走	押	計	走	押	計	ツ	9		1	走	押	計	走	押	計	走	押	計	ヤツ	9		18	走	押	計	走行	押	計	走	押	計	ツ	9	

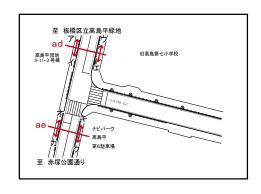
万回						フ:	プロ	ワ											フ	厅户	エ								断	шa	d(2)	():	5 P.	]ワ-	+万	同。			
分類					自	転	車						合	步				É	転	車				電	車	合計	步				自	転	車				電	車	合計
	行者		車道	ĺ	181	歩道	ĺ	ì	合計		動士	いす	計	行者		車道	Í	13.	歩道	Í		合言	ı	動士	いす		行者		車道	Í	- 2	步道	Í		合計		動キ	ナハ	
	14		押	計			計	走		計	ヘツ	9		111		押	計	走	押	計	走		計	ヘツ	9		111	走		計		押	計	走		計	ツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行			ク				行	し歩		行	し歩		行			ク				行	し歩		行	し歩		行			ク		
			少き			少き			歩き		ボ					少き			少き			歩き		ボ					少き			少き			歩き		ボ		
			C			C					10					C			C			C		1.0					C			C.					10		
											Γ													L															
時間帯											Ш										┞				Ш			L						_	Ш		Ш		
07:00 -	7	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	9	7	6	0	6	1	0	1	7	0	7	0	0	14	14	8	0	8	1	0	1	9	0	9	0	0	23
08:00 -	11	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	15	20	15	0	15	1	0	1	16	0	16	0	0	36	31	19	0	19	1	0	1	20	0	20	0	0	51
09:00 -	15	10	0	10	0	0	0	10	0	10	0	0	25	32	27	0	27	2	0	2	29	0	29	0	0	61	47	37	0	37	2	0	2	39	0	39	0	0	86
10:00 -	34	17	0	17	5	0	5	22	0	22	0	0	<b>*</b> 56	26	44	0	44	0	0	0	44	0	44	0	1	* 71	60	61	0	61	5	0	5	66	0	66	0	1	* 127
11:00 -	31	13	1	14	1	0	1	14	1	15	0	0	46	30	30	0	30	1	0	1	31	0	31	0	1	62	61	43	1	44	2	0	2	45	1	46	0	1	108
12:00 -	22	24	0	24	2	0	2	26	0	26	0	2	50	35	22	1	23	3	0	3	25	1	26	0	0	61	57	46	1	47	5	0	5	51	1	52	0	2	111
13:00 -	22	12	1	13	0	0	0	12	1	13	0	0	35	28	22	0	22	0	0	0	22	0	22	0	0	50	50	34	1	35	0	0	0	34	1	35	0	0	85
14:00 -	23	17	0	17	1	0	1	18	0	18	0	0	41	27	12	1	13	0	0	0	12	1	13	0	0	40	50	29	1	30	1	0	1	30	1	31	0	0	81
15:00 -	25	12	0	12	0	0	0	12	0	12	0	0	37	17	19	0	19	3	0	3	22	0	22	0	0	39	42	31	0	31	3	0	3	34	0	34	0	0	76
16:00 -	40	10	0	10	0	0	0	10	0	10	0	0	50	20	11	0	11	0	0	0	11	0	11	0	0	31	60	21	0	21	0	0	0	21	0	21	0	0	81
17:00 -	36	10	0	10	0	0	0	10	0	10	0	0	46	15	9	0	9	0	0	0	9	0	9	0	0	24	51	19	0	19	0	0	0	19	0	19	0	0	70
18:00 -	13	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	18	13	15	0	15	0	0	0	15	0	15	0	0	28	26	20	0	20	0	0	0	20	0	20	0	0	46
12時間計	279	136	2	138	9	0	9	145	2	147	0	2	428	270	232	2	234	11	0	11	243	2	245	0	2	517	549	368	4	372	20	0	20	388	4	392	0	4	945

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨地 点:断面ad、断面ae



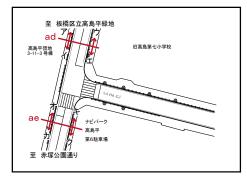
方向		[	新正	īad	()	す向	アー	+イ	+	ウ+	エ	)	
分類	歩				É	転	車				電	車	合
	行者		車道	Í	- 7	歩道	Í	-	合言	t	動キ	いす	計
	18	走	押	計	走	押	計	走	押	計	マツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			少き			少き			少き		ボー		
											ド		
n±.88 +#+											ľ		
時間帯	0.4		-	1.5	Η,	_	- 1	15	-	1.0	_	_	40
07:00 -	24	14	1	15	1	0	1	15	1	16	0	0	40
08:00 -	55	31	0	31	2	0	2	33	0	33	0	0	88
09:00 -	65	51	0	51	3	0	3	54	0	54	0	0	119
10:00 -	79	98	1	99	7	0	7	105	1	106	0	1	* 186
11:00 -	83	61	2	63	4	1	5	65	3	68	0	1	152
12:00 -	74	60	1	61	5	0	5	65	1	66	0	2	142
13:00 -	55	50	1	51	1	0	1	51	1	52	0	0	107
14:00 -	66	40	1	41	1	0	1	41	1	42	0	0	108
15:00 -	62	39	0	39	3	0	3	42	0	42	0	0	104
16:00 -	82	32	0	32	0	1	1	32	1	33	0	0	115
17:00 -	60	29	0	29	0	0	0	29	0	29	0	0	89
18:00 -	43	32	0	32	1	0	1	33	0	33	0	0	76
12時間計	748	537	7	544	28	2	30	565	9	574	0	4	1, 326



方向						J	ケ向	オ											ナ	前向	力								断	面a	e(1)	(カ	前向	オ-	-方	向	カ)		
分類					É	転	車						合	歩				自	転	車				電	車	合計	歩				自	転	車					車	合
	行者		車道	ĺ	- 7	歩道	Í	1	合計	+	動	いす	計	行者	J	車道	Í	- 2	歩道	i	1	合計	-	動	いす		行者		車道	Í	Ź	歩道	i	1	合計	-	動キ	い	計
	白		押	計			計			計	イツ	9		白		押	計			計		押	計	イツ	9		白	走	押	計		押	計		押	計	ヤツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行			ク				行	し		行			行	L L		ク				行	し歩		行	し歩		行	L L		ク		
			少き			少き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					少き			少き			歩き		ボ		
									_		  -  -					_								  -													  -		
											1													1													ľ		
時間帯											Ц	Ц			Ш													┖									Ш	Н	
07:00 -	8	5	1	6	0	0	0	5	1	6	0	0	14	3	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	6	11	8	1	9	0	0	0	8	1	9	0	0	20
08:00 -	23	17	0	17	0	0	0	17	0	17	0	0	40	13	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	16	36	19	0	19	1	0	1	20	0	20	0	0	56
09:00 -	9	20	0	20	1	0	1	21	0	21	0	0	30	17	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	20	26	22	0	22	2	0	2	24	0	24	0	0	50
10:00 -	20	40	0	40	1	0	1	41	0	41	0	0	* 61	26	15	0	15	7	0	7	22	0	22	0	0	* 48	46	55	0	55	8	0	8	63	0	63	0	0	* 109
11:00 -	21	29	0	29	1	1	2	30	1	31	0	0	52	29	12	0	12	1	0	1	13	0	13	0	0	42	50	41	0	41	2	1	3	43	1	44	0	0	94
12:00 -	10	18	1	19	3	0	3	21	1	22	0	0	32	30	12	0	12	3	2	5	15	2	17	0	0	47	40	30	1	31	6	2	8	36	3	39	0	0	79
13:00 -	9	24	0	24	1	0	1	25	0	25	0	0	34	18	10	0	10	1	0	1	11	0	11	0	0	29	27	34	0	34	2	0	2	36	0	36	0	0	63
14:00 -	9	13	0	13	0	0	0	13	0	13	0	0	22	31	6	0	6	0	0	0	6	0	6	0	0	37	40	19	0	19	0	0	0	19	0	19	0	0	59
15:00 -	8	14	0	14	0	0	0	14	0	14	0	0	22	19	6	0	6	1	0	1	7	0	7	0	0	26	27	20	0	20	1	0	1	21	0	21	0	0	48
16:00 -	17	18	0	18	0	0	0	18	0	18	0	0	35	34	7	0	7	1	0	1	8	0	8	0	0	42	51	25	0	25	1	0	1	26	0	26	0	0	77
17:00 -	6	12	0	12	0	0	0	12	0	12	0	0	18	22	16	0	16	0	0	0	16	0	16	0	0	38	28	28	0	28	0	0	0	28	0	28	0	0	56
18:00 -	7	12	0	12	0	0	0	12	0	12	0	0	19	28	12	0	12	1	0	1	13	0	13	0	0	41	35	24	0	24	1	0	1	25	0	25	0	0	60
12時間計	147	222	2	224	7	1	8	229	3	232	0	0	379	270	103	0	103	17	2	19	120	2	122	0	0	392	417	325	2	327	24	3	27	349	5	354	0	0	771

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨地 点:断面ad、断面ae



方向						J	ち 向	キ												方向	ク								断	面a	e2	( <i>†</i>	デ向	++	- 方[	句ク	ケ)	_	$\Box$
分類					自	転	車					車	合計	歩				É	転	車				電		合計	歩				É	転	車					車	合計
	行者	Ī	丰道		j	歩道	Í	-	合言	†	動キ	いナ	計	行者		車ì	首		步道	Í		合計		動キ	い	計	行者		車道	鱼	- 7	歩道	i	î	合計		動キ	い	計
	白	行	押し歩き	計	行	押し歩き	計	走行	押し歩き	計	ヤッ クボー ド	す		白	走行	押し歩き		走行	押し歩き	計	走行	押し歩き	計	ヤッ クボー ド	9		白	走行	押し歩き	計	走行	押し歩き	計	行	押し歩き	計	ヤッ クボー ド	す	
時間帯																																					╝		
07:00 -	5	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	6	2	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	5	7	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	11
08:00 -	6	6	1	7	0	0	0	6	1	7	0	0	13	6	14	0	14	4	0	4	18	0	18	0	0	24	12	20	1	21	4	0	4	24	1	25	0	0	37
09:00 -	19	18	0	18	0	0	0	18	0	18	0	0	37	6	17	0	17	1	0	1	18	0	18	0	0	24	25	35	0	35	1	0	1	36	0	36	0	0	61
10:00 -	24	22	0 :	22	2	0	2	24	0	24	0	0	k 48	13	24	0	24	1	0	1	25	0	25	0	0	38	37	46	0	46	3	0	3	49	0	49	0	0	* 86
11:00 -	23	13	1	14	0	0	0	13	1	14	0	0	37	9	34	0	34	2	0	2	36	0	36	0	0	* 45	32	47	1	48	2	0	2	49	1	50	0	0	82
12:00 -	17	13	1	14	4	1	5	17	2	19	0	0	36	8	28	0	28	1	1	2	29	1	30	0	0	38	25	41	1	42	5	2	7	46	3	49	0	0	74
13:00 -	22	7	0	7	0	0	0	7	0	7	0	0	29	2	22	0	22	0	0	0	22	0	22	0	0	24	24	29	0	29	0	0	0	29	0	29	0	0	53
14:00 -	18	8	0	8	2	0	2	10	0	10	0	0	28	6	9	0	9	3	0	3	12	0	12	0	0	18	24	17	0	17	5	0	5	22	0	22	0	0	46
15:00 -	30	8	0	8	0	0	0	8	0	8	0	0	38	8	12	0	12	0	0	0	12	0	12	0	0	20	38	20	0	20	0	0	0	20	0 :	20	0	0	58
16:00 -	17	11	0	11	1	0	1	12	0	12	0	0	29	2	16	0	16	4	0	4	20	0	20	0	0	22	19	27	0	27	5	0	5	32	0	32	0	0	51
17:00 -	18	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	21	5	11	0	11	0	0	0	11	0	11	0	0	16	23	14	0	14	0	0	0	14	0	14	0	0	37
18:00 -	5	4	0	4	1	0	1	5	0	5	0	0	10	6	14	0	14	0	0	0	14	0	14	0	0	20	11	18	0	18	1	0	1	19	0	19	0	0	30
12時間計	204	114	3 1	17	10	1	11	124	4	128	0	0	332	73	204	0	204	16	1	17	220	1	221	0	0	294	277	318	3	321	26	2	28	344	5 3	349	0	0	626

方向		ļ	新正	₫ae	()	ラ向	オ-	トカ	+:	++	・ク	)	
分類	歩.				É	転	車				電	車	合
	行者		車道	Í		歩道	Í	,	合計	+	動キ		計
	18	走	押	計	走	押	計	走	押	計	マツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			少き			少き			少き		ボー		
											ド		
n±.88 +#+											'		
時間帯	10	10	- 1	10	_	_	0	10	- 1	10	_	_	0.1
07:00 -	18	12	1	13	0	0	0	12	1	13	0	0	31
08:00 -	48	39	1	40	5	0	5	44	1	45	0	0	93
09:00 -	51	57	0	57	3	0	3	60	0	60	0	0	111
10:00 -	83	101	0	101	11	0	11	112	0	112	0	0	* 195
11:00 -	82	88	1	89	4	1	5	92	2	94	0	0	176
12:00 -	65	71	2	73	11	4	15	82	6	88	0	0	153
13:00 -	51	63	0	63	2	0	2	65	0	65	0	0	116
14:00 -	64	36	0	36	5	0	5	41	0	41	0	0	105
15:00 -	65	40	0	40	1	0	1	41	0	41	0	0	106
16:00 -	70	52	0	52	6	0	6	58	0	58	0	0	128
17:00 -	51	42	0	42	0	0	0	42	0	42	0	0	93
18:00 -	46	42	0	42	2	0	2	44	0	44	0	0	90
12時間計	694	643	5	648	50	5	55	693	10	703	0	0	1, 397

