

### 第3回東新町・小茂根地域交通意見交換会 開催記録（1/3）

当日、事務局からの説明の後、ご参加いただいた皆さんから、2～3ページのとおりご意見をいただきました。

意見交換会ではご発言の時間が限られることから、参加者の皆さんに「ご意見用紙（4～5ページに様式添付）」により、ご意見を記載いただきました。このご意見は、6ページ以降に記載しています。

## 第3回東新町・小茂根地域交通意見交換会 開催記録（2/3）

日時：令和6年12月16日（月）19時00分～21時00分

場所：板橋区桜川地域センター レクリエーションホール

### 【事務局説明要旨】

#### 東新町・小茂根地区の「新たな交通手段」の可能性

- ①東新町・小茂根地域における時系列でみた「新たな交通」の可能性（イメージ）
  - ・地域及び周辺の道路等の整備状況から、短期・中期・長期の取組に区分
  - ・短期的な取組として、地域での移動で不満の多い「最寄り駅への移動」に対して考えられる対応
    - 駅周辺の施設整備（駐輪場整備などによる自転車利用環境改善）
    - 新たな交通手段の導入
  - ・地域の方が良く利用する「小竹向原駅」と「ときわ台駅」への交通について
- ②具体的な移動手段の選択肢の事例
  - ・新たな交通手段について、ワゴン車を活用した乗合交通、タクシーの相乗り、助け合い交通の全国の事例について

#### 国際興業バス「池55系統」（小茂根五丁目～池袋駅東口）の維持について

- ・減便が続いているものの、利用の多い時間帯（平日の朝夕、土日祝日の昼間）の運行は継続中
- ・一般路線バスでありシルバーパスも利用できる
- ・大山やサンシャインを経由し池袋駅東口を結んでいて、利用価値は高いと思われる
- ・利用を増やす方法、活用する方法

### 【参加者意見要旨】

#### 新たな交通手段について

- 新たな交通手段では、りんりんGOのようにシルバーパスを適用できないか。
- 新たな交通手段を小竹向原まで通すのであれば、距離が近いので歩いていけるのではないか。歩いた方が健康的である。
- 短期・中期・長期で3つに分けているが、短期と中期は一つにできるはずである。上板橋周辺のルートを工夫すれば、上板橋駅から小竹向原駅までつなげられる。大山駅の高架化までには最低7年かかるので、それまでどうするかを考えてほしい。
- アンケート結果を見るまでは、東新町・小茂根地域の方は大山や板橋区の中心部に向かうと思っていたが、小竹向原駅方面に7割向かっていることに驚いた。小竹向原駅から都心や横浜方面へ直通で行けることも大きな要素だと思う。この結果を検討に反映するとともにアピールしていただきたい。

- 新たな交通手段について、大山高校、城北学園の生徒が利用できるようにすれば採算性が取れるのではないか。現在でも環七の路線バスは満杯である。
- 新たな交通手段のルートについて、地方のコミュニティバスのように、小竹向原駅、茂呂山公園、上板橋、区役所、図書館などの拠点を結んで長いルートを設定できないか。グリーンスローモビリティのように、10～15人乗りでよい。
- 病院など、公共施設をまわるルートが欲しい。車両もワゴン車であれば初期費用が抑えられるはずである。
- 小竹向原駅のエレベーター設置の陳情が採択されたが、その後どうなったか。
- 小竹向原駅に、エレベーターではなく、まずは細いエスカレーターを付けてはどうか。
- 小茂根は住宅、スポーツ、公園など環境もよく、駅まで15分以内、路線バスのバス停も10～15分以内で行ける。私も今のところは歩いて行けるが、80～90代になっても小竹向原駅へ歩いて行けるような、素晴らしい高齢者をたくさん作るような地域にしたいと考えている
- 小竹向原駅にエスカレーターを付けてもらえるよう、交渉していきたいと考えている。

#### 国際興業バス「池55系統」について

- 池55系統は、行きは良いが、帰りの便がなくて困っている。また、昼間の時間帯が減便しており、午後の時間帯に1便でも増やせないか。
- 池55系統は板橋区ではなく一企業が運行しており、最悪の結果（バス路線廃止）にならないように働きかけていただくとともに、住民ももっと乗るようにしなければならない。
- 池55系統の運行車両を小型車両に変えてはどうか。そうすれば、経費が削減できるのではないか。
- 乱暴な話になってしまうが、池55系統が赤字でも、他の路線の収益を補填して、この路線を残せないか。

