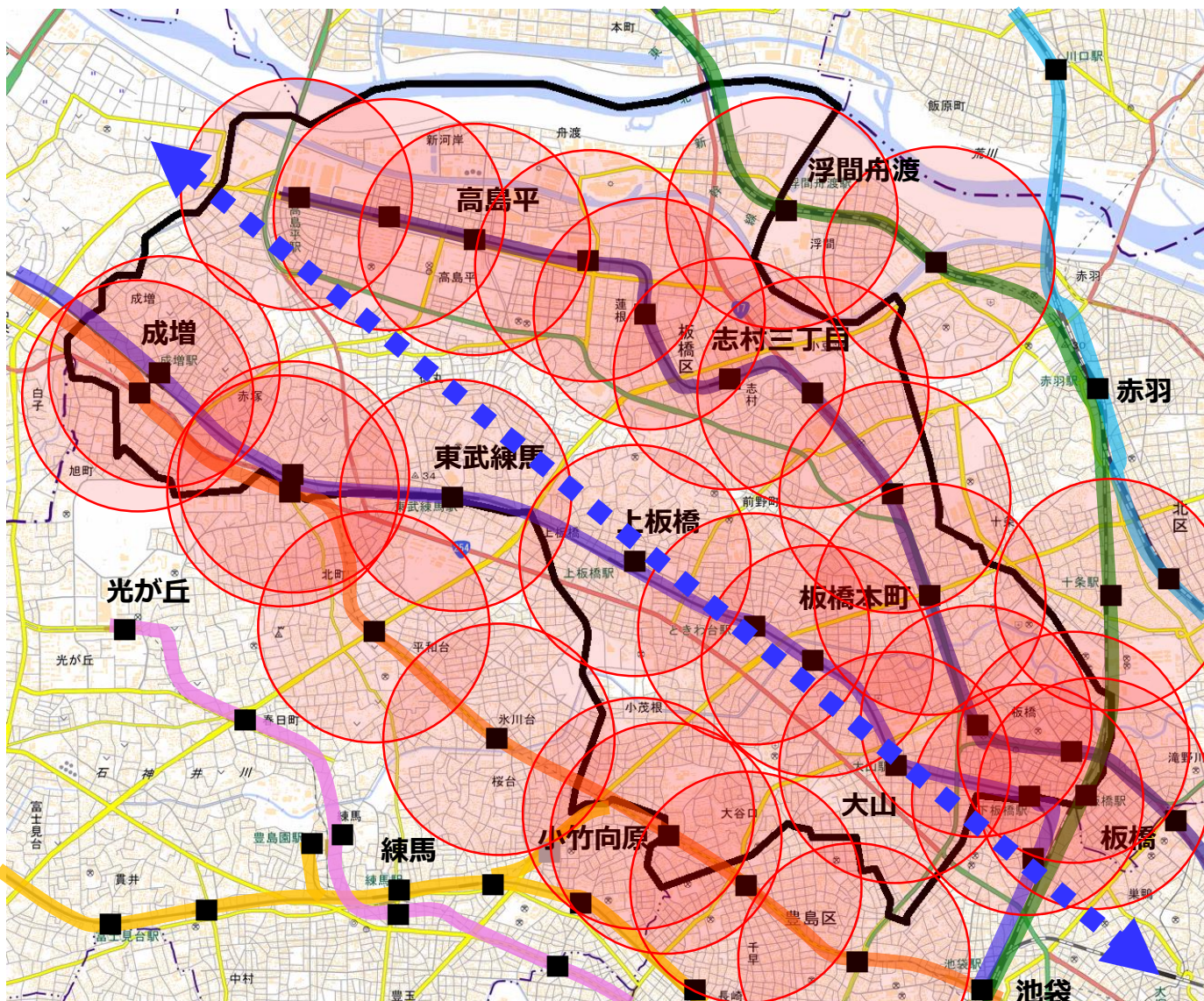


公共交通の利用促進の取組について

板橋区 都市整備部 都市計画課

1 板橋区の公共交通環境【鉄道】