調 査 日: 令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面af~ak

17:00

18:00

12時間計

 13
 30
 0
 30
 2
 0
 2
 32
 0
 32

 25
 21
 0
 21
 1
 0
 1
 22
 0
 22

0 0 0 28

14 28 0 28



0 22 1 0 1 23 0 23

1 0 1 29 0 29

65

49

0 28

42 22

20 28

18

## 木味明内での具上大済具味

*: 訓	間査	時	間内	17	TO.	)最	大	交	〔通	量	;時	間	帯																L7 L1			// :園通り	/ #	٠,				
方向						方	向	r											-	方向	]イ								断面	jaf	1	(方[	句ア	十方	前向	イ)		
分類	歩				自	転車	Ē				_	車	合	歩				É	丰転	車					車	合	歩				自	転車				. –	車	合
	行者	]	車道	Т	步	道	П	í	信台		動キ		計	行者		車i	首		歩ì	首		合計	ŀ	動キ		計	行者		車道		步	b道		合計	+	動キ		計
	18		押言		走			走		計	イツ	9		18	٠.	押	計	走		計	走		計	イツ	9		18					押言		押	計	イツ	9	
		行	し歩		行.	歩	-	行	歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩	1		し 歩	行	し 歩		ク		
			き	1		き			き		ボー					少き			少き			少き		ボー					き			かき		き		ボー		
				1							k,													ド												ド		
時間帯				1			-				İ													$ \cdot $												١١		
07:00 -	5	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	8	13	7	0	7	1	0	1	. 8	0	8	0	0	21	18	10	0	10	1	0	1 11	0	11	0	0	29
08:00 -	20	5	_	+	13	-	-1	18	-	18	0	0	38	23	20	0	-	4	+	-	-	0		0	0	47	43		0 2	-	17	0 1	_	_		0	0	85
09:00 -	30	7		7	2	0	2	9	0	9	0	0	39	49	52	0	-	7	+		₩	0	59	0	0	108		59	_	59	9		9 68	_		0	0	147
10:00 -	40			-	13	_	-	29	-	29	0	0	69	71	71	0	-	9			+	0	80	0	2	* 153	111	_	0 8	-	22	0 2	_	_	109	0	2	* 222
11:00 -	44		0 1	+	4	1	$\rightarrow$	15	-	16	0	0	60	66	54	0	-	6	+	-	1	1	61	0	1	128	110	_	_	-	10	2 1	_	+ -		0	1	188
12:00 -	51	16	0 1	+	4	0	-	20	_	20	0	2 *	73	44	41	1	_	31	+		+	4		0	0	120	95	57	_	-	35	3 3	_	_		0	2	193
13:00 -	37	6		6	2	2	4	8	-	10	0	0	47	44	29	0	-	3	+	-	-	0	32	0	0	76		35	_	35	5	_	7 40	_		0	0	123
14:00 -	45	3	0	3	5	0	5	8	0	8	0	0	53	42	16	0	_	3	0	3	-	0	19	0	0	61	87	19	_	19	8	0	8 27	7 0	27	0	0	114
15:00 -	34	0		0	1	0	1	1	0	1	0	1	36	47	24	1	25	1	0	1	25	1	26	0	0	73	81	24	1 2	25	2	0	2 26	5 1	27	0	1	109
16:00 -	60	6	0	6	0	0	0	6	0	6	0	0	66	46	27	0	27	2	0	2	29	0	29	0	0	75	106	33	0 :	33	2	0	2 35	5 0	35	0	0	141
17:00 -	45	4		4	1	0	1	5	0	5	0	0	50	47	18	0	18	1	0	1	19	0	19	0	0	66	92	22	0 2	22	2	0	2 24	1 0	24	0	0	116
18:00 -	38	4	0	4	1	0	1	5	0	5	0	0	43	41	33	0	33	1	0	1	34	0	34	0	0	75	79	37	0 :	37	2	0	2 39	0	39	0	0	118
12時間計	449	81	0 8	1 4	46	3	49	127	3 1	130	0	3	582	533	392	2	394	69	4	73	461	6	467	0	3	1, 003	982	473	2 4	75	115	7 12	2 58	9	597	0	6	1, 585
方向						方	向	ウ											-	方向	]エ								断面	iaf	(2)	(方[	句ウ	十力	前向	エ)		
分類	歩				自	転車				1	電	車	合	歩				É	自転	_					車	合	歩		.,,,,		_	転車					車	合
	行	]	車道	Т	步	道	Т	ź	信台	┪	~, ~	V)	計	行业		車i	首	Ė	歩ì	首		合計	ŀ	動		計	行		車道	T	月	b道	Т	合計	+	動		計
	者	走	押言		走		計	走		計	キッ	す		者	走	押	計		押	計			計	キッ	す		者	走	押言			押言	十走	押		キッ	す	
		行		- 12	行		-		L		ク				行			行			行	し		ク				行	L	-		L	行			ク		
			歩き	1	1 -	歩き	-		歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き		歩き		ボ		
			0	1	-   '	_	-				10					-			0			0		10					0			0		0		ド		
- I. PP III.				1			-																													1		
時間帯	1.5	8	0	0	0	0	0	8	0	0	_	0	99	_	0	0	0	1	0	1	1	0	1		0		1.0	8	0	0	1	0	1 9	0	0	0	0	95
07:00 -	15			8	-	-	0	-	-	1.5	0	0	23	1	_	-	-	1	+	-	-	-	1	0	0	2	16		_	8	1		_	_	-	H	0	25 32
08:00 -	11	15 34	0 1	+	0	0	-	15 35	_	15 35	0	0	26 70	6 16	0	0	-	0	+		1	0	5	0	0	6 21	17	15 35	0 :	35	5	_	0 15 5 40	_		0	0	91
10:00 -	30		0 3	+	1	0	-	35 37	-	35 37	0	0	67	38	4	0		6	+	-	-	1	11	0	0	* 49	68		-	-	7		8 47	_		0	0	116
11:00 -	39		0 3	$\pm$	1	0	-	50	_	50	0	0 *		35	0	0	-	5	_		-	0	5	0	0	* 49 40	74	49	_	40 49	6	_	6 5	_		0	0	* 129
12:00 -	32		0 4	+	4	1	-	51	-	52	0	0	84	22	2	0	-	5	+	-	1	0	7	0	0	29	54	49	_	49 49	9	1 1	+	_		0	0	113
13:00 -	_	27	0 2	+	1	0	-	28	_	28	0	0	53	10	3	0	-	$\frac{1}{1}$	+	-	1	0	4	0	0	14		30	_	30	2	_	2 32	_		0	0	67
14:00 -	20		0 2	$\pm$	2	0	-	23	_	23	0	0	43	10	2	0	_	5	+	-	1	0	7	0	0	17		23	_	23	7	_	7 30	_		0	0	60
15:00 -	45		0 2	-	1	0	-	23	_	23	0	0	68	11	3	0	-	0	+	-	₩	0	3	0	0	14		25	_	25	1	_	1 26			0	0	82
16:00 -	_	30	0 3	$\pm$	2	0	-	32	_	32	0	0	45	18	1	0	_	0	+	-	1	0	1	0	0	19		31	0 :	-	2	_	2 33	_		0	0	64
17:00 -		21	0 3	+	1	0	-	22	_	22	0	~	47	17	<u> </u>	0	-	10	+	-	-	0	1	٥	0	10		22	_	22	1	0	1 22	_		0	_	65

0 0 0

1

47 17 1 0

42 6

0 0

0 28

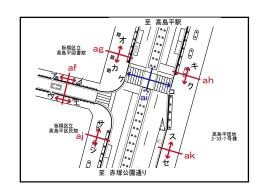
0 0 0 1 0

1 0

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面af~ak

方向		-	新正	₫af	()	ブ向	アー	+イ	+	ウ+	エ	)	
分類	歩				É	転	車				電	車	合
	行者		車道	Í		歩道	Í	Ì	合言	t	動キ	いす	計
	П	走	押	計	走	押	計	走	押	計	ッ	,	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			き			き			き		ボー		
											ド		
時間帯													
07:00 -	34	18	0	18	2	0	2	20	0	20	0	0	54
08:00 -	60	40	0	40	17	0	17	57	0	57	0	0	117
09:00 -	130	94	0	94	14	0	14	108	0	108	0	0	238
10:00 -	179	127	0	127	29	1	30	156	1	157	0	2	* 338
11:00 -	184	114	0	114	16	2	18	130	2	132	0	1	317
12:00 -	149	106	1	107	44	4	48	150	5	155	0	2	306
13:00 -	116	65	0	65	7	2	9	72	2	74	0	0	190
14:00 -	117	42	0	42	15	0	15	57	0	57	0	0	174
15:00 -	137	49	1	50	3	0	3	52	1	53	0	1	191
16:00 -	137	64	0	64	4	0	4	68	0	68	0	0	205
17:00 -	134	44	0	44	3	0	3	47	0	47	0	0	181
18:00 -	99	65	0	65	3	0	3	68	0	68	0	0	167
12時間計	1, 476	828	2	830	157	9	166	985	11	996	0	6	2, 478



0 76 76 0 76 0

0 64

0 39

0 54

0 35

0 64 64

0 39 39

0 54 54

0 35 35

0 0 0 76

0 0 0 64

0 0 0 39

0 0 0 54

14:00 -

15:00

16:00

17:00

18:00

12時間計

66

47

41

35 0 0 0 35

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面af~ak



*: 訓	曹査	時	間内	17	(D)	最	大ろ	支证	重重	ţ.	帽	帯															/	/2)		/ //• 赤塚/			/ 12					
方向						方向	コオ											J	方向	カ								断	i面i	ag	(方	前っ	ナ ナ	方向	可力	)		
分類	歩				自車	云車				電	車	合	歩				É	転	車				電	車	合	歩				É	転	車	_			電		合
	行	Ē	直道	Τ	歩	道		合言	+	動		計	行	]	車道	ĺ		歩道	Í		合計	-	動		計	行		車道	Î	,	歩道	首		合計	.	動		計
	者	走	押言			目計		押	計	キッ	す		者	走	押	計	走		計	走	押	計	キッ	す		者	走	押			押	計		押	計	キッ	Ŧ	
		行	L	ŕ			行			ク				行	l		行			行	し		ク				行	L		行	し		行	し		ク		
			歩き		力き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ	-	
						-		C		  -					C			C			C		K													ド		
n.l. 22 111										1													1														1	
時間帯 07:00 -	20	0	0	3 2	0	0 20		0	23	0	0	40	40	0	0	0	10	0	10	10	0	10	0	0	F0		0	0	3	30	0	30	33	0	00	0	0	101
08:00 -	38	3	-	$\frac{3}{4} \frac{2}{4}$	_	0 20	-	-		0	0	43 82	48	0	0	0	23	0		-	0	23	0	0	58 72	68 87	3	0	4	63		63	1	0	_	-	0	101 154
09:00 -	78	3		3 8	_	0 40	+	-		0	0	167	92	0	0	0	47	0	47	47	0	47	0	0	139	170	3	0	3	133		133	136	0	-	-	0	306
10:00 -	82	6	-	6 8	_	1 88	+	-		0	0	176	92	0	0	0	59	1		59	1		0	1	153	174	6	0		146	-			2		-	1	329
11:00 -	96	1	_	+	_	0 108	+	-	109	0	-	* 206	77	0	0	0	80	0	80	-	0	80	0	0	157	173	1	0		188		188	-	0	_	-	1	363
12:00 -	78	4		₽	+	4 113	+	-	117	0	0	195	98	0	0	0	74	0		74	0	74	0	_			4	0	4	183	-	-	187	4	-	-	-	× 367
13:00 -	71	1		1 5	-	0 51	-	-		0	1	124	75	0	0	0	36	0	36	-	0	36	0	1	112	146	1	0	1	87	0	-	88		88	-	2	236
14:00 -	74	1		1 3	_	1 39	+	-		0	0	114	84	0	0	0	49	2	51	49	2	51	0	0	135	158	1	0	1	87	3	_	88		91	-	0	249
15:00 -	75	1		1 5	_	0 55	+	-		0	0	131	91	0	0	0	34	0	34	34	0	34	0	0	125	166		0	1	89	0	-	-		90	-	0	256
16:00 -	67	1	0	1 3	1	0 31	+	-	32	0	0	99	78	0	0	0	46	1	47	46	1	47	0	0	125	145	1	0	1	77	1		1	1	79	0	0	224
17:00 -	51	1	0	1 2	6	0 26	27	0	27	0	0	78	76	0	0	0	32	0	32	32	0	32	0	0	108	127	1	0	1	58	0	58	59	0	59	0	0	186
18:00 -	41	0	0	0 1	5	0 15	15	0	15	0	0	56	45	0	0	0	29	0	29	29	0	29	0	0	74	86	0	0	0	44	0	44	44	0	44	0	0	130
12時間計	771	26	0 2	6 6	66	6 672	2 692	6	698	0	2	1, 471	905	0	0	0	519	4	523	519	4	523	0	2	1, 430	1, 676	26	0	26	1, 185	10	1, 195	1, 211	10	1, 221	0	4	2, 901
方向						方向	リキ				_							J	ケ向	ク								断	f面a	ah	(方	向	++	方向	ョク	)	_	
分類	歩				自申	云車	-			電	車	合	歩				É	転					電	車	合	歩				_	転		_			電:	車	合
	行者	Ī	車道	T	歩	道		合計	+	動キ	いナ	計	行业	]	車道	ĺ		歩道	Í		合計	+	動		計	行业		車道	ĺ	7	歩道	首	-	合計			い	計
	白	走			自排			押	計	ヤッ	9		者	. –		計		押	計		押	計	ヤツ	す		者	. –		計			計		押	計	キッ	9	
		行	し歩	Î	テ し カ		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			少き		3			少き		ボー					少き			少き			少き		ボー					少き			少き			少き		ボ		
					`					ド													ド													ド		
時間帯										ľ													' I													Ė		
07:00 -	45	0	0	0 9	0	0 90	90	0	90	0	0	135	19	3	0	3	21	0	21	24	0	24	0	0	43	64	3	0	3	111	0	111	114	0 :	114	0	0	178
08:00 -	64	0	-	0 8	-	0 83	-	-		0	0	147	43	0	0	0	48	0		-	0	48	0	0	91	107	0	0		131		131		0	_	-	0	238
09:00 -	69	0	-	0 1	_	0 12	+	-	121	0	0	190	58	3	0	3	76	1		79	1	80	1	0	139		3	0	_	197	-	198		1 2		-	0	329
10:00 -	105	0	_	0 2	-	1 212	+	-	212	0		* 317	92	5	0	5	83	1		88	1	89	0	0	181	197	5	0		294		-	-	-	301	-	0 ×	
11:00 -	88	0		0 1	_	0 146	3 146	-	146	0	0	234	59	3	0	3	123		124			127	0	0		-	3	0		269		270	-	1 2		-	0	420
12:00 -	75	0	0	0 1	56	0 156	3 156	0	156	0	0	231	51	5	0	5	125	1	126	130	1	131	0	0	182	126	5	0	5	281	1	282	286	1 2	287	0	0	413
13:00 -	56	0	0	0 9	5	0 95	95	0	95	0	0	151	57	2	0	2	90	0	90	92	0	92	0	0	149	113	2	0	2	185	0	185	187	0	187	0	0	300