## 意見交換会での「ご意見用紙」見本（1枚目）

### 東新町・小茂根地域交通意見交換会 ご意見用紙（1）

本日は、お忙しい中、意見交換会にお越しいただきありがとうございます。  
フリーディスカッションでご紹介しますので、ご協力をお願いいたします。

●お住いの町丁目を教えてください \_\_\_\_\_ 町 \_\_\_\_\_ 丁目

●年齢を教えてください（あてはまるものに○をつけてください）

40代以下    50代    60代    70代    80代以上

●新たな乗り物（ルートイメージ）について

【1】あなたは、どのルートだと、ふだんの生活に活用できますか

Aルート    Bルート    Cルート    どれも使わない

【2】利用する時の妥当な運賃はいくらですか、またその理由を教えてください

（参考：バス1乗車 230円（IC）、タクシー短距離運賃 800円）

100円    200円    300円    400円    500円

--

●国際興業バス「池55系統（小茂根五丁目～池袋駅東口）」の路線維持に関して  
あなたができることを教えてください

（このバスの運行には1往復 11,000円程度の費用がかかると思われます）

バスを使いこなす 便利に使いこなす工夫 その他	（例）池袋から先に、バスを乗り継いで出かけてみる 季節のイベントを楽しみにサンシャインに行く
-------------------------------	---

ご協力ありがとうございます

## 意見交換会での「ご意見用紙」見本（2枚目）

### 東新町・小茂根地域交通意見交換会 ご意見用紙（2）

このご意見用紙は、本日の意見交換会後にご提出くださいますようお願いいたします。  
なお、ご自宅でゆっくり考えて記載したい場合は、次の宛先までお送りいただけると幸いです。

送付先：板橋区 都市計画課 交通企画都市基盤係  
〒173-8501 板橋区板橋2-66-1  
FAX 03-3579-5436  
メール t-koutsu@city.itabashi.tokyo.jp