※「地理院地図」(国土地理院)をもとに板橋区作成

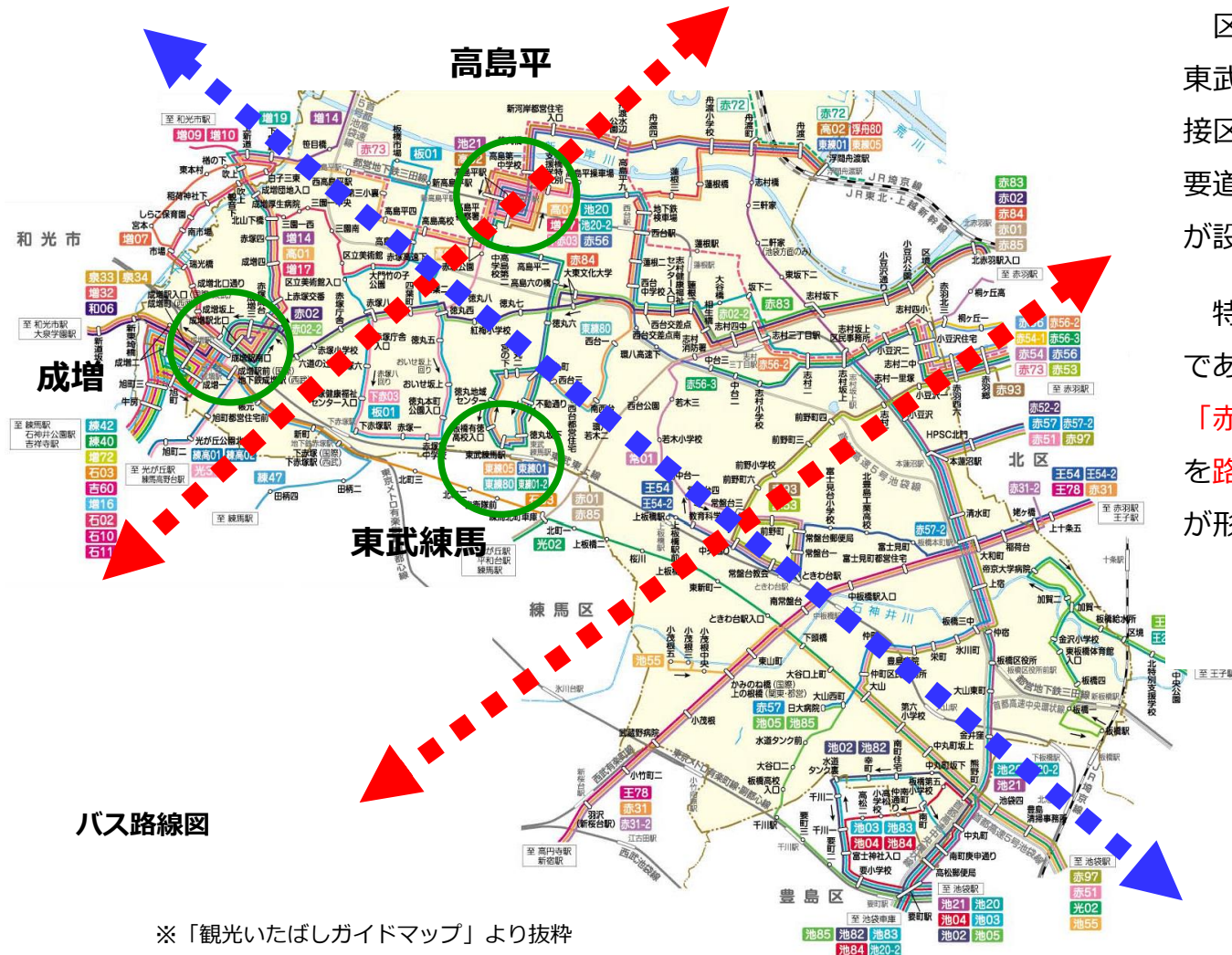
区内の鉄道は、都心・副都心に向かう方向で整備されている。(地図上で「青色」の矢印)