1 0

7 0

4 0

1 0

7 90

156 47

130 51

86

95

70 52 1 0 1 64

41

54

0

1 105 3 108 106 3 109

1 91 97

1 65 65

4 97 3 100 101

1 123 0 123 124

1,045 12 1,057

1 98

3 104

0 124

1 66

156 127

87

149 117

145 88

178 95 1

118

0

0

0 4 136

0 1 177

0 1 99

7 154

7

4

1

1 181 3 184 182 3 185

1 155 161

1 100 100

3 139 140 3 143

0 177 178 0 178

1 162

1 101

312

279

231

273

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

1 81 81 1 82

1 43 44

0 47

0 38 38

0 25 27

0 25 27

1 15 16

3 577

48 0 48

93 0 93

1 45

0 38

0 27

0 27

1 17

3 604

1 92 0 92

0 0 38

2 42

2 25

2 25

2 14

1 0

0 1 80

0

0

11:00

12:00

13:00

14:00

15:00

16:00

17:00

18:00

12時間計

108

47 2 0

41 0

63 1 0 1 47

70 2

39 2 0

32 2

天 候:曇りのち雨 地 点:断面af~ak



0 158

3 148 146 3 149

0 84 85 0 85

1 34

1 69 70

2 90 88

0 75 77

0 58 60 0 60

35 1 36

159 0 159

1 71

2 90

0 77

320

301

168

167

202

196

152

105

0 1 158

0 1 145

0

0 1 84

0 2 75

0 88

2

58

118 160

124 152

76 97 2 0 2 68

88 77 0

91

99

86

56 69

117 1

119 2

92

2 0

2 0 2 33

*: 訓	調査	時間内	可で	の」	最っ	大玄	を通	量	時	間帯																/	Ω	[]/ 至:	/ //。 赤塚2	。/ 公園i		<i> </i> ±	: /				
方向					方向	ケ												前	コ								断	面	ai	(方	向点	ケ+	方向	_	_		
分類	步			自転	車				包ェ	1	1 1	<del>-</del>				自	転	車				電		合計	步				自	転	車				電		合計
	行者	車道	丄	歩ì	_		合計		動したって		名	<u>-</u>	_	恒道	┙	_	よ道			合計		動キ	いす	計	行者		車道			步道			合計		動キ	いす	計
			計 走 行	押	計	走行		314-	<u>ښا</u>		'	- 1		押言		1			走行		計	ッ				走			走行		計	走行	押	計	ッ	1	
		行し歩	11.	り歩		1 J	し歩	- 1	ク			ľ		し 歩	- 1		し歩		1 J	し歩		クバ				行	し歩		11	し歩		11	し歩		クバ	1	
		É		ŧ			ŧ	7	だ l			-		き	1		き			ŧ		ボー					ŧ			É			É		ボー	1	
									ド			-										ĸ													ド	1	
時間帯												1																									
07:00 -	49	0 0	0 13	3 0	13	13	0	13	0	0 6	2 2	25	0	0	0	16	0	16	16	0	16	0	0	41	74	0	0	0	29	0	29	29	0	29	0	0	103
08:00 -	49	0 0	0 4	4 0	44	44	0	44	0	0 9	3 3	39	0	0	0	27	0	27	27	0	27	0	0	66	88	0	0	0	71	0	71	71	0	71	0	0	159
09:00 -	93	0 0	0 70	0 0	70	70	0	70	0	0 16	3 11	2	0	0	0	76	0	76	76	0	76	0	0	188	205	0	0	0	146	0	146	146	0	146	0	0	351
10:00 -	125	0 0	0 9	2 2	94	92	2	94	0	0 21	9 19	90	0	0	0	114	2	116	114	2	116	0	1	* 307	315	0	0	0	206	4	210	206	4	210	0	1	* 526
11:00 -	127	0 0	0 9	5 3	98	95	3	98	0	0 22	5 18	31	0	0	0	95	1	96	95	1	96	0	2	279	308	0	0	0	190	4	194	190	4	194	0	2	504
12:00 -	117	0 0	0 10	5 2	107	105	2	107	0	2 * 22	6 15	6	0	0	0	87	3	90	87	3	90	0	0	246	273	0	0	0	192	5	197	192	5	197	0	2	472
13:00 -	117	0 0	0 60	3	63	60	3	63	0	1 18	1 10	9	0	0	0	61	3	64	61	3	64	0	1	174	226	0	0	0	121	6	127	121	6	127	0	2	355
14:00 -	107	0 0	0 5	2 2	54	52	2	54	0	0 16	1 11	.0	0	0	0	46	0	46	46	0	46	0	0	156	217	0	0	0	98	2	100	98	2	100	0	0	317
15:00 -	106	0 0	0 38	3 1	39	38	1	39	0	1 14	6 11	.0	0	0	0	33	0	33	33	0	33	0	0	143	216	0	0	0	71	1	72	71	1	72	0	1	289
16:00 -	108	0 0	0 6	6 2	68	66	2	68	0	0 17	6 13	33	0	0	0	51	1	52	51	1	52	0	0	185	241	0	0	0	117	3	120	117	3	120	0	0	361
17:00 -	86	0 0	0 4	1 1	42	41	1	42	-	0 12	8 9	90	0	0	0	34	0	34	34	0	34	0	-	124	176	0	0	0	75	1	76	75	1	76	0	0	252
18:00 -	58		0 2	_	28	-	_	28	0	_	-11-	3	0	_	-	42	_	42	42	_	42	0	0		111	0	0		69	1			_	70	0	0	181
12時間計	1, 142	0 0	0 70	3 17	720	703	17	720	0	4 1,8	66 1, 3	808	0	0	0	682	10	692	682	10	692	0	4	2,004	2, 450	0	0	0	1,385	27	1, 412	1,385	27	1, 412	0	8	3,870
方向				-	方向	ナ											力	前向	シ								断	面	aj	(方	向十	ナナ	方向	句シ	·)		
分類				自転	車				Ē		4					自	転	車				電		合	步				自	転	車				電		合
	行者	車道		歩i			合計		助したっ				耳	巨道			よ道			合計		動キ		計	行者		車道	Î	,	步道			合計		動キ	いす	計
	111			押,	計				) ?	' <b> </b>	1		走			走		計	走		計	ッ	9		11			計			計		押	計	ツ	9	
		行し歩	行	り歩		行	し歩	2	7			-		し 歩	-		し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク	1	
		き		き			き	7	Ϊ,			-		き	1		き			き		ボー					き			き			き		ボー	1	
									k.			-			1							ĸ													ド	1	
時間帯																																					
07:00 -	18	3 0	3 2	6 0	26	29	0	29	0	0 4	7 6	64	0	0	0	11	0	11	11	0	11	0	0	75	82	3	0	3	37	0	37	40	0	40	0	0	122
08:00 -	33	7 0	7 2	5 0	25	32	0	32	0	0 6	5 5	52	0	0	0	17	0	17	17	0	17	0	0	69	85	7	0	7	42	0	42	49	0	49	0	0	134
09:00 -	64	2 0	2 7	1 0	71	73	0	73	0	0 13	7 8	57	0	0	0	47	0	47	47	0	47	0	0	104	121	2	0	2	118	0	118	120	0	120	0	0	241
10:00 -	85	4 0	4 89	9 0	89	93	0	93	0	0 17	8 7	2	0	0	0	62	0	62	62	0	62	0	1	* 135	157	4	0	4	151	0	151	155	0	155	0	1	313
											-11				- 1							_															

0 0

0 0

0 0

0

0 50

0 37

0 19

202 52

177 57 0 0 0 65

92 50 0 0

79

111 54 0 0

97

66 53 0 0

49 37

36 0 0

49

66 0 66 66 0 66

2 67

0 26

2 52

0 37

0 50

0 33

0 19

2 67 65

2 52 50

0 37 37

0 19 19

4 487 483

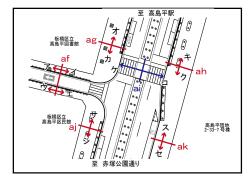
0 26 0 26 26

0 50 0 50 50

0 33 0 33 33

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

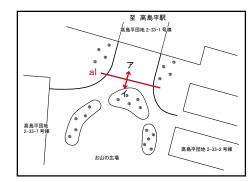
天 候:曇りのち雨 地 点:断面af~ak



方向							方向	]ス											J	方向	セ								断	i面	ak	(方	向	ス十	方向	りセ	)		
分類	歩				E	自転	車				電		合計	歩				É	転	車				電	車	合計	歩				自	転	車				電	車	合 計
	行者		車道	鱼	Π	歩ì	道	Π	合詞	H	動キ		計	行者	]	車道	i	3	歩道	ĺ	-	合計		動キ	い	計	行者	]	丰道	i	į	步道	Í	î	信台		動キ	い	計
	白	走		計	走		計	走		計	ヤツ	す		白	走	押	計		押	計	走	押	計	ヤツ	9		白		押	計		押	計		押	計	ヤツ	9	
		行			行	し歩		行			ク				行	L		行	L		行	) IE		ク				行	L		行	L		行	L		ク		
			歩き			歩き		l	歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ		
											  -					C			C.					  -					C			C			C		  -		
								l			1,													1,													1,		
時間帯		┡			┡			╄			L	Н									_				Ц											_	Ц	4	
07:00 -	53	0	0	0	84	0	84	84	0	84	0	0	137	20	3	0	3	13	0	13	16	0	16	0	0	36	73	3	0	3	97	0	97	100	0	100	0	0	173
08:00 -	59	0	0	0	82	0	82	82	0	82	0	0	141	45	0	0	0	32	0	32	32	0	32	0	0	77	104	0	0	0	114	0	114	114	0	114	0	0	218
09:00 -	75	0	0	0	106	0	106	106	0	106	0	0	181	63	1	0	1	60	1	61	61	1	62	1	0	126	138	1	0	1	166	1	167	167	1	168	1	0	307
10:00 -	98	0	0	0	184	1	185	184	1	185	0	0	<b>*</b> 283	112	4	0	4	74	1	75	78	1	79	0	0	191	210	4	0	4	258	2	260	262	2	264	0	0	* 474
11:00 -	105	0	0	0	138	3 0	138	138	0	138	0	0	243	108	2	0	2	110	2	112	112	2	114	0	0	<b>*</b> 222	213	2	0	2	248	2	250	250	2	252	0	0	465
12:00 -	98	0	0	0	124	1 1	125	124	1	125	0	1	224	103	3	0	3	104	0	104	107	0	107	0	0	210	201	3	0	3	228	1	229	231	1	232	0	1	434
13:00 -	66	0	0	0	84	0	84	84	0	84	0	0	150	88	2	0	2	71	1	72	73	1	74	0	0	162	154	2	0	2	155	1	156	157	1	158	0	0	312
14:00 -	88	0	0	0	69	0	69	69	0	69	0	0	157	68	0	0	0	92	0	92	92	0	92	0	0	160	156	0	0	0	161	0	161	161	0	161	0	0	317
15:00 -	76	0	0	0	65	0	65	65	0	65	0	0	141	74	6	0	6	84	1	85	90	1	91	0	0	165	150	6	0	6	149	1	150	155	1	156	0	0	306
16:00 -	58	0	0	0	31	. 0	31	31	0	31	0	0	89	74	2	0	2	85	3	88	87	3	90	0	0	164	132	2	0	2	116	3	119	118	3	121	0	0	253
17:00 -	37	0	0	0	45	0	45	45	0	45	0	0	82	93	1	0	1	110	0	110	111	0	111	0	0	204	130	1	0	1	155	0	155	156	0	156	0	0	286
18:00 -	37	0	0	0	24	0	24	24	0	24	0	0	61	49	1	0	1	59	0	59	60	0	60	0	0	109	86	1	0	1	83	0	83	84	0	84	0	0	170
12時間計	850	0	0	0	1, 03	6 2	1, 038	8 1,036	2	1,038	0	1	1,889	897	25	0	25	894	9	903	919	9	928	1	0	1, 826	1, 747	25	0	25	1,930	11	1, 941	1,955	11	1, 966	1	1	3, 715

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天候:曇りのち雨地点:断面al



方向						7	方向	ア											ナ	前向	イ								断	面	al	(方	向り	r+	方向	句イ	)	_	
分類	歩				É	転	車					車	合計	歩				自	転	車				電		合計	歩				自	転	車				電		合
	行者		車道	ĺ		歩道	Í		合計	+	動キ	いす	計	行者	Ī	1道		į	步道	Ĺ	1	合計		動キ	い	計	行者	]	丰道		Ã	步道	Í	ŕ	信合	-	動キ	い	計
	白		押	計	走		計	走	押	計	ヤツ	9		白		押	計		押	計		押	計	ヤツ	9				押	計		押	計		押	計	ヤツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			少き			少き			少き		ボー					少き			少き			少き		ボー					少き			少き			少き		ボー		
											ド													k I													K		
n±.88 +#+											'													İ													ľ		
時間帯	52	0	0	0	10	0	10	10	0	10	0	0	62	47	0	0	0	1	0	1	1	0	-	0	0	48	99	0	0	0	11	0	11	11	_	11		0	110
			-		_	-		-			-	-		_	- 1	-	0	1	-	1	-	-	1	$\dashv$	-			- 1	-						-	-	$\vdash$	4	
08:00 -	73	0	0	0	12	0	12	12	0	12	0	0	85	58	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	62	131	0	0	0	16	0	16	16	0	16	0	0	147
09:00 -	235	0	0	0	61	0	61	61	0	61	0	0	296	171	0	0	0	41	1	42	41	1	42	0	0	213	406	0	0	0	102	1	103	102	1	103	0	0	509
10:00 -	370	0	0	0	91	3	94	91	3	94	0	2	* 466	279	0	0	0	57	4	61	57	4	61	0	2	342	649	0	0	0	148	7	155	148	7	155	0	4	808
11:00 -	371	0	0	0	75	4	79	75	4	79	0	1	451	344	0	0	0	81	5	86	81	5	86	0	1	* 431	715	0	0	0	156	9	165	156	9	165	0	2 :	* 882
12:00 -	310	0	0	0	77	5	82	77	5	82	0	0	392	334	0	0	0	69	8	77	69	8	77	0	3	414	644	0	0	0	146	13	159	146	13	159	0	3	806
13:00 -	228	0	0	0	40	3	43	40	3	43	0	2	273	250	0	0	0	43	3	46	43	3	46	0	1	297	478	0	0	0	83	6	89	83	6	89	0	3	570
14:00 -	228	0	0	0	36	1	37	36	1	37	0	0	265	247	0	0	0	46	3	49	46	3	49	0	0	296	475	0	0	0	82	4	86	82	4	86	0	0	561
15:00 -	210	0	0	0	30	1	31	30	1	31	0	0	241	254	0	0	0	30	4	34	30	4	34	0	0	288	464	0	0	0	60	5	65	60	5	65	0	0	529
16:00 -	239	0	0	0	27	0	27	27	0	27	0	1	267	267	0	0	0	41	5	46	41	5	46	0	0	313	506	0	0	0	68	5	73	68	5	73	0	1	580
17:00 -	152	0	0	0	25	0	25	25	0	25	0	0	177	242	0	0	0	44	0	44	44	0	44	0	0	286	394	0	0	0	69	0	69	69	0	69	0	0	463
18:00 -	106	0	0	0	32	1	33	32	1	33	0	0	139	192	0	0	0	28	0	28	28	0	28	0	0	220	298	0	0	0	60	1	61	60	1	61	0	0	359
12時間計	2, 574	0	0	0	516	18	534	516	18	534	0	6	3, 114	2, 685	0	0	0	485	33	518	485	33	518	0	7	3, 210	5, 259	0	0	0	1,001	51	1, 052	1,001	51	1, 052	0	13	6, 324

