

交通量の現況調査結果の公表

高島平二・三丁目付近における交通量の現況調査結果は、1/24(金)から区の公式ホームページのほか、高島平まちづくりギャラリーにて公開しています。

区の公式ホームページへのアクセス方法

右の二次元バーコードから「高島平地域まちづくりにかかる交通量の現況調査結果について」のページにアクセスできます。

なお、本号でご紹介した内容以外にも、自動車・歩行者・自転車それぞれの1時間毎の交通量や、交差点別の詳細な数値も掲載しています。(すべてPDF形式でダウンロード可能)



今後の予定

交通量調査結果については、地域の皆様の関心が高い反面、やや専門的な内容となることから、現在開催中の高島平まちづくりギャラリー以外にも、その内容や結果の捉え方などについて、職員と直接やりとりできるような場を設けていきます。

1 高島平まちづくりギャラリー(現在開催中のもの)

①UR高島平団地会場(高島平二丁目)※集会所

- ・2/18(火)20(木)26(水)28(金)の13時~16時
- ・3/4(火)6(木)10(月)12(水)14(金)の13時~16時

※まちづくりギャラリーのページは右の二次元バーコードからアクセスできます。



高島平まちづくりギャラリーの様子



2 オープンハウス型説明会(予告)

区職員に対して、時間内にいつでも質問できる説明会の形式です。

①日時・場所

- ・1日目:3/2(日)18~21時・高島平区民館集会所
- ・2日目:3/3(月)13~16時・高島平区民館ホール

※両日とも同じ内容です。会場が異なりますのでご注意ください。

※事前の申し込みは不要です。直接会場にお越しください。

②内容:交通量調査結果ほか

今回お伝えした交通量調査の結果を踏まえて、安全な道路・交通計画とするため、交差点の構造等の検討や道路交通上の制限などについて、さらに検討を進めていきます。また、まちづくりの進展に伴い想定される交通量への対応方法についても検討を深めていきます。

これらの検討に際しては、交通管理者(警視庁)や道路管理者(区・東京都)等の関係機関との協議を重ねながら進めていくこととなります。



昨年9月のオープンハウス型説明会の様子

高島平地域まちづくりのお知らせ(かわら版)

交通量の現況調査(概要)

高島平駅を中心とする交流核エリアにおけるまちづくりの具体化に向けた基礎調査の一環として、このたび高島平二・三丁目付近における交通量及び混雑状況等の交通流動の把握等を目的とした調査を行いました。

(1) 調査日時

調査日:【平日】令和6年9月25日(水) / 【休日】令和6年9月29日(日)

調査時間:7時~19時の12時間



(2) 調査項目

① 道路交通量

- ・自動車交通量:ビデオカメラを設置し、1時間毎の交通量を調査(ビデオカメラ映像を用いて台数を算出)
- ・信号現示 :1時間毎の信号交差点における信号が変わるまでの時間や信号の全体の時間における青信号の比率を計測



高島通り歩道橋に設置したカメラ

② 道路混雑状況

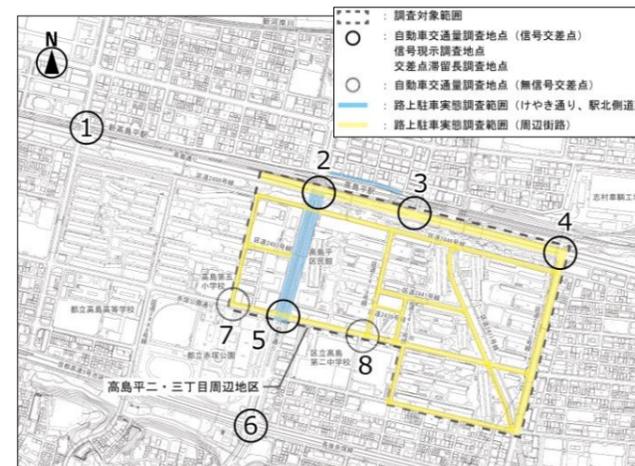
- ・交差点滞留長:1時間毎の信号交差点の各流入部において、車線別の自動車の滞留長と、1回の青信号で進み切れなかった自動車の長さを目視観測調査
- ・路上駐車実態(けやき通り、駅前北側道路、周辺街路):路上に駐車している車両を1時間毎に目視調査



赤塚公園通りに設置したカメラ

③ 歩行者・自転車交通量

- ・歩行者・自転車交通量:ビデオカメラを設置し、15分毎の交通量を調査(ビデオカメラ映像を用いて人数を算出)
- ・バス停滞留状況:バス停待ち客数、バスの乗降人数を目視観測調査



調査箇所図(自動車交通量・信号現示・交差点滞留長・路上駐車実態)



調査箇所図(歩行者交通量・バス停滞留状況)

交通量調査結果 (概要)