また、各駅から徒歩で15分以内と考えられる範囲(駅から半径1kmの範囲)が、「赤色」の円で図示したものである。

区内のほぼ全域が、駅から徒歩圏内の立地であることは、この図からも見てとれる。

鉄道の間隔が2km程度では、駅からしばらく歩くと、別の路線の駅に近づいてくる感じであることから、目的地に合わせて、複数の駅や路線を使い分ける利用形態がみられる。

2 板橋区の公共交通環境【路線バス】



区内のバス路線は、成増、高島平、東武練馬等の各駅を起終点に、また隣接区的主要駅を結ぶように、区内の主要道路を通り、区内外の駅を結ぶ路線が設定されている。

特に、鉄道が「青色」の矢印の方向であるのに対して、これに交差する「赤色」の矢印の方向で、鉄道駅各駅を路線バスが繋ぐという、公共交通網が形成されている。

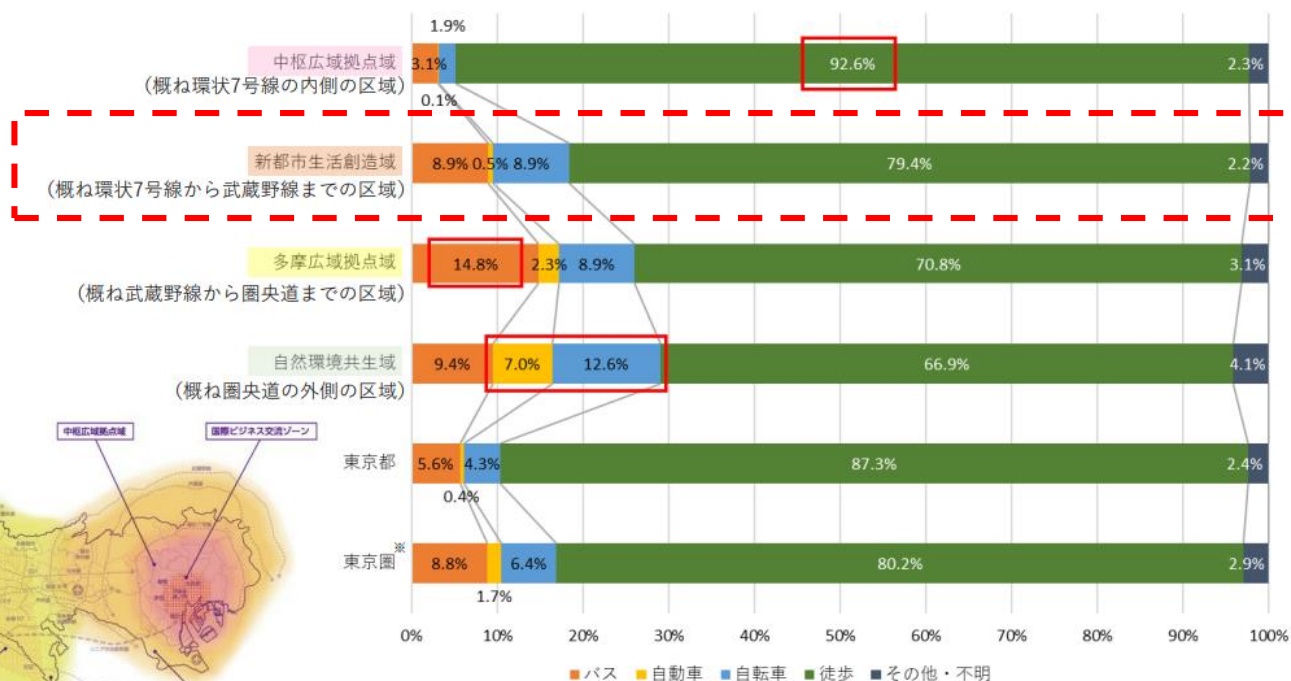
3 駅までの交通手段（東京都）

鉄道駅乗降別端末手段別分担率

1 都民の交通行動

- 鉄道駅からのアクセス・イグレスを担う**端末交通手段**については、**中枢広域拠点域**で**徒歩**が**92.6%**と極めて高い割合になっている。
- 多摩広域拠点域**では端末交通手段として**バス**（14.8%）が選択される割合が高い。
- 自然環境共生域**では他の地域と比較して、**自転車**（12.6%）、**自動車**（7.0%）の割合が高い。

地域別端末交通手段別分担率



※ ここでいう東京圏とは、第6回東京圏パーソントリップ調査範囲（東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県南部）のこと