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面am~ao



0 33 1 34

> 1 35 34 1 35

0 0

27

21

30

14 0 0

0

0 0 0 34

0 0 0 19

0 0 0 18

0 0 0 15

0 0 0 20

0

0

0 9

0 8 0 8

11:00

12:00

13:00

14:00

15:00

16:00

17:00

18:00

12時間計

33 1 34

0 15

0 20

0 9

0

2 27

0 19 19 0 19

0 18 18 0 18

8

0 15 15

0 20 20

0 9 9

2 273

74

63 24 0 0 0

46 26 0 0

43 28 0 0

36 49 0 0

50

23 26 0 0

15 22

37 0 0

51

*:訓	間査	時間	引内	で	かま	最力	ヒゴ	を通	量	時	間	帯																		11	/							
方向					J	方向	ア											力	前向	1								断	面包	am	(方)	向ラ	7+	方向	イ)			$\neg$
分類	歩			É	転	車			ľ	電	車	合	歩				自	転車	Į					車	合	歩				自	転車	車	_			直車		÷
	行	車	道	Τ	歩道	首	1	合計		動		計	行	耳	道	T	力	b道	i	1	合計		動		計	行	]	丰道		j.	歩道	î	í	什		力し、		†
	者	走	甲計		押	計	走	押	計	キッ	9		者	走 :	押言		走			走	押		キッ	9		者	走	押		走	押		走	押言	计》	トす		
			L	行			行			ク					L IE	-	行			行	TE.		ク				行	L L		行	L L			L LE	1			
			歩き	1	歩き			歩き	- 1	ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き	7	7		
				1						  }													1										l			3		
n+ == +++				1						1						-							1										l		ď			
時間帯	4	0	0 (	) 11	0	11	11	0	11	0	0	15	7	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	14	11	0	0	Λ	18	0	18	10	0 1	10	0 0	+	29
08:00 -	17	-	-	20			20		20	0	0	37	11	0	_	-1	14	-		14	-	14	-	0	25	28	0	0	_	34	-	-	34	_	-	0 0	1	62
09:00 -	28	0	0 (	+	0		39		39	0	1	68	15	0	0	-1	26	-	-	26	-	26	-1	0	41	43	0	0	_	65	_	_	65		35 (	-	-	109
10:00 -	41		0 (	-	1	42	41	1	42	-	0 *		35	0	0	-	43	-	_	43	_	43	-	0	78	76	0	0	_	84	_	_	84	_	-	-	-	161
11:00 -	38	0	0 (	-	1	35	34		35	0	0	73	25	0	0	$\rightarrow$	57	-	-	57	-	59	$\dashv$	0 :		63	0	0		91	-	-	91	_	+	0 0	1	157
12:00 -	25	0	0 (	-	2	42	40		42	0	0	67	15	0	0	$\rightarrow$	35		-	35	_	35	$\dashv$	1	51	40	0	0	_	75	_		75	_	+	0 1	-	118
13:00 -	22	0	0 (	+	0	23	23		23	0	2	47	20	0	0	$\dashv$	26	-	26	26	_	26	$\dashv$	0	46	42	0	0	_	49	-	49	49	_	_	0 2	-	93
14:00 -	33	0	0 (	_	0	22	22		22	0	0	55	27	0	0	-	22	-	23	22	_	23	-	0	50	60	0	0	0	44	-	45	44	_	-	0 0	-	105
15:00 -	31	0	0 (	_	0		16		16	0	0	47	32	0	0	$\rightarrow$	32	-	_	32	_	32	$\dashv$	1	65	63	0	0	0	48		48	48	_	+	0 1	-	112
16:00 -	31	0	0 (	-	0		23		23	0	0	54	26	0	0	$\rightarrow$	23	-	-	23	_	23	0	0	49	57	0	0	0	46	-	46	46	_	-	0 0		103
17:00 -	10	0	0 (	_	0		10		10	0	0	20	19	0	0	$\rightarrow$	15	-	-	15	_	15	0	0	34	29	0	0	0	25	-		25	_	+	0 0	-	54
18:00 -	17	0	0 (	9	0	9	9	0	9	0	0	26	9	0	0	0	11	-	_	11	0	11	0	0	20	26	0	0	0	20	_	_	20	0 2	20 (	0 0		46
12時間計	297	0	0 (	288	4	292	288	4	292	0	3	592	241	0	0	-	311	3 :	314	311	3	314	0	2	557	538	0	0	0	599	7	606	599	7 60	06	0 5	1,	149
方向				_		方向	<u>,,,</u>		_	_	_					_			前向			_	_	_				bkr	面a		<u> </u>		-	方向		_		=
分類	歩	Ι		ŕ	転		ソ		- 1	電	車	合	歩				白	転車				-	電:	亩	合	歩		12)	田台		転車		/ T.	刀川	山倉	宣車	:	<u></u>
力規	行		道	<del>-</del>	歩道	_		合計	_		い	計	行	百	道	Т	-	は道	_		合計	_	動	い	合計	行	_	1道	_	-	歩道	_	1	信		力レ		
	者	走才			押		走		計	キ	す		者	走:		<del> </del>	走						キ	す		者	走							押言	£4-	トす	1	
		行	し	行	し		行	し	"	ツカ				行	L	``  <u>;</u>	行	し			L	"	ツク				行	L		行	L		行	し	1   2 2			
			步	1	步			步		ボ					步			步			歩		ボ					歩			歩			步	Я			
			き	1	き			き		]					き			き			き		1					き			き		l	き	1			
				1						ĸ													ĸ										l		1	*		
時間帯				┸					_	4	4					4						4	4	4					4			_	Ш		$\bot$	╀		_
07:00 -	7	0	0 (	-	0		9	0	9	0	0	16	8	0		0	4	0	4	4	0	4	$\dashv$	0	12	15	0	0	_	13	-	13	_	0 1	_	0 0	-	28
08:00 -	15	-	_	18	0		18		18	0	0	33	9	0	-	$\rightarrow$	11	-	-	11	_	11	-	0	20	24	0	0		29	_	_	29	_	-	0 0	_	53
09:00 -	40	0	0 (	_	0	43	43		43	0	1	84	20	0	0	$\rightarrow$	19	-	19		-	19	-1	0	39	60	0	0	_	62	-		62	_	_	0 1	-	123
10:00 -	44	0	0 (	45	0	45	45	0	45	0	0 *	89	40	0	0	0	36	0	36	36	0	36	0	0	76	84	0	0	0	81	0	81	81	0 8	31 (	0 0	* ]	165

0 45 0 45 45 0 45

1 27 26

0 18 18

0 28

0 26

1 27

0 23

0 30

0 14

0 18

28 0 28 28

0 26 0 26 26

0 23 0 23 23

0 30 0 30 30

0 14 0 14 14

0 26

0 18

0 0

0 0

0

0

0

0

0 0 26

0

0 0 0 44

82 77 0

53 52 0 0 0 62

52 53 0 0 0 45

55

72 70 0 0

81

40

40 29 0

53 0

81 0

40

0 78 1 79 78 1 79

1 63 62

0 38 0 38 38 0 38

0 50 0 50 50 0 50

0 23 0 23 23 0 23

0 26 26

3 554 551

0 45 45 0 45

1 45 44 1 45

1 63

0 26

156

116

98

98

108

131

63

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査) 天 候:曇りのち雨

地 点:断面am~ao



方向						7	方向	オ											J	ブ向	力								断	面	ao	(方	向に	十十	方向	句力	)		
分類					É	転	車					車	合計	歩				É	転	車				電	車	合計	歩				自	転	車					車	合計
	行者		車道	ĺ		歩道	首		合計	†	動キ	いす	計	行者	]	丰道	ĺ	- 1	歩道	ĺ	-	合計	ŀ	動		計	行者	]	車道	į	į	步道	ĺ	î	信台	-	動	い	計
	白		押	計	走	押	計	走	押	計	ヤツ	9		白		押	計	走	押	計	走	押	計	ヤツ	す		白		押	計		押	計		押	計	キッ	9	
		行	L		行			行			ク				行	し		行	し		行	) IE		ク				行	L		行	L		行	L		ク		
			歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ		
			C						C.		l.					C			C			C.		   								C			C.		l L∘		
											1													1													r		
時間帯		┡			╙			╙			Ш	Ц									_				Ц												Н	4	
07:00 -	27	0	0	0	13	0	13	13	0	13	0	0	40	22	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	26	49	0	0	0	17	0	17	17	0	17	0	0	66
08:00 -	33	0	0	0	15	0	15	15	0	15	0	0	48	20	0	0	0	5	1	6	5	1	6	0	0	26	53	0	0	0	20	1	21	20	1	21	0	0	74
09:00 -	60	0	0	0	39	0	39	39	0	39	0	0	99	22	0	0	0	20	0	20	20	0	20	0	0	42	82	0	0	0	59	0	59	59	0	59	0	0	141
10:00 -	74	0	0	0	46	0	46	46	0	46	0	0	* 120	49	0	0	0	21	0	21	21	0	21	0	0	70	123	0	0	0	67	0	67	67	0	67	0	0	190
11:00 -	80	0	0	0	34	1	35	34	1	35	0	0	115	65	0	0	0	41	1	42	41	1	42	0	0	* 107	145	0	0	0	75	2	77	75	2	77	0	0	* 222
12:00 -	40	0	0	0	39	1	40	39	1	40	0	0	80	63	0	0	0	43	0	43	43	0	43	0	0	106	103	0	0	0	82	1	83	82	1	83	0	0	186
13:00 -	31	0	0	0	19	0	19	19	0	19	0	1	51	42	0	0	0	18	0	18	18	0	18	0	0	60	73	0	0	0	37	0	37	37	0	37	0	1	111
14:00 -	51	0	0	0	23	0	23	23	0	23	0	0	74	30	0	0	0	20	2	22	20	2	22	0	0	52	81	0	0	0	43	2	45	43	2	45	0	0	126
15:00 -	60	0	0	0	19	0	19	19	0	19	0	0	79	46	0	0	0	23	2	25	23	2	25	0	1	72	106	0	0	0	42	2	44	42	2	44	0	1	151
16:00 -	47	0	0	0	16	1	17	16	1	17	0	0	64	52	0	0	0	30	0	30	30	0	30	0	0	82	99	0	0	0	46	1	47	46	1	47	0	0	146
17:00 -	33	0	0	0	13	1	14	13	1	14	0	0	47	65	0	0	0	29	1	30	29	1	30	0	0	95	98	0	0	0	42	2	44	42	2	44	0	0	142
18:00 -	26	0	0	0	19	0	19	19	0	19	0	0	45	57	0	0	0	22	0	22	22	0	22	0	0	79	83	0	0	0	41	0	41	41	0	41	0	0	124
12時間計	562	0	0	0	295	4	299	295	4	299	0	1	862	533	0	0	0	276	7	283	276	7	283	0	1	817	1, 095	0	0	0	571	11	582	571	11	582	0	2	1, 679

調 査 日: 令和6年9月29日(日) 時 間 帯: 7:00~19:00(12時間調査)

天候:曇りのち雨地点:断面ap、aq

14 0 14

5 0 5

8 0 8

0 0 0

7

3

3 0

2

3 1

0 58 44

0

0

0

32

33

33

34 1 0 1

12 1 0 1

25 3 0 3

16

3 0

11:00

12:00

13:00

14:00

15:00

16:00

17:00

18:00

12時間計

3 1 4 17 1 18

8 0 8 13 0 13

0 0 0 0 0 0

3 4

3 4

2 5

1 4 0

1 45 102

0

0

0 5

0 7 15 0 15

50 51

49 79

48 61

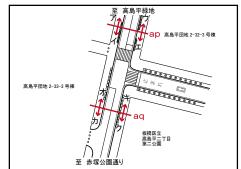
33

38

16

30 72

20 81 26



7 2 9

94 33 0 33 12 1 13 45 1 46

95 39 0 39 2 0 2 41 0 41

6 2

8 1

88

84 2 86

9 68 1 69

8 66 4 70

8 96 638 10 648

0 33

9 0 9 57 0 57

1 16 79 1 80

169

195

142

136

193

145

167

130

*: 訓	調査	時	間層	勺~	での	り揖	叏ナ	マダ	ぎ通	計   野   けっぱ   お																	至	赤塚	/ // 公園:	/ 通り		<i>y</i> -2								
方向						力	前向	ア												力	前	イ								断	面ap	p(1)	()	方向	アー	+ 方	向	イ)		
分類	歩				自	転	Į.						合		Γ				自	転	車						合;	歩				自	転	車				電	車	合
	行者	]	車道			步道	į	î	信台	+	動 セ	い	計		Г	車	道				į	,	合計	ŀ	動 セ	いナ	計	行者		車道	į		步道			合計	ŀ	動キ	いナ	計
	10				走	押				計	ツ	7						1 2						計		7		Ъ		押	計			計		押	計	ツ	7	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		- 1				们	- 出		1		し歩		行			ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			き			き			き		ボー														ボー					き			き			き		ボー		
											ド														ド													ĸ		
時間帯															L											Ш														
07:00 -	34	31	0	31	2	0	2	33	0	33	0	0	67	4	1	. (	)	1	1	0	1	2	0	2	0	0	6	38	32	0	32	3	0	3	35	0	35	0	0	73
08:00 -	46	42	0	42	0	0	0	42	0	42	0	0	88	1 5	1	. (	)	1	0	0	0	1	0	1	0	Н	6	51	43	0	43	0	0	0	43	0	43	0	0	94
09:00 -	54	58	1	59	3	0	3	61	1	62	0	0	116	11	. 2	2 (	) :	2	2	3	5	4	3	7	0	0	18	65	60	1	61	5	3	8	65	4	69	0	0	134
10:00 -	64	49	0	49	4	0	4	53	0	53	0	0	117	12	1	. (	)	1	3	0	3	4	0	4	0	0	16	76	50	0	50	7	0	7	57	0	57	0	0	133
11:00 -	72	64	0	64	8	0	8	72	0	72	0	0 >	k 144	21	. 2	2 (	)	2	3	1	4	5	1	6	0	0	27	93	66	0	66	11	1	12	77	1	78	0	0	* 171
12:00 -	58	54	0	54	6	1	7	60	1	61	0	3	122	15	2	2 (	) :	2	4	0	4	6	0	6	0	0	21	73	56	0	56	10	1	11	66	1	67	0	3	143
13:00 -	53	43	0	43	2	0	2	45	0	45	0	0	98	17	' 6	6 (	)	6	1	0	1	7	0	7	0	0	24	70	49	0	49	3	0	3	52	0	52	0	0	122
14:00 -	58	44	1	45	2	0	2	46	1	47	0	0	105	22	1	. (	)	1	2	0	2	3	0	3	0	0	25	80	45	1	46	4	0	4	49	1	50	0	0	130
15:00 -	51	33	_	33	1	0	_	34	0	_	0	- 1		Ⅱ—	-	-	+	+	-	0	3		0		-	- 1	29	74	-	0	36	4	0	4	40	0	40	0	0	114
16:00 -	51	29	_	29	3	0	_	32	0	_	0	-		Ⅱ—	-	6 (	)	-	-	0	6	12	0	12	0	Н	. 00	74	35	0	35	9	0	9	44	0	44	0	0	118
17:00 -	32	37	0	37	1	0	1	38	0	38	0	0	70	24	3	3 (	) :	+	-	0	3	6	0	6	0	ш	30	56	⊢	0	40	4	0	4		0	44	0	0	100
18:00 -	31	14	0	-	2	1	$\dashv$	16	1	17	0	-	48	┅	-	_	_	-	-			Ė	0	6	0	H	32	57	17		17	5	1	6	_	1	23	0	0	80
12時間計	604	498	2 5	500	34	2	36	532	4	536	0	3	1, 143	203	31	. (	3	1 3	31	4	35	62	4	66	0	0	269	807	529	2	531	65	6	71	594	8	602	0	3	1, 412
方向						力	前向	ウ												力	が向	エ								断	面a	p2	()	方向	ウ-	+方	向	エ)		
分類	歩				自	転	Į.						合		Γ				自	転	車				電	車	合	歩				自	転	車				電	車	合
	行者		車道		5	步道	Î	î	合計				計			車	道				i	,	合計	ŀ	動	いナ	計	行者		車道	ĺ	- 2	步道	鱼		合計	ŀ	動キ	い	計
	白	. –			走	押				計	ヤツ	9		自		: 押			ŧ.		計	走		計	イツ	9		白		押	計	走		計		押	計	イツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し 步		1		し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			少き			少き			少き		ボ					少き				少き			少き		ボ					少き			少き			少き		ボ		
											ド														K	$  \  $												13.		
時間帯											1.														1	$ \  $														
07:00 -	27	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	28	11	. 14	(	) 1-	4	0	0	0	14	0	14	0	0	25	38	14	0	14	1	0	1	15	0	15	0	0	53
08:00 -	30	3	0	3	2	0	2	5	0	5	0	0	35	15	22	2 (	2	2	1	0	1	23	0	23	0	0	38	45	25	0	25	3	0	3	28	0	28	0	0	73
09:00 -	40	5	0	5	6	0	6	11	0	11	0	0	51	24	29	) (	2	9	2	0	2	31	0	31	0	0	55	64	34	0	34	8	0	8	42	0	42	0	0	106
10:00 -	50	15	0	15	8	0	8	23	0	23	0	0 >	k 73	51	52	2 (	) 5	2	5	1	6	57	1	58	0	0	109	101	67	0	67	13	1	14	80	1	81	0	0	182

4 1

7 1

5 1

2 0

5 1

6 0

0

7 51

4 2

63 0 63

59 0 59

25 0 25

62 39 0 39

90 59 0 59

76 47 0 47

57 2 59

0 26 3

2 494

5 67

8 66

6 30 1 31

2 41

6 64

6 53

6 61 4 65

3 29

1 68

1 67

0 41

1 65

0 53

0 29

119

146

94

103

155

129

137

110

83 77 0 77

124 60 0 60

97 60 2 62

0 48

0 29 4 0 4 33

2 552

88 48

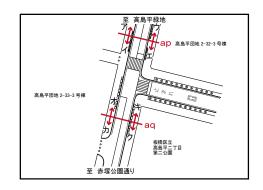
97 29

114 64 0 64 15

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

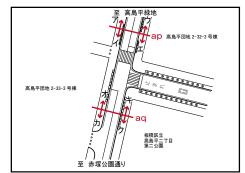
天 候:曇りのち雨 地 点:断面ap、aq

方向		J	新正	јар	()	テ向	アー	+イ	+	ウ+	エ	)	
分類	步				É	転	車				電	車	合
	行者		車道	Í		歩道	Í	Ì	合言	t	動キ	いす	計
	111	走	押	計	走	押	計	走	押	計	ヘツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			少き			少き			少き		ボー		
											ド		
D±.88 ±#:											'		
時間帯 07:00 -	76	46	0	46	4	0	4	50	0	50	0	0	126
	_	_	-		_	·		_				Ė	
08:00 -	96	68	0	68	3	0	3		0	71	0	0	167
09:00 -	129	94	1	95	13	3	16	107	4	111	0	0	240
10:00 -	177	117	0	117	20	1	21	137	1	138	0	0	315
11:00 -	176	143	0	143	18	3	21	161	3	164	0	0	* 340
12:00 -	187	120	0	120	25	2	27	145	2	147	0	4	338
13:00 -	164	82	0	82	15	1	16	97	1	98	0	2	264
14:00 -	175	84	1	85	6	0	6	90	1	91	0	0	266
15:00 -	198	96	0	96	12	1	13	108	1	109	0	0	307
16:00 -	162	83	0	83	18	0	18	101	0	101	0	0	263
17:00 -	153	100	2	102	10	2	12	110	4	114	0	0	267
18:00 -	154	46	0	46	9	1	10	55	1	56	0	0	210
12時間計	1,847	1,079	4	1,083	153	14	167	1,232	18	1,250	0	6	3, 103