調査結果の特徴を分かりやすくお伝えするため、ここでは、自動車、歩行者、自転車について、交通量の多い平日7~19時の12時間交通量をご紹介します。この図では、それぞれ主な動線を着色して表現しています。自動車は、主要な交差点ごとの合計台数と各交差点等の方向別の交通量、歩行者と自転車は、通行した歩行者の合計人数・台数をそれぞれ記載しています。

交通量調査結果の概要

① 自動車交通量

- ・高島通りの東西方向の自動車交通量が多く、高島平駅前で17,443台。
- ・けやき通りは、警察署前で5,879台、旧高七小南側西側の区道2447号線は、高島第五小学校前で728台。
- ・主要な自動車動線として、東西方向は高島通り、南北方向はけやき通りと推定される。

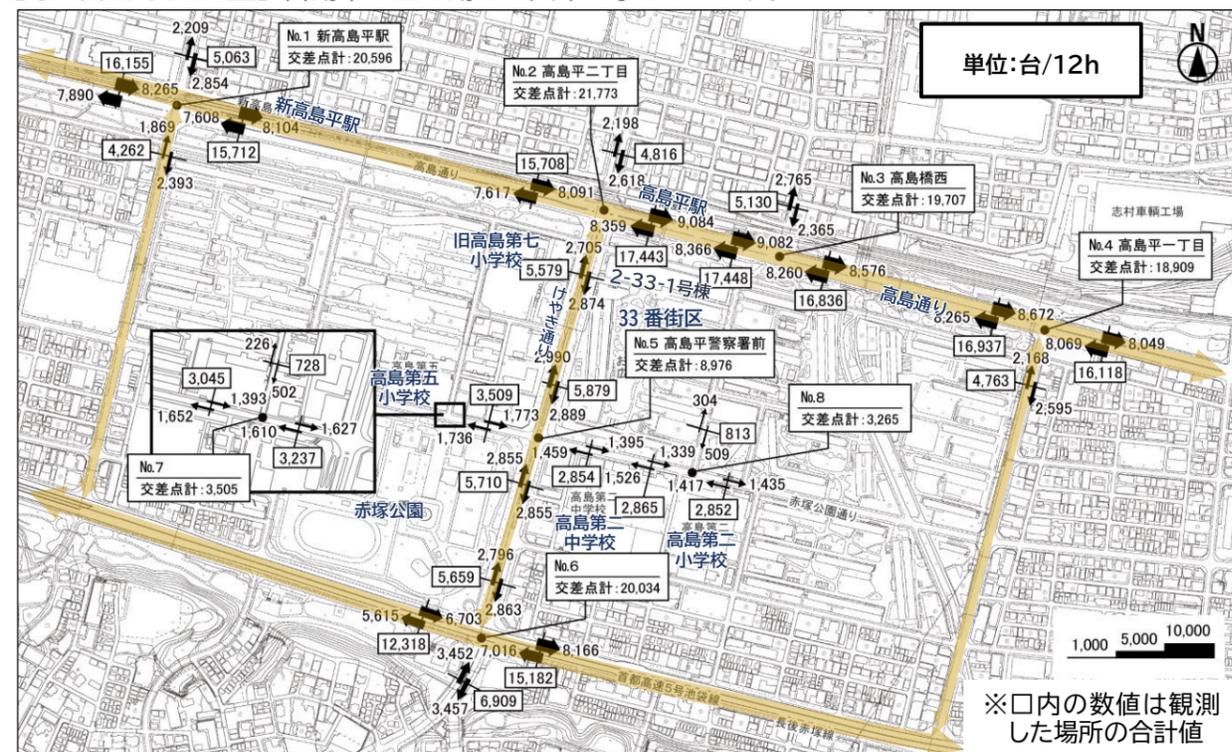
② 歩行者交通量

- ・高島平駅前の横断歩道で最も多く、観測した歩行者の合計で6,833人。次いで、駅から歩道橋で接続している2-33-1号棟南側の観測した歩行者の合計で5,393人。東西方向では旧高七小南側の区道2493号線で2,010人と多い。
- ・主要な歩行者動線として、右図に着色したような、高島通りを横断して駅と結ぶ動線と、お山の広場を経由し、2-33-1号棟の商業施設へ向かうエリア内の動線があると推定される。

③ 自転車交通量

- ・けやき通り交番前で最も多く、観測した自転車の合計で3,708台。
- ・次いで、2-33-1号棟北側で観測した自転車の合計で2,780台。
- ・主要な自転車動線として、右下の図に着色したような、けやき通り東側と高島平緑地南側の道路と推定される。

【① 自動車交通量】 自動車の主な動きを矢印で示しています。



【② 歩行者交通量】 歩行者の主な動きを矢印で示しています。



【③ 自転車交通量】 自転車の主な動きを矢印で示しています。