- 年齢を教えてください（あてはまるものに○をつけてください）

40代以下    50代    60代    70代    80代以上

- 短期、中期、長期の取組について、ご意見がありましたらご記入下さい

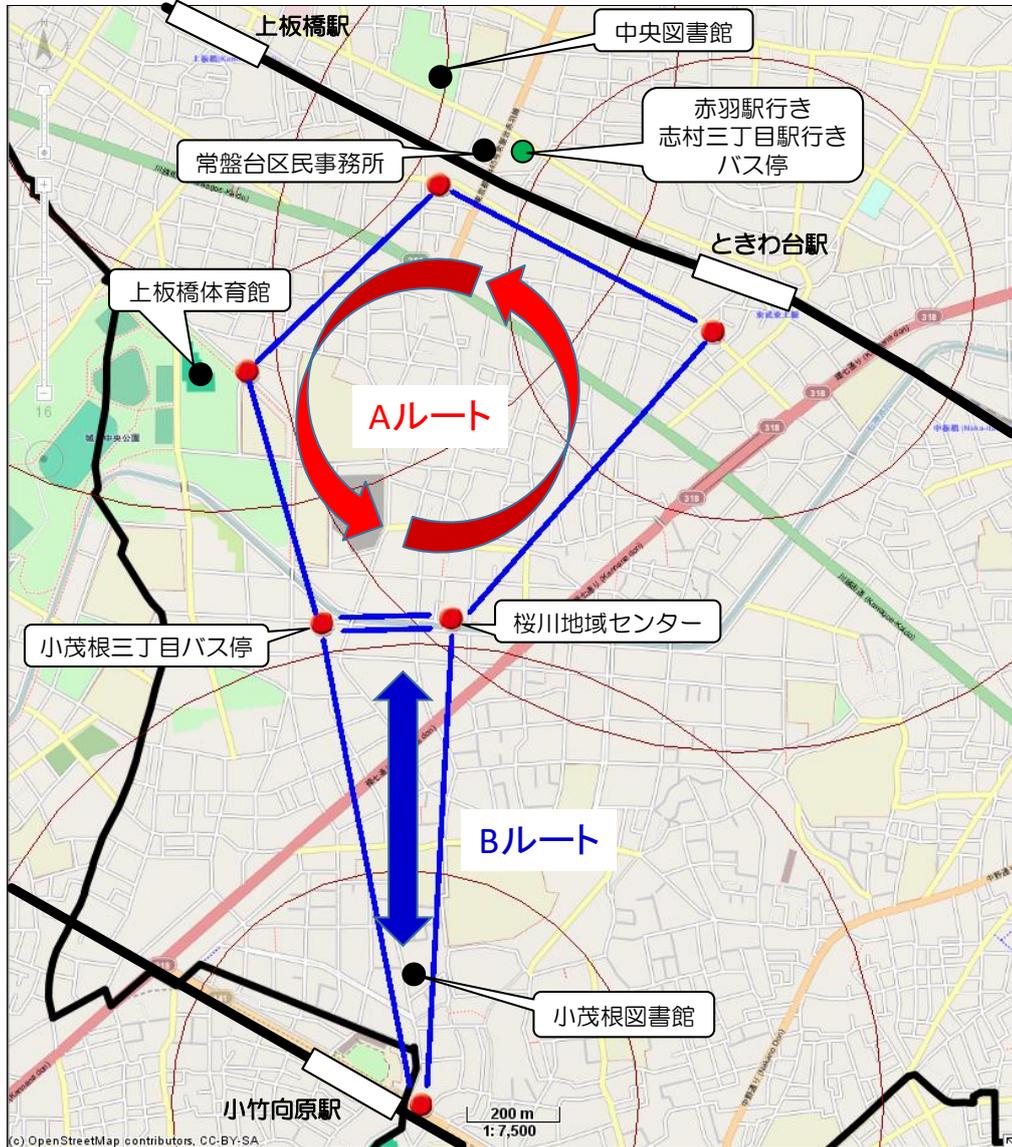
- 自由意見欄

ご協力ありがとうございます。

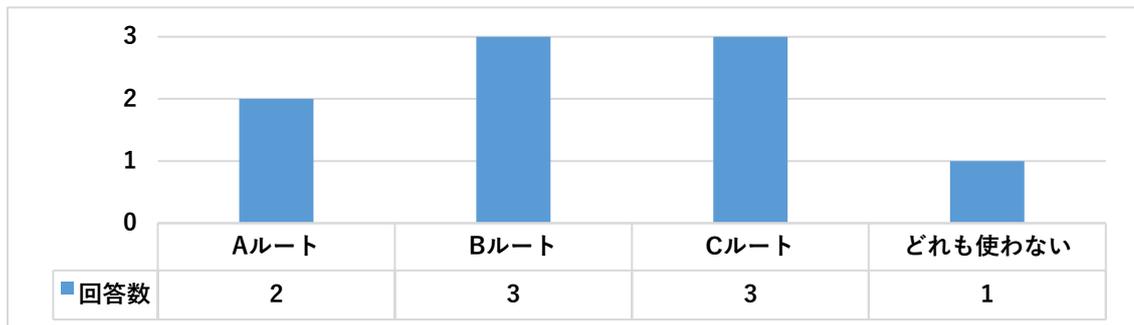
# 第3回東新町・小茂根地域交通意見交換会 開催記録（3/3）

【ご意見用紙のまとめ】

新たな乗り物（ルートイメージ）について



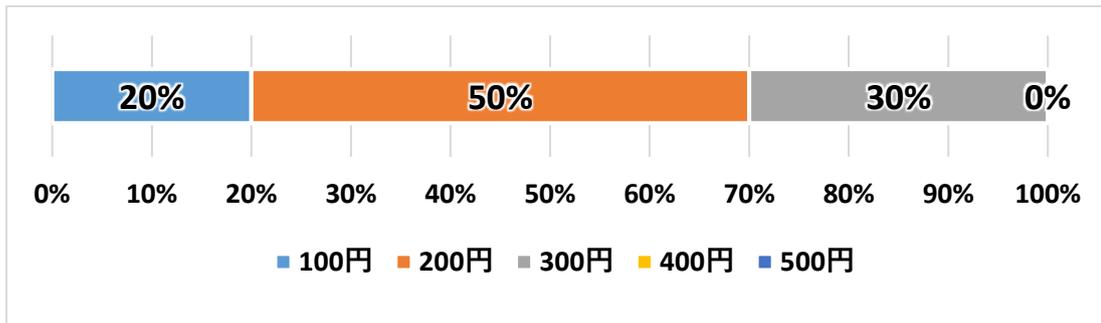
① あなたは、どのルートだと、ふだんの生活に活用できますか。



② 利用する時の妥当な運賃は、いくらですか、またその理由を教えてください

(参考：バス1乗車230円 (IC)、タクシー短距離運賃800円)

100円      200円      300円      400円      500円



金額	理由
100円	<ul style="list-style-type: none"> <li>・他のコミュニティバスと同等金額</li> <li>・シルバーパスを使っているため</li> </ul>
200円	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの1回の乗車料金相当</li> </ul>
300円	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの1回の乗車料金相当</li> <li>・バスと同額が良いと思うが、ある程度のプラスアルファは必要と思う</li> </ul>

#### 池55系統の路線維持に関して、あなたができること

- 小茂根から使うなら、区役所に行くのに使い出がある。この点を強調すると良い。
- 週1回、池袋、サンシャインへ行くように努める。
- バスを利用して、少しは遠出もいいかな。
- 利用する (します)

#### その他

- 池55系統は、環状七号線で複数のバス路線に接続するので、乗換利用もできる。