調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天候:曇りのち雨地点:断面ap、aq



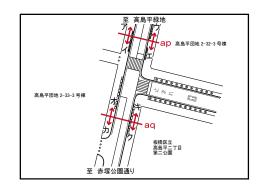
	_																																						
方向						7	方向	オ											ナ	ブ向	力								断	面a	q(1)	()	ブ向	オ+	-方	向フ	b)		
分類	歩				É	転	車				電	車	合計	歩	Π			É	転	車				電		合計	歩				自	転	車			П	電	車	合
	行	_	車道	4	Π.	歩道	<u></u>	Π,	合計	ļ.			計	行		車ì	片	Ė	歩道	4		合計	_	動	い	計	行	_	車道	ś	Ė	步道	4	-	合計	╗	動	い	計
	者	_		計			_	_	押	計	キ	す		者	_			_		計	_		計	+	す		者	_		計			計				キ	す	
		走行	1	ĦΤ	走行		計	走行	1	iΤ	ツ				走行	1	īΤ	走行	1		走行	1	řΤ	ツ				走行	<b>ታ</b> ቸ	řΤ	走行	<u>ታ</u> ቸ	Τī	走行	押	ĒΤ	ツ	- 1	
		1 J	止		1 J	し歩		1 J	歩		ク				1 J	歩		1 J	歩		1 J	歩		ク				1 J	歩		1 J	歩			歩		ク		
			歩き			少き			少き		ボ				l	少き			少き			少き		ボ					少き			少き			少き		ボ	- 1	
			9			9			9						l	9			9			9							9			9			4		1		
											ド				l									ド													ド		
時間帯															l																								
07:00 -	19	18	0	18	0	0	0	18	0	18	0	0	37	5	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	6	24	18	0	18	1	0	1	19	0	19	0	0	43
08:00 -	19	15	0	15	0	0	0	15	0	15	0	0	34	8	3	0	3	1	0	1	4	0	4	0	0	12	27	18	0	18	1	0	1	19	0	19	0	0	46
09:00 -	25	29	0	29	4	0	4	33	0	33	0	0	58	9	4	0	4	1	1	2	5	1	6	0	0	15	34	33	0	33	5	1	6	38	1	39	0	0	73
10:00 -	24	29	0	29	3	0	3	32	0	32	0	0	56	13	4	0	4	4	0	4	8	0	8	0	0	21	37	33	0	33	7	0	7	40	0	40	0	0	77
11:00 -	40	28	0	28	5	0	5	33	0	33	0	0	<b>*</b> 73	19	8	0	8	4	0	4	12	0	12	0	0	31	59	36	0	36	9	0	9	45	0	45	0	0 ;	* 104
12:00 -	28	21	1	22	2	1	3	23	2	25	0	0	53	10	4	0	4	5	1	6	9	1	10	0	0	20	38	25	1	26	7	2	9	32	3	35	0	0	73
13:00 -	25	13	0	13	2	0	2	15	0	15	0	0	40	18	7	0	7	2	0	2	9	0	9	0	0	27	43	20	0	20	4	0	4	24	0	24	0	0	67
14:00 -	35	20	0	20	1	0	1	21	0	21	0	0	56	23	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	26	58	21	0	21	3	0	3	24	0	24	0	0	82
15:00 -	21	15	0	15	0	0	0	15	0	15	0	1	37	22	9	0	9	4	0	4	13	0	13	0	0	<b>*</b> 35	43	24	0	24	4	0	4	28	0	28	0	1	72
16:00 -	25	15	0	15	6	0	6	21	0	21	0	0	46	18	2	0	2	6	0	6	8	0	8	0	0	26	43	17	0	17	12	0	12	29	0	29	0	0	72
17:00 -	19	15	0	15	2	0	2	17	0	17	0	0	36	20	3	0	3	5	0	5	8	0	8	0	0	28	39	18	0	18	7	0	7	25	0	25	0	0	64
18:00 -	11	6	0	6	2	0	2	8	0	8	0	0	19	26	2	0	2	3	0	3	5	0	5	0	0	31	37	8	0	8	5	0	5	13	0	13	0	0	50
12時間計	291	224	1	225	27	1	28	251	2	253	0	1	545	191	47	0	47	38	2	40	85	2	87	0	0	278	482	271	1	272	65	3	68	336	4 3	340	0	1	823
							1							_															Mar.		_				L	_			

方向						ナ	り向	キ											ナ	前向	ク								断	面a	q2)	( <i>)</i>	ブ向	キー	⊦方	向:	ク)		
分類	歩				É	転	車				電		合	步				自	転	車				電	車	合	步				自	転	車					車	合
	行者		車道	ĺ	7	歩追	Í	-	合計	H	動	いす	計	行者	]	車道	į	j	步道	Ĺ	-	合計	ŀ	動も	いす	計	行者		車道	Í	į	歩道	ĺ	1	合計	,	動キ	い	計
	白	走行	押し歩き	計	走行	押し歩き	計	走行	押し歩き	計	ヤッ クボード	9		白	行	押し歩き	計	行	押し歩き	計	走行	押し歩き	計	ヤッ クボード	9		白	走行	押し歩き	計	行	押し歩き	計	行	押し歩き	計	ヤックボード	9	
時間帯																																					Ċ		
07:00 -	10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	11	4	9	0	9	2	0	2	11	0	11	0	0	15	14	10	0	10	2	0	2	12	0	12	0	0	26
08:00 -	16	1	0	1	4	0	4	5	0	5	0	0	21	8	12	0	12	1	0	1	13	0	13	0	0	21	24	13	0	13	5	0	5	18	0	18	0	0	42
09:00 -	9	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	12	4	18	0	18	7	0	7	25	0	25	0	0	29	13	18	0	18	10	0	10	28	0	28	0	0	41
10:00 -	18	5	0	5	3	0	3	8	0	8	0	0	26	19	22	0	22	4	0	4	26	0	26	0	0	45	37	27	0	27	7	0	7	34	0	34	0	0	71
11:00 -	18	3	0	3	4	0	4	7	0	7	0	0	25	13	24	0	24	3	0	3	27	0	27	0	0	40	31	27	0	27	7	0	7	34	0	34	0	0	65
12:00 -	22	2	0	2	4	0	4	6	0	6	0	1	* 29	32	26	0	26	4	1	5	30	1	31	0	0	<b>*</b> 63	54	28	0	28	8	1	9	36	1	37	0	1	* 92
13:00 -	14	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	18	22	16	0	16	1	0	1	17	0	17	0	0	39	36	18	0	18	3	0	3	21	0	21	0	0	57
14:00 -	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	17	16	0	16	2	0	2	18	0	18	0	0	35	29	16	0	16	2	0	2	18	0	18	0	0	47
15:00 -	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	29	21	0	21	8	1	9	29	1	30	0	0	59	42	21	0	21	8	1	9	29	1	30	0	0	72
16:00 -	3	3	0	3	1	0	1	4	0	4	0	0	7	24	19	0	19	1	0	1	20	0	20	0	0	44	27	22	0	22	2	0	2	24	0	24	0	0	51
17:00 -	6	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	8	24	22	0	22	1	1	2	23	1	24	0	0	48	30	23	0	23	2	1	3	25	1	26	0	0	56
18:00 -	8	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	9	17	13	0	13	4	0	4	17	0	17	0	0	34	25	13	0	13	5	0	5	18	0	18	0	0	43
12時間計	149	18	0	18	23	0	23	41	0	41	0	1	191	213	218	0	218	38	3	41	256	3	259	0	0	472	362	236	0	236	61	3	64	297	3	300	0	1	663

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

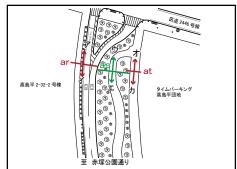
天 候:曇りのち雨 地 点:断面ap、aq

方向		ļ	新正	jaq	( <i>)</i> :	前向	オ-	⊢カ	+:	++	・ク	)	
分類	歩				É	転	車				電	車	合
	行者		車道	Í	7	歩道	Í	,	合言	t	動キ	いす	計
	18	走	押	計	走	押	計	走	押	計	マツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			少き			少き			少き		ボー		
						_					ド		
時間帯											'		
07:00 -	38	28	0	28	3	0	3	31	0	31	0	0	69
08:00 -	51	31	0	31	6	0	6	37	0	37	0	0	88
09:00 -	47	51	0	51	15	1	16	66	1	67	0	0	114
		_	-			_			_		-	-	
10:00 -	74	60	0	60	14	0	14	74	0	74	0	0	148
11:00 -	90	63	0	63	16	0	16	79	0	79	0	0	* 169
12:00 -	92	53	1	54	15	3	18	68	4	72	0	1	165
13:00 -	79	38	0	38	7	0	7	45	0	45	0	0	124
14:00 -	87	37	0	37	5	0	5	42	0	42	0	0	129
15:00 -	85	45	0	45	12	1	13	57	1	58	0	1	144
16:00 -	70	39	0	39	14	0	14	53	0	53	0	0	123
17:00 -	69	41	0	41	9	1	10	50	1	51	0	0	120
18:00 -	62	21	0	21	10	0	10	31	0	31	0	0	93
12時間計	844	507	1	508	126	6	132	633	7	640	0	2	1, 486



調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面ar~at

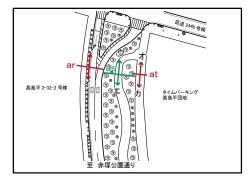


• ну	H)	1	1111		•	,,,	12/		~	11 4	₹,	1 11	-1 II1																	_				—			—		
方向						7	方向	ア											7	方向	]イ								幽	斪	ar	(方	向	ア+	方向	句イ	)	_	
分類		Π			É	転	車				電	車	合計	歩					自転	車				電		合計	歩				自	転	車				電	車	合
	行	П	車道	í		歩道	自		合計	+		い	計	行		車i	首		歩道	首		合計	-	動	いす	計	行		車道	自	,	步道	自	- 4	合計	ŀ	動		計
	者	走	押	計		押					キッ	す		者	走	-		走	_			押	計	キッ	す		者	_	-				計		押		キッ	す	
		行	l		行	し		行	し		カ				行	し		行	し		行	し		ン カ				行	し		行	L		行	l		ク	ı	
		l	歩		l	歩			歩		ブボ					歩			歩			歩		ボ					歩			歩、		İ	歩		ボ	ı	
		l	き		l	き			き		1					き			き			き		1					き			き		İ	き		1	ı	
		l			l						ĸ													ĸ										İ			k	ı	
時間帯																																							
07:00 -	21	65	0	65	3	0	3	68	0	68	0	0	89	9	9	0	9	2	0	2	11	0	11	0	0	20	30	74	0	74	5	0	5	79	0	79	0	0	109
08:00 -	34	53	0	53	10	0	10	63	0	63	0	0	97	9	16	0	16	2	0	2	18	0	18	0	0	27	43	69	0	69	12	0	12	81	0	81	0	0	124
09:00 -	24	55	0	55	9	0	9	64	0	64	0	0	88	8	18	0	18	5	1	6	23	1	24	0	0	32	32	73	0	73	14	1	15	87	1	88	0	0	120
10:00 -	33	70	0	70	16	1	17	86	1	87	0	0	* 120	8	29	0	29	8	0	8	37	0	37	0	0	45	41	99	0	99	24	1	25	123	1	124	0	0	165
11:00 -	33	55	0	55	15	0	15	70	0	70	0	0	103	17	38	0	38	11	0	11	49	0	49	0	0	66	50	93	0	93	26	0	26	119	0	119	0	0	* 169
12:00 -	28	44	0	44	11	0	11	55	0	55	0	0	83	20	32	0	32	6	0	6	38	0	38	0	0	58	48	76	0	76	17	0	17	93	0	93	0	0	141
13:00 -	33	28	0	28	7	0	7	35	0	35	0	0	68	16	22	0	22	8	0	8	30	0	30	0	0	46	49	50	0	50	15	0	15	65	0	65	0	0	114
14:00 -		26		26	7	1	8	33	1	34	0	0	56	_	25		26	10	0	10	35	1	36	0	0	50	36	51	1	52	17	1	18	68	2	70	0	0	106
15:00 -	20	30	0		-	1	8	37	1	38	0	1	59	11	26	0	-	-	-	5	31	0	31	0	0	42	31	56	0	56	12		13		1	69	0		101
16:00 -	_	35			⊢	-	12	-	0	47	-	0	63	_	26			-	-		34	0	34	_	-	52		61			20	0				81	Н	0	115
17:00 -	_	18		18	-			23	1	24	_	-	59	_	40		-	11	+ -	11	1	0	51		-			58			16	1	17			75	$\vdash$	1	141
18:00 -	21	-			⊢	٠.		23	0	23	Ů	0	44		30	-	-	-	+-		34	0	34		Н	45		49				0		57			Н	-	89
12時間計	$\vdash$	-			106	·	_	604	-	608	0	1		171	-	_	312	-		-	391	-	393	0	Ĥ		_	809		_	186	-	_	995		1,001	Н	2	1, 494
		1250	U	130	1.00	1	110	504	1	000	L	1	323	1111	011	1	012	I	1	01	551	4	000	U	Щ	505	<del>1</del> 31	500	1	010	130	J	131	550	- 0	., 501		٢	1, 101
方向						7	片向	ウ											7	方向	ュ								凼	斪	as	(方	向	ウ+	方向				
八絎	#	1				古二	#				雷	市	$\triangle$	朱	ı –			-	5 #1	+				垂	亩	$\triangle$	朱				-	击二	#			7	雷	市	$\triangle$

方向						7	方向	」ウ											7	方向	エ								ž	折面	as	(方	向点	+ ל	方向	可工	.)		$\neg$
分類	歩				É	転	車				電	車	合	歩				É	転	車				電	車	合	歩				É	転	車				電	車	合
	行者		車道	Í		歩道	Í		合計	t	動	いす	計	行者	]	車道	Í		歩道	Í		合計	+	動キ	いナ	計	行者		車ì	首	-	歩道	ĺ	î	合計		動キ	い	計
	自	走	押	計	走		計	走		計	イツ	9		白		押	計	走		計	走	押	計	イツ	9		白	走		計	走	押	計	走	押	計	イツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	・し 歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			少き			少き			少き		ボ					少き			少き			少き		ボ					少き			少き			少き		ボ		
								l			ド													ド				1									l.		
. t. ee											1.													1.													[ ]		
時間帯		⊢			┝			⊢			Н	$\perp$									┝						⊩	╀			_					_	Н	4	
07:00 -	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	2		7 0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	8
08:00 -	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		5 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
09:00 -	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>*</b> 9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12	2 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
10:00 -	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	* 6	14	4 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	* 14
11:00 -	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
12:00 -	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	4		5 0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	7
13:00 -	3	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1 0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	5
14:00 -	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	(	6 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
15:00 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 -	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1 (	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
17:00 -	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	2		5 0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	6
18:00 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(	) (	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	52	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	53	21	0	0	0	2	2	4	2	2	4	0	0	25	73	3 0	0	0	2	3	5	2	3	5	0	0	78

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

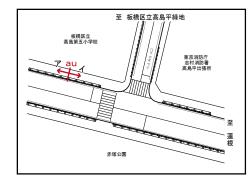
天 候:曇りのち雨 地 点:断面ar~at



方向						7	方向	オ											ナ	テ向	力								断	面	at	(方	向	十十	方向	可力	)		
分類	歩				É	転	車				電		合計	歩				自	転	車				電	車	合計	歩				自	転	車				電	車	合計
	行者		車道	Í		歩道	Í	_	合言	+	動キ		計	行者	]	車道	ĺ	ž	歩道	ĺ	1	合計		動キ		計	行者	]	車道	į	ż	歩道	Í	î	合計		動キ	いナ	計
	白	走	押	計	走		計		押	計	ヤツ	す		白	走	押	計		押	計		押	計	ヤツ	す				押	計	走	押	計	走	押	計	ヤツ	9	
		行	l		行			行	し		ク				行	L		行	し		行	L		ク				行	L		行	L		行	し		ク		
			歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ		
			0			0			0		   L*					0			0			0		l.					_			0			0		  -		
											L													Γ													Γ		
時間帯		_			ᆫ			Ш			L	Ц									Ш			Ц	Ц		oxdot		_								Ц		
07:00 -	11	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	15	15	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	17	26	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	32
08:00 -	21	0	0	0	9	0	9	9	0	9	0	0	* 30	9	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	15	30	0	0	0	15	0	15	15	0	15	0	0	45
09:00 -	14	0	0	0	9	0	9	9	0	9	0	0	23	9	0	0	0	10	1	11	10	1	11	0	0	20	23	0	0	0	19	1	20	19	1	20	0	0	43
10:00 -	17	0	0	0	12	0	12	12	0	12	0	0	29	11	0	0	0	24	0	24	24	0	24	0	0	35	28	0	0	0	36	0	36	36	0	36	0	0	64
11:00 -	11	0	0	0	8	0	8	8	0	8	0	0	19	27	0	0	0	18	0	18	18	0	18	0	0	* 45	38	0	0	0	26	0	26	26	0	26	0	0	64
12:00 -	17	0	0	0	12	0	12	12	0	12	0	0	29	12	0	0	0	20	0	20	20	0	20	0	0	32	29	0	0	0	32	0	32	32	0	32	0	0	61
13:00 -	21	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	28	11	0	0	0	27	0	27	27	0	27	0	0	38	32	0	0	0	34	0	34	34	0	34	0	0	* 66
14:00 -	14	0	0	0	11	0	11	11	0	11	0	0	25	12	0	0	0	11	0	11	11	0	11	0	0	23	26	0	0	0	22	0	22	22	0	22	0	0	48
15:00 -	9	0	0	0	8	0	8	8	0	8	0	0	17	18	0	0	0	15	0	15	15	0	15	0	0	33	27	0	0	0	23	0	23	23	0	23	0	0	50
16:00 -	19	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	22	16	0	0	0	14	0	14	14	0	14	0	0	30	35	0	0	0	17	0	17	17	0	17	0	0	52
17:00 -	15	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	22	12	0	0	0	13	0	13	13	0	13	0	0	25	27	0	0	0	20	0	20	20	0	20	0	0	47
18:00 -	15	0	0	0	5	0	5	5	0	5	0	0	20	21	0	0	0	13	0	13	13	0	13	0	0	34	36	0	0	0	18	0	18	18	0	18	0	0	54
12時間計	184	0	0	0	95	0	95	95	0	95	0	0	279	173	0	0	0	173	1	174	173	1	174	0	0	347	357	0	0	0	268	1	269	268	1	269	0	0	626

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

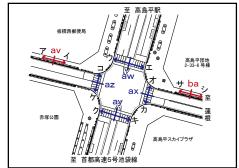
天 候:曇りのち雨 地 点:断面au



方向						7	方向	ア											ナ	前	イ								幽	斪	au	(方	向	ア <b>+</b>	方向	句イ	)		
分類	歩				É	転	車					車	合計	歩				É	転	車				電		合計	歩				É	転	車				電		合
	行者		車道	Í		歩道	Í	-	合言	+	動キ	いす	計	行者	]	車道	i	Ž	歩道	İ		合計	+	動キ	いナ	計	行者		車道	Í	- 7	歩道	Í	î	合計	+	動キ	い	計
	白		押	計	走		計	走		計	ヤツ	9		白		押	計		押	計	走	押	計	ヤツ	9		白	走	押	計	走	押	計		押	計	ヤツ	9	
		行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			少き			少き			少き		ボー					少き			少き			少き		ボ					少き			少き			少き		ボー		
											ド													ド					_			_					  - 		
n+ 88 +#+											ľ													'													ˈl		
時間帯		_	_		15	_	1.5	1.5	0	1.5			- 00	10	10	0	1.0	-	0	_	15	0	1.5	0	_	07	-00	1.0	0	10	00	0	00	20	0	20	_	_	
07:00 -	8	<u> </u>	0	_	15			15			-	-	23		10	-		5	0		15				0	27		10	0		20				-	30	0	0	50
08:00 -	2	1	0	1	10	0	10	11	0	11	0	0	13	26	25	0	25	19	0	19	44	0	44	0	0	70	28	26	0	26	29	0	29	55	0	55	0	0	83
09:00 -	14	0	0	0	15	0	15	15	0	15	0	0	29	31	17	0	17	24	0	24	41	0	41	0	0	72	45	17	0	17	39	0	39	56	0	56	0	0	101
10:00 -	20	0	0	0	22	0	22	22	0	22	0	0	* 42	37	20	0	20	44	0	44	64	0	64	0	0	* 101	57	20	0	20	66	0	66	86	0	86	0	0	* 143
11:00 -	15	0	0	0	26	0	26	26	0	26	0	0	41	21	28	0	28	24	0	24	52	0	52	0	0	73	36	28	0	28	50	0	50	78	0	78	0	0	114
12:00 -	6	0	0	0	16	0	16	16	0	16	0	0	22	13	16	0	16	28	1	29	44	1	45	0	0	58	19	16	0	16	44	1	45	60	1	61	0	0	80
13:00 -	5	0	0	0	16	0	16	16	0	16	0	0	21	12	8	0	8	10	1	11	18	1	19	0	0	31	17	8	0	8	26	1	27	34	1	35	0	0	52
14:00 -	1	1	0	1	10	0	10	11	0	11	0	0	12	31	10	0	10	9	0	9	19	0	19	0	0	50	32	11	0	11	19	0	19	30	0	30	0	0	62
15:00 -	13	0	0	0	11	0	11	11	0	11	0	0	24	11	6	0	6	19	0	19	25	0	25	0	0	36	24	6	0	6	30	0	30	36	0	36	0	0	60
16:00 -	10	0	0	0	13	0	13	13	0	13	0	0	23	15	9	0	9	10	0	10	19	0	19	0	0	34	25	9	0	9	23	0	23	32	0	32	0	0	57
17:00 -	6	0	0	0	12	0	12	12	0	12	0	0	18	6	3	0	3	11	0	11	14	0	14	0	0	20	12	3	0	3	23	0	23	26	0	26	0	0	38
18:00 -	10	1	0	1	9	0	9	10	0	10	0	0	20	6	7	0	7	5	0	5	12	0	12	0	0	18	16	8	0	8	14	0	14	22	0	22	0	0	38
12時間計	110	3	0	3	175	0	175	178	0	178	0	0	288	221	159	0	159	208	2	210	367	2	369	0	0	590	331	162	0	162	383	2	385	545	2	547	0	0	878

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面av~ba



本 : 前				•								•											_													
方向						方向	]ア											方	向イ								断	面a	av (	(方[	句ア	1+	方向-	イ)		
分類	歩				自転	車					車	合計	歩				自	転車	Ĺ				車	合	步				自	転耳	丰			電		合計
	行者		車道		歩ì			合計	-	動キ	いす	計	行者		起道	Ĺ		步道		合計	+		いす	計	行者		車道	î.	ঠ	よ道		É	信	動き		計
	18				自押	計			計	イツ	9		18	走		計	走			押	計	ツ	9		18			計	走	押		走		F y	. 9	
		行	し歩	ŕ	りし歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩	行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩			L L	ク	П	
			少き		少き			少き		ボ					少き			少き		少き		ボ					少き			少き			歩き	ボ		
										ド												ド												 	,	
										1,												1,												1		
時間帯		H		+			-				_		_						+			Н	+			<u> </u>		_			_			+	Н	
07:00 -	10		0	1 2	_	-	-	-	23	0	0	33		10		10		0 1	_		24	-	0	32		11		11		0	-	47	0 4	_	-	65
08:00 -	16		0	0 2	_	-	-		22	0	0	38	26		-	18	38	_	88 56	_		-	0	82	42	18		_	60	-	-	78	0 7	-	-	120
09:00 -	32	_	0	0 2	_	-	21	-	21	0	0	53	54		_	14	33	0 3	-	_	47	-	0	101	86	14	_	_	54	0	_	68	0 6	_	-	154
10:00 -	35	0	0	0 3	_	35	35	0	35	0	Ť	* 70	35	19	0	19	43	0 4	13 62	0	62	$\vdash$	0	97	70	19	0	19	78	0	78	97	0 9	7 0	-	167
11:00 -	34	0	0	0 3	_	33	-	-	33	0	0	67	39	16	0	16	47	0 4	17 63	0		0	0 >	▶ 102	73	16	0	16	80	0	80	96	0 9	6 0	0	* 169
12:00 -	24	1	0	1 3	1 0	31	32	0	32	0	0	56	29	11	0	11	43	0 4	13 54	0	54	0	0	83	53	12	0	12	74	0	74	86	0 8	6 0	0	139
13:00 -	25	0	0	0 2	2 0	22	22	0	22	0	0	47	30	7	0	7	24	0 2	24 31	0	31	0	0	61	55	7	0	7	46	0	46	53	0 5	3 0	0	108
14:00 -	19	0	0	0 1	6 0	16	16	0	16	0	0	35	36	8	0	8	14	0 ]	4 22	0	22	0	0	58	55	8	0	8	30	0	30	38	0 3	8 0	0	93
15:00 -	28	0	0	0 2	4 0	24	24	0	24	0	0	52	22	2	0	2	31	0 3	31 33	0	33	0	0	55	50	2	0	2	55	0	55	57	0 5	7 0	0	107
16:00 -	25	0	0	0 2	7 0	27	27	0	27	0	0	52	32	5	0	5	16	0	6 21	0	21	0	0	53	57	5	0	5	43	0	43	48	0 4	8 0	0	105
17:00 -	25	0	0	0 2	2 0	22	22	0	22	0	0	47	27	2	0	2	26	0 2	26 28	0	28	0	0	55	52	2	0	2	48	0	48	50	0 5	0 0	0	102
18:00 -	18	0	0	0 1	4 0	14	14	0	14	0	0	32	21	6	0	6	14	0 ]	4 20	0	20	0	0	41	39	6	0	6	28	0	28	34	0 3	4 0	0	73
100+8831	291	_	-	_				_		_									_			_	^	820	650		Λ						0 75	2 0	0	1,402
12時間計	291	2	0	2 28	39 ()	289	291	0	291	0	0	582	359	118	0	118	343	0 3	43 46	0	461	0	0	820	030	120	U	120	632	0	632	752	0 75	2 0		
	291	2	0	2 28				0	291	0	0	582	359	118	0	118	343			0	461	0	0	820	000	120		_			_			_	Ľ	
方向		2	0			方向		0	291	_	面			118	0	118		方	向工	0	461		_			120		120 面a	aw (	方	句ウ		方向:	エ)		
	歩				自転	方向	1ウ			電動	車	582 合 計	歩				自	方転車	向工			電	車い	620 合 計	歩行		断	面a	aw (	(方) 転車	向 向 車	7+;	方向:	エ) 電	車	合計
方向			車道		自転歩	方向	]ウ	合計	<u> </u>	電動キ	車	合			丰道	İ	自	方 転車 歩道	向工	合計	+	電動キ	車	合			断車道	i面a	aw( 自	(方) 転車		7+3	方向	エ) 電動キ	車い	合
方向	歩行	走	車道押	計力	自転歩道押	方向	]ウ	合計押		電動キッ	車い	合	歩行	走	車道 押		自走	方 転車 歩道 押 詞	向工	合計押		電動キッ	車い	合	歩行	走	車道 押	面a	aw( 自 走	方  転車	向 す : : 計	7+:	方向	エ) 電動キッ	車い	合
方向	歩行		車道押し歩		自転歩道押	方向 車 道 計	]ウ	合計押し歩	<u> </u>	電動キック	車い	合	歩行	走	丰道	İ	自	方 転車 歩道	向工	合計押	+	電動キック	車い	合	歩行		車道 押	i面a	自走行	(方) 転車	向 す : : 計	7+;	方向	エ) 電動キック	車いす	合
方向	歩行	走	車道押し	計力	自転歩が押し	方向 車 首 計	]ウ	合計押し	<u> </u>	電動キッ	車い	合	歩行	走	車道押し	İ	自走	おります。おります。	向工	合計押し	+	電動キッ	車い	合	歩行	走	断車道押し	i面a	aw( 自 走 行	方「転車が押し	向 す : : 計	7+ 注	方向は計画を	エ) 電動キッ	車いす	合
方向	歩行	走	車道押し歩	計力	自転歩押し歩	方向 車 首 計	]ウ	合計押し歩	<u> </u>	電動キック	車い	合	歩行	走	車道押し歩	İ	自走	方転道押し歩	向工	合計押し歩	+	電動キック	車い	合	歩行	走	断車押し歩	i面a	aw( 自 走 行	方転り	向 す : : 計	7+ 注	方向計制を	エ) 電動キック	車いす	合
方向分類	歩行	走	車道押し歩	計力	自転歩押し歩	方向 車 首 計	]ウ	合計押し歩	<u> </u>	電動キックボー	車い	合	歩行	走	車道押し歩	İ	自走	方転道押し歩	向工	合計押し歩	+	電動キック	車い	合	歩行	走	断車押し歩	i面a	aw( 自 走 行	方転り	向 す : : 計	7+ 注	方向計制を	エー・電動キックボー	車いす	合
方向	歩行	走行	車道押し歩	計力	自転歩押し歩き	方向	]ウ	合割押し歩き	<u> </u>	電動キックボー	車い	合	歩行者	走	車押し歩き	İ	走行	方転道押し歩	向工 注 計 表	合押し歩き	+	電動キックボード	車い	合	歩行	走	断車押し歩き	·面a	aw( 自 走 行	方転り	句   一   一   一   一   一   一   一   一   一	7+ 注	方向計制を	エート電動キックボード	車いす	合
方向分類時間帯	歩行者	走行	車道押し歩き	計え	自転 歩押し歩き 1 0	方向。車	]ウ 走 行	合計押し歩き 0	<del>-</del>	電動キックボード	車いす	合計	歩行者	走 行	車弾し歩き 0	i 計	走行	方庫が押し歩き	向工 注 計 右	合計し歩きの	十 計	電動キックボードの	車いす	合計	步行者 52	走行	断車弾し歩き 0	計 12	aw( 自 走 行	方転が押し歩き	向 す : : 計	走 走行	方向計制を	1 電動キックボード 0	車いす	白献
方向 分類 時間帯 07:00 -	步行者 13	走行	車道押し歩きの	計 元 1 1	自転歩押し歩き 11 0 11 0	方向 車 道 計 11 21	   記   12   23	合割押し歩きののの	<del>-</del> 計	電動キックボード 0	車 い す 0	合 計 25	歩行者	走 行 11 17	車道押し歩き 00	i 計	自 走 行	方庫は押し歩きのこので	向工 注 計 右	合き押し歩きのの	計 23	電動キックボードのの	車いす	合計	步行者 52	走行	車押し歩き 0 0	i i 計 12 19	自 步 走 行	方転道押し歩きの	向 車 計 23 44	走行 35	方向:計開し歩き 03	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	車いすのの	合計
方向 分類 時間帯 07:00 - 08:00 -	步行者 13 18	走 行 1 2 1	車道押し歩きのの	計 元 名	自転歩 押し歩き 11 0 11 0 44 0	方向 車 道 計 11 21 34	   12   23   35	合押し歩きのののの	上 計 12 23 35	電動キックボード 00	車 いす 0 0	合 計 25 41	歩行者 39 33 56	重 走 行 11 17 12	車道押し歩き 00	計 11 17 12	自 走 行	方転送押し歩き 002	向工 注 行 行 2 2 23 40 31 42	合評し歩きのの1	十 計 23 40 43	電動キックボードののの	車 いす 0 0	合 計 62 73 99	歩行者 52 51	走行 12 19	車押し歩き 0 0	T面部 計 計 12 19	自 走 行 23	方 転 道 押 し歩き 001	向 声 計 23 44 65	77+ 走 行 35 63	方向: 計 計 1 0 3 0 6 0 6	エ) 電動キックボード 5 0 0 0 8 0	車いすりののの	合 計 87 114
方向 分類 時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 -	歩行者 13 18 41 60	走 行 1 2 1 0	車道押し歩き 0 0 0	計 1 1 1 2 2 1 3 0 5	自転が押し歩き 11 0 0 1 0 0 2	方向 車 道 計 11 21 34 52	11 走行 12 23 35 50	合計 押し歩き 0 0 2	十 計 12 23 35 52	電動キックボード 000	車 いす 0 0 0	合計 25 41 76 * 112	歩行者 39 33 56 61	走 行 11 17 12 14	車 押し歩き 000	i 計 11 17 12 14	自 走 行 12 23 30 39	方転	向工 [ ] 注 注 行 2 2 23 3 40 42 10 53	合計 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23 40 43 54	電動キックボードのののの	車 いす 0 0 0	合計 62 73 99 × 116	歩行者 52 51 97 121	走行 12 19 13 14	断車道押し歩き 0 0 0	12 19 13 14	自 步 走 行 23 44 64 89	方  転道	向 車 計 23 44 65 92	7+ 走 行 35 63 77	方向 計 押し歩き 0 3 0 6 1 7	エ) 電動キックボード 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車いす 0 0 1	合 計 87 114 175 * 228
方向 分類 時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 -	歩行者 13 18 41 60 51	走 行 1 2 1 0 1	車押し歩き 0 0 0 0 0	計 元 1 1 2 2 1 3 0 5 1 4	自転歩 押し歩き 11 0 11 0 0 2 4 0 0	方向 車 道 計 11 21 34 52 44	12 23 35 50 45	合計 押し歩き 0 0 0	12 23 35 52 45	電動キックボード 0000	車 いす 0 0 0 0	合計 25 41 76 * 112 96	歩行者 39 33 56 61 42	五 走 行 11 17 12 14 15	車道押し歩き 0000	11 17 12 14 15	自 走 行 12 23 30 39 48	方 転 道 調 し 歩 き	向工 [ ] 2 23 4( 10 53 19 63	合語 押し歩き 0 0 1 1 1 1	23 40 43 54 64	電動キックボードのののののののののののののののののである。	車 いす 0 0 0 1 0	合計 62 73 99 × 116 106	歩行者 52 51 97 121 93	走行 12 19 13 14 16	断 車 押 し 歩 き 0 0 0 0	12 19 13 14 16	自 步 走 行 23 44 64 89 92	方 転 歩 押 し 歩 き	向 声 計 23 44 65 92 93	走 行 35 63 77 103	方向: 計 神 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	エ 電動キックボード 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車 いす 0 0 1 0	合計 部 87 114 175 * 228 202
方向 分類 時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 -	歩行者 13 18 41 60 51	走 行 1 2 1 0 1 0	車 押 し歩き 0 0 0 0	1 1 1 2 2 1 3 0 5 1 4 4 0 3 3	自転歩 歩 押 し歩き 11 00 11 00 4 00 2 4 0 5 0	方向 車 道 計 11 21 34 52 44 35	12   23   35   50   45   35	合計 押し歩き 0 0 2 0	12 23 35 52 45 35	電動キックボード 00000	車 いす 0 0 0 0 0	合計 25 41 76 * 112 96 88	歩行者 39 33 56 61 42 44	走 行 11 17 12 14 15 7	車 押 し 歩 き	計 11 17 12 14 15 7	自 走 行 12 23 30 39 48 55	方 転 道 調	向工 注 注 注 注 注 注 行 (2) 23 (3) 42 (4) 53 (4) 65 (6) 65 (6) 65	合評し歩き 0 0 1 1 1 1 1 1 1	23 40 43 54 64 63	電動キックボード 00000	車 いす 0 0 0 1 0 0	合計 62 73 99 × 116 106 107	歩行者 52 51 97 121 93	走行 12 19 13 14 16 7	断 車 弾 し歩き 0 0 0 0 0	12 19 13 14 16 7	aw ( 自 走 行 23 44 64 89 92 90	方   転道   世歩き   0 0 1 3 1 1	向 車 計 23 44 65 92 93 91	表 表 行 35 63 77 103 108 97	方向、 分計 押し歩き 0 3 0 6 1 7 3 10 1 10 1 9	エ) 電動キックボード 5500000000000000000000000000000000000	車いす 0001000000000000000000000000000000000	合計 87 114 175 * 228 202 195
方向 分類 時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 -	歩行者 13 18 41 60 51 53 39	走 行 1 2 1 0 1 0 2	車押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 2 2 2 1 3 0 5 1 4 0 3 2 2 2	自転 歩 注 押 し 歩 き 11 0 0 2 4 0 0 2 4 0 5 0 1 1 0	方向 (本 首 計 11 21 34 44 35 21	記   記   23   35   50   45   35   23	合 押 し歩き 0 0 0 0 0 0 0	12 23 35 52 45 35 23	電動キックボード 000000	車 いす 0 0 0 0 0	合計 計 25 41 76 * 112 96 88 62	歩行者 39 33 56 61 42 44 31	走 行 11 17 12 14 15 7 8	車 押 し歩き 0 0 0 0 0	11 17 12 14 15 7 8	自 走 行 12 23 30 39 48 55 19	方 車 道 記	向工 注 注 注 注 注 注 行 行 行 行 53 33 40 53 40 53 66 66 66 66 62 92 92 92 92 93 94 94 94 94 94 94 94 94 94 94 94 94 94	合き押し歩き 0 0 1 1 1 1 0	十 計 3 40 43 54 64 63 27	電動キックボード 000000	車 いす 0 0 0 1 0 0	合計 計 62 73 99 * 116 106 107 58	歩行者 52 51 97 121 93 97 70	走行 12 19 13 14 16 7	断 道押し歩き 0 0 0 0 0	12 19 13 14 16 7	23 44 64 89 92 90 40	方 転 道 押 し 歩 き	向 京 計 23 44 65 92 93 91 40	27+ 2 2 2 35 63 77 103 108 97 50	方向、 計押し歩き 0 3 0 6 1 7 3 10 1 10 1 9 0 5	エ 雷動キックボード 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車 いす 0 0 1 0 0 0	合計 87 114 175 * 228 202 195 120
方向 分類 時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 -	步行者 13 18 41 60 51 53 39 31	走 行 1 2 1 0 1 0 2 3	車道 押し歩き 0 0 0 0 0 0	計 元 1 1 1 2 2 1 3 0 5 1 4 0 3 2 2 3 1	自転 歩i 手押し歩き 11 00 11 00 44 00 0 2 44 00 0 11 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方向。 車 道 計 11 21 34 52 44 35 21 19	1ウ 走行 12 23 35 50 45 35 23 22	合計 押し歩き 0 0 0 0 0 0	12 23 35 52 45 35 23 22	電動キックボード 0000000	車 いす 0 0 0 0 0 0 0	合計 25 41 76 * 112 96 88 62 53	歩行者 39 33 56 61 42 44 31 59	走 行 11 17 12 14 15 7 8 5	車道 押し歩き 000000000000000000000000000000000000	11 17 12 14 15 7 8 5	自 走 行 12 23 30 39 48 55 19 23	方車 	向工: 1.	合言押し歩き 0 0 1 1 1 1 1 0 0	十 計 3 40 43 54 64 63 27 28	電動キックボード 000000	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	合計 62 73 99 × 116 106 107 58 87	歩行者 52 51 97 121 93 97 70 90	走行 12 19 13 14 16 7 10 8	断 車押し歩き 0 0 0 0 0 0	12 19 13 14 16 7 10 8	23 44 64 89 92 90 40 42	方転   道	向 注 : : 計 : : : : : : : : : : : : : : : :	27+ 2 走行 35 63 77 103 108 97 50 50	方向、 注 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	エ) 電動キックボード 55 0 0 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車 いす 0 0 1 0 0 0 0	87 114 175 * 228 202 195 120 140
方向 分類 時間帯 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 -	步行者 13 18 41 60 51 53 39 31 34	走行 1 2 1 0 1 0 2 3 1	車道 押し歩き 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 2 2 1 3 0 5 1 4 4 0 3 2 2 2 3 1 1 2 2 3 1 1 2 2 3 3 1 1 2 2 3 3 1 1 2 2 3 3 1 3 3 3 3	自転歩 歩 押 し歩き 11 0 0 2 4 0 0 2 4 0 11 0 11 0 11 0 11 0 11 0 11 0 11 0	方向 (本) 計 11 21 34 52 44 35 21 19 24	1ウ 走行 12 23 35 50 45 35 23 22 22 25	合計 押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0	12 23 35 52 45 35 23 22 25	電動キックボード 000000000	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0	合計 25 41 76 * 112 96 88 62 53 59	歩行者 39 33 56 61 42 44 31 59 48	11 17 12 14 15 7 8 5 3	車道押し歩き 000000000000000000000000000000000000	111 17 12 14 15 7 8 5 3	自 走 行 12 23 30 39 48 55 19 23 35	方車 	向工 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	合語 押し歩き 0 0 1 1 1 1 0 0 0 0	23 40 43 54 63 27 28 38	電動キックボード 0 0 0 0 0 0 0	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	合計 62 73 99 * 116 106 107 58 87 86	歩行者 52 51 97 121 93 97 70 90 82	走行 12 19 13 14 16 7 10 8 4	断 車押し歩き 0 0 0 0 0 0 0	12 19 13 14 16 7 10 8 4	23 44 64 89 92 90 40 42 59	方転   道押し歩き   0 0 1 3 1 1 0 0 0	向 京 計 23 44 65 92 93 91 40 42 59	7+ 2 走 行 35 63 77 103 108 97 50 63 63	方向: 分計 押し歩き 0 3 0 6 1 7 3 10 1 10 1 9 0 5 0 5 0 6	エ) 電動キックボード 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 0 0	車いす 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0	87 114 175 * 228 202 195 120 140 145
方向   分類   時間帯   07:00 -   08:00 -   09:00 -   11:00 -   12:00 -   13:00 -   14:00 -   15:00 -   16:00 -	歩行者 13 18 41 60 51 53 39 31 34 21	走行 1 2 1 0 1 0 2 3 1 0	車 期 し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 2 2 2 1 3 0 5 1 4 0 3 2 2 2 3 1 1 2 0 2 2 0 2	自転歩 歩 行 11 00 11 00 4 00 2 4 00 9 0 4 0 4 0 4 0 4 0 9 0 4 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9 0 9	方向 車 道 計 11 21 34 52 44 35 21 19 24 24	1ウ 走行 12 23 35 50 45 35 23 22 25 24	合計 押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	12 23 35 52 45 35 23 22 25 24	電動キックボード 000000000000000000000000000000000000	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0	合計 255 411 766 * 112 96 88 62 53 59 45	歩行者 39 33 56 61 42 44 31 59 48 34	11 17 12 14 15 7 8 5 3 4	車 押 し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	11 17 12 14 15 7 8 5 3 4	自 走 行 12 23 30 39 48 55 19 23 35 22	方転遣 押し歩き 0 1 1 4 1 1 1 0 0 2 0 3 0 2 0 2 0 2 0 2 0 2 0 2 0 2 0	向工 [ 2 2 2 3 4 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	合計 1 0 0 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	23 40 43 54 63 27 28 38 26	電動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	62 73 99 * 116 106 107 58 87 86 60	歩行者 52 51 97 121 93 97 70 90 82 55	走行 12 19 13 14 16 7 10 8 4	断 車押し歩き 0 0 0 0 0 0 0	12 19 13 14 16 7 10 8 4 4	23 44 64 89 92 90 40 42 59 46	方転道押し歩き 0 0 1 3 1 1 0 0 0 0	向 記 計 23 44 65 92 93 91 40 42 59 46	走 行 35 63 77 103 108 97 50 63 50	方向: 計押し歩き 0 3 3 0 6 1 7 3 10 1 10 9 0 5 0 6 0 5 0 6 0 5	エ) 電動キックボード 5500000000000000000000000000000000000	車 の の の の の の の の の の の の の	87 114 175 * 228 202 195 120 140 145 105
方向   分類   時間帯   07:00 -   08:00 -   09:00 -   11:00 -   12:00 -   13:00 -   14:00 -   15:00 -   16:00 -   17:00 -	歩行者 13 18 41 60 51 53 39 31 34 21 28	走 行 1 2 1 0 1 0 2 3 1 0 0	車道 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	計 元 1 1 1 2 2 1 3 0 5 1 4 0 3 2 2 3 1 1 2 0 2 0 2	自転歩 歩 押 し歩き 11 00 11 00 2 2 4 4 00 0 2 2 4 4 0 0 0 0 2 4 4 0 0 0 0	方向 (車 首 計 11 21 34 35 21 19 24 24 26	12   23   35   50   45   23   22   25   24   26	合計 押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	12 23 35 52 45 35 23 22 25 24 26	電動キックボード 000000000000000000000000000000000000	事いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0	合計 255 411 766 * 112 96 88 62 53 59 45 54	歩行者 39 33 56 61 42 44 31 59 48 34 28	11 17 12 14 15 7 8 5 3 4 4	<ul><li>車</li><li>道押し歩き</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li></ul>	11 17 12 14 15 7 8 5 3 4 4	自 走 行 12 23 30 39 48 55 19 23 35 22 16	方転遣 転遣 押し歩き 0 1 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	向工 [ ]	合計 1 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23 40 43 54 63 27 28 38 26 21	電動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車 いす 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	合計 62 73 99 116 106 107 58 87 86 60 49	歩行者 52 51 97 121 93 97 70 90 82 55 56	走行 12 19 13 14 16 7 10 8 4 4 4	断 車道押 し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	12 19 13 14 16 7 10 8 4 4 4	23 44 64 89 92 90 40 42 59 46 42	方   転道	向 計 23 44 65 92 93 91 40 42 59 46 43	走 行 35 63 77 103 108 97 50 63 50 46	方向: 計 押し歩き 0 3 0 6 1 7 7 3 10 1 10 1 9 0 5 0 6 0 5 1 4 4	エ) 電動キックボード 55 00 33 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	車 の の の の の の の の の の の の の	87 114 175 * 228 202 195 120 140 145 105 103
方向   分類   時間帯   07:00 -   08:00 -   09:00 -   11:00 -   12:00 -   13:00 -   14:00 -   15:00 -   16:00 -	歩行者 13 18 41 60 51 53 39 31 34 21	走 行 1 2 1 0 1 0 2 3 1 0 0 0 0	車道 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	1 1 1 2 2 2 1 3 0 5 1 4 0 3 2 2 2 3 1 1 2 0 2 2 0 2	自転歩 歩 が 押 し歩き 11 00 0 22 4 00 0 2 4 00 0 2 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方向 車 道 計 11 21 34 52 44 35 21 19 24 24	1ウ 走行 12 23 35 50 45 35 23 22 25 24	合計 押し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	12 23 35 52 45 35 23 22 25 24	電動キックボード 000000000000000000000000000000000000	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0	合計 25 41 76 * 112 96 88 62 53 59 45	歩行者 39 33 56 61 42 44 31 59 48 34	11 17 12 14 15 7 8 5 3 4	<ul><li>車道押し歩き</li><li>0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</li></ul>	11 17 12 14 15 7 8 5 3 4	自 走 行 12 23 30 39 48 55 19 23 35 22	方転遣 転遣 押し歩き 0 1 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	向工 注 注 注 注 注 行 行 行 行 行 行 行 行 行 行 行 行 行	合語 押し歩き 0 0 1 1 1 1 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0	23 40 43 54 63 27 28 38 26	電動キックボード 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車 いす 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	62 73 99 * 116 106 107 58 87 86 60	歩行者 52 51 97 121 93 97 70 90 82 55	走行 12 19 13 14 16 7 10 8 4	断 車道押 し歩き 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	12 19 13 14 16 7 10 8 4 4 4 4 6	23 44 64 89 92 90 40 42 59 46	方転道押し歩き 0 0 1 3 1 1 0 0 0 0	向 ヴ 計 計 23 44 65 92 93 91 40 42 59 46 43 31	走 行 35 63 77 103 108 97 50 63 50	方向: 計押し歩き 0 3 3 0 6 1 7 3 10 1 10 9 0 5 0 6 0 5 0 6 0 5	エ) 電動キックボード 55003300000000000000000000000000000000	車 の の 1 の の 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	87 114 175 * 228 202 195 120 140 145 105

0 23 0 23 23 0 23

1 31 33

0 36 39

0 8 8

2 330

0 29 29 0 29

0 12 13 0 13

1 34

0 39

2 349

0 8

41 25

52

32

0 74

0 53

0 69

16

20 2 0

12

18

4 0

13:00

14:00

15:00

16:00

17:00

18:00

12時間計

18 0 0

40

40

30

24

0 0 0 29

3 0 3 30

1 0 1 12

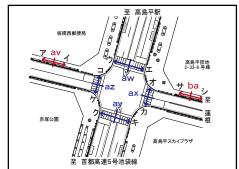
3 0 3 36

0 0 0 8

0 19

調 査 日:令和6年9月29日(日) 時 間 帯:7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面av~ba



0 6 50 0 50 56 0 56

0 4 32 0 32 36 0 36

0

0

5 58

46 14 0 14 57 0 57 71

0 4 17 0 17 21

0 118 686 2 688 804

4 55 0 55 59 0 59

1 59 63

1 64

0 71

0 21

99

98

124

88

117

63

58 43 6

46 39 4

50 60 5

35 52 4

48

31 42 4

*: 訓	間査	時	間に	勺、	で(	かね	最力	マブ	る道	重重	ţĦ,	非	引帯																		// i速5-								
方向							方向	オ											-	方向	力								断	i面i	ax	(方	向ス	十十	方斥	可力	)		
分類	歩				É	転	車				電		合	歩				-	自転	車				電	車	合	歩				自	転	車		_		電		合
	行		車道	î		歩道	首	-	合計	+	動		計	行		車ji	首	Π	歩ì	首	Ι.	合計	-	動	Ŋ,	計	行		車道	i	+	長道	Í	í	合計		動		計
	者	走	押	計	走	押	計		押		キッ	す		者	走	押	計		押				計	キッ	す		者	走	押	計	走	押	計	走		計	キッ	す	
		行			行			行			ク				行			行	L		行	し		ク				行	し		行	l		行	し		ク		
			歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ					歩き			歩き			歩き		ボ		
			4			9			9		100					9			9			0							4			9			4		10		
n-1- 22 -111-											Γ.													K													ĸ		
時間帯	45		_		0.5	_	0.5	0.7	_	0.7	_	_	104	0.7	_	_	_			1.1		0	1.4	_	Ļ	41		<u> </u>	_	_	0.0	_	0.0		_	101		_	1.55
07:00 -	47	2			_		85	87		87	0	0	134	27	3			11	-	11	1		14	0	H.		74	5	0	5	96	-	96	101	0	_	-1	0	175
08:00 -	49	1	0	1	78	0		79	0		0	0	128	40	2	0	2	27	+		29	0	29	0	l ·	69	89	3	0	3	105		105	108	0	_	0	0	197
09:00 -	70	3	0	3	120	-	121	123	_	124	0	0	194	51	4		4	60	-	-	64	0	64	0	H.	115	l⊢—	7	0	7	180	-	181	187	1	_	0	0	309
10:00 -	85	4	0	4	194	-		198		199	0	0		65	5	0	5	+	+-	-	91	2	93	0	⊢	159	-	9	0	9	280	_		289	3 2	_	_	1	
11:00 -	95	0	0	0	142			142		144	0	0	239	70	4	0	4	120	+	121	₩	-	125	0	H.	195	165	4	0	4	262	-	265	266	3 2	_	0	0	434
12:00 -	81	0	0	0	124	2	126	124	2	126	0	0	207	61	4	0	4	132	0	132	136	0	136	0	0	197	142	4	0	4	256	2	258	260	2 2	262	0	0	404
13:00 -	69	2	0	2	85	1	86	87	1	88	0	0	157	57	7	0	7	78	0	78	85	0	85	0	0	142	126	9	0	9	163	1	164	172	1	173	0	0	299
14:00 -	93	1	0	1	79	1	80	80	1	81	0	0	174	51	1	0	1	98	0	98	99	0	99	0	0	150	144	2	0	2	177	1	178	179	1	180	0	0	324
15:00 -	62	0	0	0	68	2	70	68	2	70	0	0	132	60	5	0	5	100	0	100	105	0	105	0	0	165	122	5	0	5	168	2	170	173	2	175	0	0	297
16:00 -	48	0	0	0	40	0	40	40	0	40	0	0	88	44	2	0	2	88	0	88	90	0	90	0	0	134	92	2	0	2	128	0	128	130	0	130	0	0	222
17:00 -	39	2	0	2	46	0	46	48	0	48	0	0	87	65	3	0	3	131	0	131	134	0	134	0	0	* 199	104	5	0	5	177	0	177	182	0	182	0	0	286
18:00 -	41	0	0	0	25	0	25	25	0	25	0	0	66	61	2	0	2	71	0	71	73	0	73	0	0	134	102	2	0	2	96	0	96	98	0	98	0	0	200
12時間計	779	15	0	15	1,086	10	1, 096	1, 101	10	1, 111	0	0	1,890	652	42	0	42	1,000	3	1,000	1,044	3	1,047	0	1	1, 700	1, 431	57	0	57	2, 088	13	2, 101	2, 145	13	2, 158	0	1	3, 590
方向							方向	キ											-	方向	1ク						1		妝	i面i	av	(お	向き	++	方作	コク	)		
分類	歩				É	転					電	車	合	歩				-	自転					電	車	合	歩	Г	17	щ	_	転			/J  -	_	電	車	合
	行		車道	i	÷	歩道	_	-	合言	+	動		計	行		車道	首		歩i		Π	合計	-		W	合計	行		車道	i	÷	<u>テ</u> 達	_	4	合計		動		合計
	者			計	_	押		走			キッ	す		者		押		_	-	計		押		キッ	す		者				走			走			キッ	す	
		行	し		行	し		行	し		ンカ				行	し			し		行	し		ンク	l			行	l		行	l		行	L		ク		
		l	歩			歩			歩		ボ					歩、			歩			歩		ボ					歩			歩			歩		ボ		
		l	き			き			き		1					き			き			き		1	l				き			き			き		1		
		l									k													ŀ,	1												ド		
時間帯																																							
07:00 -	15	3	0	3	7	0	7	10	0	10	0	0	25	22	20	0	20	16	0	16	36	0	36	0	0	58	37	23	0	23	23	0	23	46	0	46	0	0	83
08:00 -	17	2	0	2	28	0	28	30	0	30	0	0	47	35	2	0	2	18	0	18	20	0	20	0	0	55	52	4	0	4	46	0	46	50	0	50	0	0	102
09:00 -	32	2	0	2	29	0	29	31	0	31	0	0	63	32	9	0	9	53	0	53	62	0	62	0	0	94	64	11	0	11	82	0	82	93	0	93	0	0	157
10:00 -	30	3	0	3	32	0	32	35	0	35	0	0	65	39	17	0	17	42	0	42	59	0	59	0	0	* 98	69	20	0	20	74	0	74	94	0	94	0	0	163
11:00 -	44	1	0	1	46	0	46	47	0	47	0	0	* 91	41	9	0	9	45	0	45	54	0	54	0	0	95	85	10	0	10		0	91	101	0	101	0	0	* 186
12:00 -	26	1	0	1	48	1	49	49	1	50	0	0	76	26	12	0	12	53	0	53	65	0	65	0	0	91	52	13	0	13	101	1	102	114	1	115	0	0	167

6 0 6 27 0 27 33 0 33

2 28 0 28 30

3 0 3 20 0 20 23

4 0 4 9 0 9 13

16 11 0 11 21 0 21 32

4 26 0 26 30 0 30

0 358 457

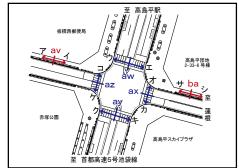
0 30

0 23

0 32

調 査 日: 令和6年9月29日(日) 時 間 帯: 7:00~19:00(12時間調査)

天 候:曇りのち雨 地 点:断面av~ba



2 42 0 42 44 0 44 0 5 25 0 25 30 0 30 0

4 20 0 20 24 0 24 0

6 0 6 25 0 25 31 0 31

65

58

46

53

0

0

21 2

36

42 28 5

25 22 4 0

39 22

## 木味明内での具上大済具味

 1
 0
 1
 13
 0
 13
 14
 0
 12
 0
 0

 0
 0
 0
 18
 0
 18
 18
 0
 18
 0
 0

 0
 0
 0
 9
 0
 9
 9
 0
 9
 0
 0

 0
 0
 0
 9
 0
 9
 9
 0
 9
 0
 0

 1
 0
 1
 6
 0
 6
 7
 0
 7
 0
 0

15:00

16:00

17:00

18:00

12時間計

11

7

12

29

16

21

14

10

21

10

15

2 0

5 0

4 0

*: 訓	曹査	時	間内	で	Ø)	最っ	大ろ	之证	重量	[時	帽	引帯																至 首	都高	// // 速5÷	· <i>[1]</i> [ 号池袋	線						
方向						方向	ケ											-	方向	リコ								断	面a	ız	(方)	句ク	+	方向	コ)			
分類	歩				自転	車				電	車	合	歩				Ē	転	車				電	車	合	歩				自	転	杠				電車	Ī í	合計
	行者	Ē	巨道	Τ	歩	道	Ι.	合計	+		いす	計	行者		車道	Í		歩ì		П	合計	ŀ	動キ	い	計	行者		車道	î [	ž	步道		É	信		動しすす		<del> </del>
	18	走			排,			押、	計	マツ	9		18		押	計	走	押、	計			丰	ツ	9		18				走			走	押言		۶ ا		
			し 歩	17	し 歩		行	し歩		クバ				行	し歩		17	し歩		行	し歩		クバ				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク		
			き		ŧ			ŧ		ボー					É			ŧ			き		ボー					ŧ			ŧ			き	7	ť l		
							l			ĸ													ĸ												-	ĸ		
時間帯				$\perp$																																		
07:00 -	31	0	0	0 8	3 0	8	8	0	8	0	0	39	39	5	0	5	33	0	33	38	0	38	0	0	77	70	5	0	5	41	0	41	46	0 4	46	0 (		116
08:00 -	55	1	0	1 35	5 0	35	36	0	36	0	0	91	32	6	0	6	23	0	23	3 29	0	29	0	0	61	87	7	0	7	58	0	58	65	0 6	35	0 (		152
09:00 -	64	3	0	3 43	_		46	0	46	0	0	110	61	2	0	2	50	1	51	52	1	53	0	0	114	125	5	0	5	93	1	94	98	1 9	99	0 (	_	224
10:00 -	79	2	0	2 49	9 0	49	51	0	51	0	0	* 130	90	1	0	1	74	1	. 75	75	1	76	0	0	166	169	3	0	3	123	1	124	126	1 1	27	0 (	-	296
11:00 -	63	4		4 54	1 0	54	58	0	58	0	0	121	94	1	0	1	72	-	_	-	1	74	0	1	* 169	157	5	0	5	126	1	127	131	1 1	-	0 ]	_	290
12:00 -	59	2		2 68	+	_	70	0	70	0	0	129	82	1	0	1	78	-	79	79	1	80	0	0	162	141	3	0	-	146	-	_	149	1 1	-	0 (	_	291
13:00 -	41	1	-	1 37	-		38	0	38	0	0	79	40	1	0	1	40	-	-	_	1	42	0	0	82	81	2	0	_	77	-	_	79	_	-	0 (	-	161
14:00 -	37	-	-	2 40	+		-	0	42	0	0	79	56	0	0	0	30	-	-	+		31	0	0	87	93	2	0		70	-	_	72	_	-	0 (		166
15:00 -	46		-	0 35	_		35	0		0	0	81	73	4	0	4	46	-	-	-	0		0	0	123	119	4	0	$\rightarrow$	81	_	_	85	_	-	0 (		204
16:00 -	31	2	-	2 31	-	+	33	0	33	0	0	64	54	3	0	3	26	-	-	-	0	29	0	0	83	85	5	0	-	57	-	_	62	_	-	0 (	-	147
17:00 -	36	3		3 37	-		40	0	40	0	0	76	25	4	0	4	24	-	-	_	0	28	0	0	53	61	7	0		61	-	_	68		-	0 (	_	129
18:00 -	40	2	_	2 17	-	+	-	0	19	0	0	59	29	2	0	2	-	-	-	+-	1	16	0	0	45	69	4	0	$\rightarrow$	30	_	-	34	-	-	0 (	-	104
12時間計	582	22	0 2	2 45	4 (	454	476	0	476	0	0	1, 058	675	30	0	30	509	7	516	539	7	546	0	1	1, 222	1, 257	52	0	52	963	7 !	970	1, 015	7 1.	. 022	0 ]	2	, 280
方向						方向	]サ												方向	可シ								断	面l	oa	(方)	句サ	++;	方向	シ)			
分類	步				自転	車				電	車	台	步				Ē	転	車				電	車	合言	步				自	転	Į.				直車	1 1	
	行者		巨道	$\perp$	歩			合計	Γ	動キ		計	行者		車道		_	歩ì			合計		動キ		計	行者	_	車道	_		よ道 かんりょう かんかん かんかん かんかん かんかん かんかん かんかん かんかん かん			信		動しすす		H
			押言						計	ッ	1				押	計						計	ッ	,										押言		<u>'</u> ارٰ		
			し 歩	行	り歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩		行	し歩		ク				行	し歩		行	し歩			し歩	- 11	ク		
			き		き			き		ボー					き			き			き		ボー					き			き			き	ž	ボ		
										ĸ													k,													K		
時間帯																																						
07:00 -	11	1	0	1 6	6 0	6	7	0	7	0	0	18	19	8	0	8	14	0	14	1 22	0	22	0	0	41	30	9	0	9	20	0	20	29	0 2	29	0 (		59
08:00 -	5	0	0	0 16	6 0	16	16	0	16	0	0	21	21	17	0	17	13	0	13	30	0	30	0	0	51	26	17	0	17	29	0	29	46	0 4	46	0 (		72
09:00 -	12	0	0	0 27	7 0	27	27	0	27	0	0	39	32	15	0	15	24	0	24	1 39	0	39	0	0	* 71	44	15	0	15	51	0	51	66	0 6	66	0 (	)	110
10:00 -	33	0	0	0 31	1 0	31	31	0	31	0	0	* 64	24	9	0	9	25	0	25	34	0	34	0	0	58	57	9	0	9	56	0	56	65	0 6	35	0 (	*	122
11:00 -	22	0	0	0 32	2 0	32	32	0	32	0	0	54	9	12	0	12	32	1	. 33	3 44	1	45	0	0	54	31	12	0	12	64	1	65	76	1 7	77	0 (		108
12:00 -	21	1	0	1 26	6 0	26	27	0	27	0	0	48	12	5	0	5	19	3	22	2 24	3	27	0	0	39	33	6	0	6	45	3	48	51	3 5	54	0 (		87
13:00 -	16	0	0	0 13	3 0	13	13	0	13	0	0	29	10	5	0	5	21	0	21	26	0	26	0	0	36	26	5	0	5	34	0	34	39	0 3	39	0 (		65
14:00 -	16	1	0	1 13	3 0	13	14	0	14	0	0	30	26	5	0	5	22	0	22	2 27	0	27	0	0	53	42	6	0	6	35	0	35	41	0 4	41	0 (		83

 2
 24
 0
 24
 26
 0
 26

 5
 16
 0
 16
 21
 0
 21

4 11 0 11 15 0 15

0 24

5 0 5 19 0 19 24