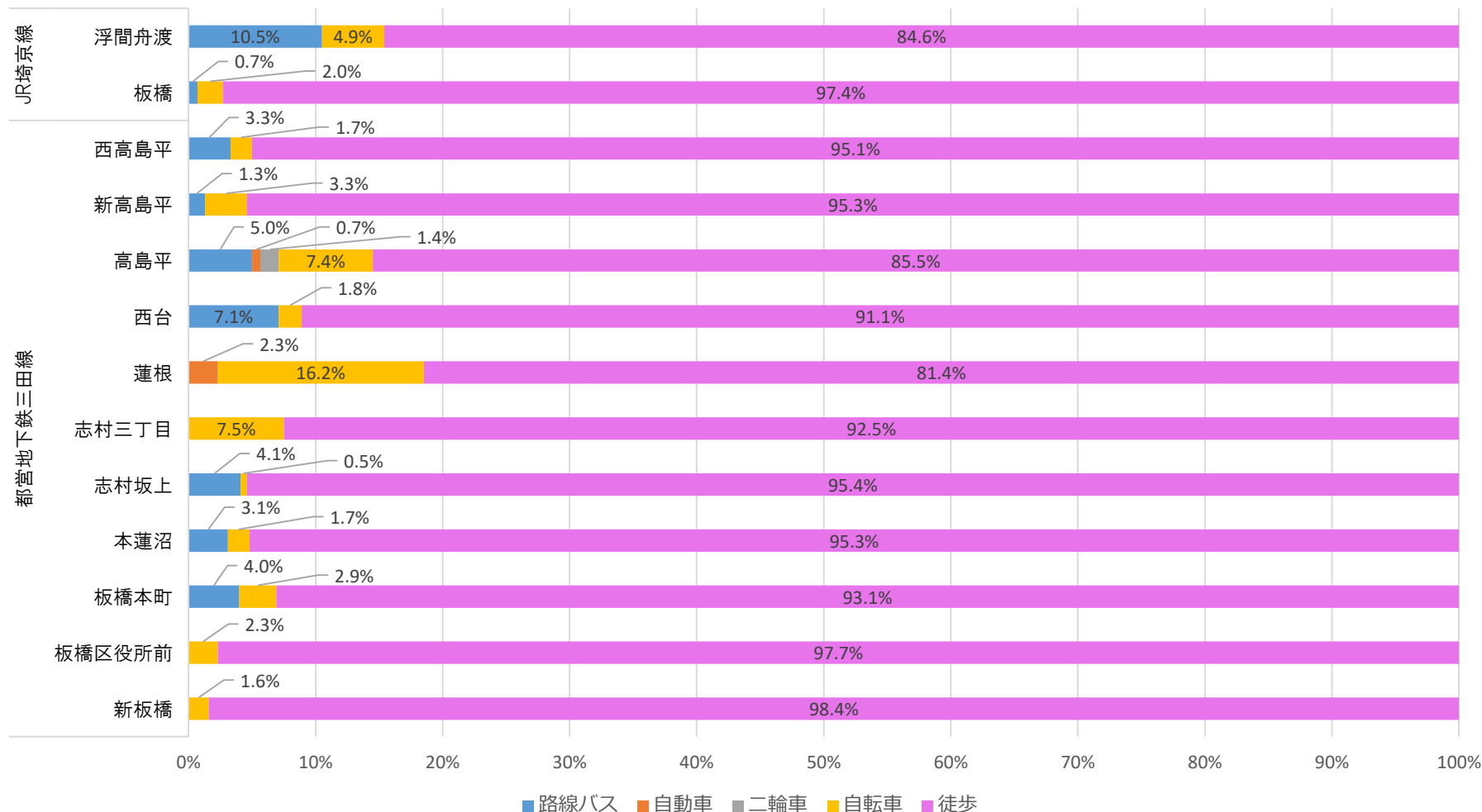
資料：平成30年第6回東京圏パーソントリップ調査を基に東京都作成

鉄道駅から・鉄道駅までの交通手段（端末交通手段）は多摩地域を含む東京都全体でも9割弱が「徒歩」を選択されている。

都心の外周に位置し、板橋区が含まれる「新都市生活創造域」でも、約8割が「徒歩」、残りは、自転車とバスで半数ずつという割合となっている。

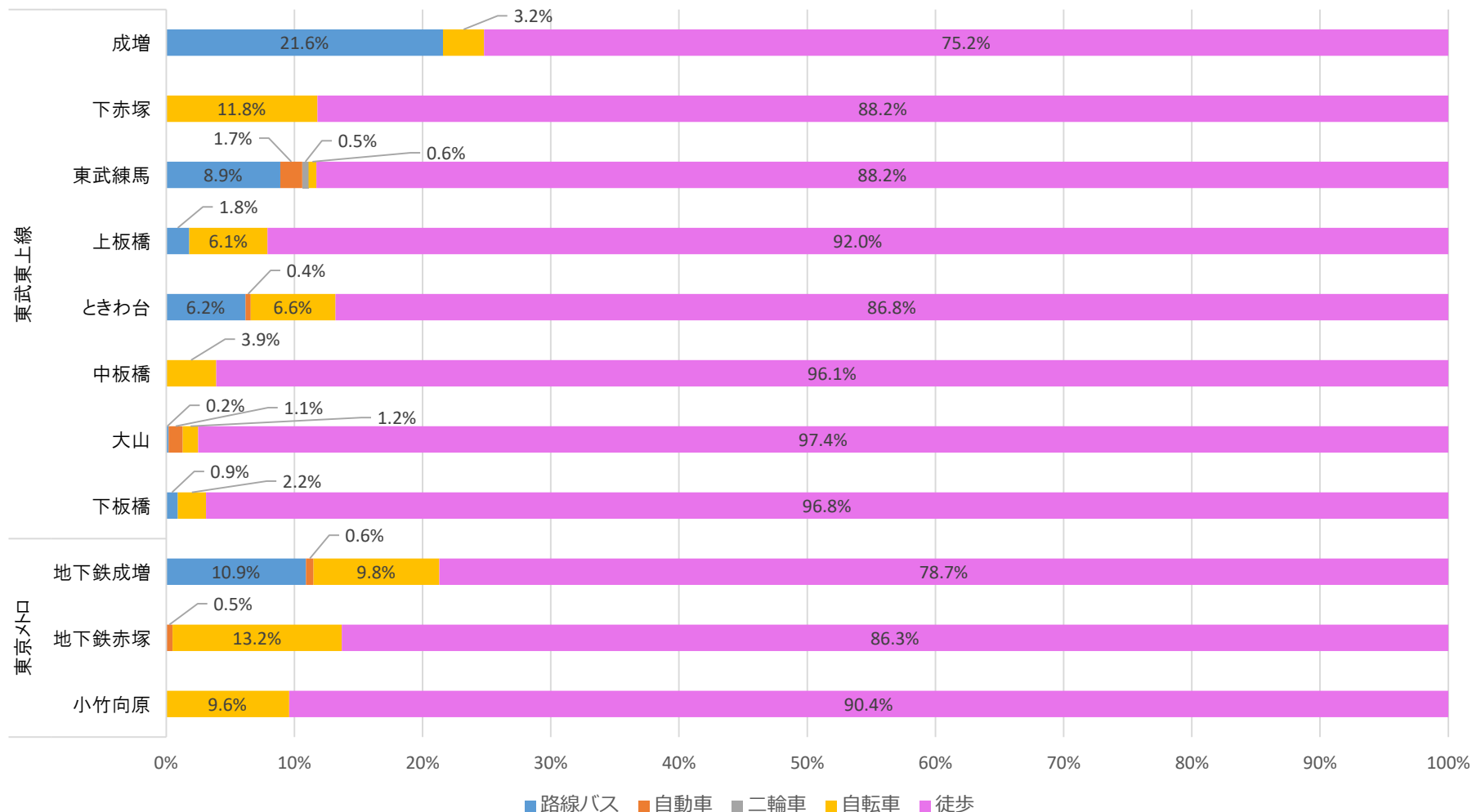
4 駅までの交通手段（板橋区①）

区内各駅からの交通手段は、大半の駅で徒歩（桃色）が9割超を占めている。駅前広場があり、多方面に路線バスが運行されている駅では路線バス（水色）の割合が高まるが、全体的に見て、「徒歩」が選択されている。



5 駅までの交通手段（板橋区②）

東武東上線 成増駅 及び 東京メトロ 地下鉄成増駅は、両駅合計で1日平均11万人の乗降客数であり、高頻度に運行される路線バスが複数あることなどから、路線バスの利用割合が高めに出ているが、それでも、徒歩利用が大半である。



6 公共交通の利用を促す取組【わかりやすい交通案内】

徒歩・自転車の移動の多い区内では、近くを通る「バス」がどういう経路でどこまで結んでいるか
ご存じない利用者もいる。

区内全域に張り巡らされた「鉄道」と「バス」による公共交通網に『気づいてもらい使ってもらう』
ということが、新たな需要の掘り起こしにも繋がるため、わかりやすい交通案内は大切と考えている。

【交通案内がないと・・・】

〇〇イベントまつり

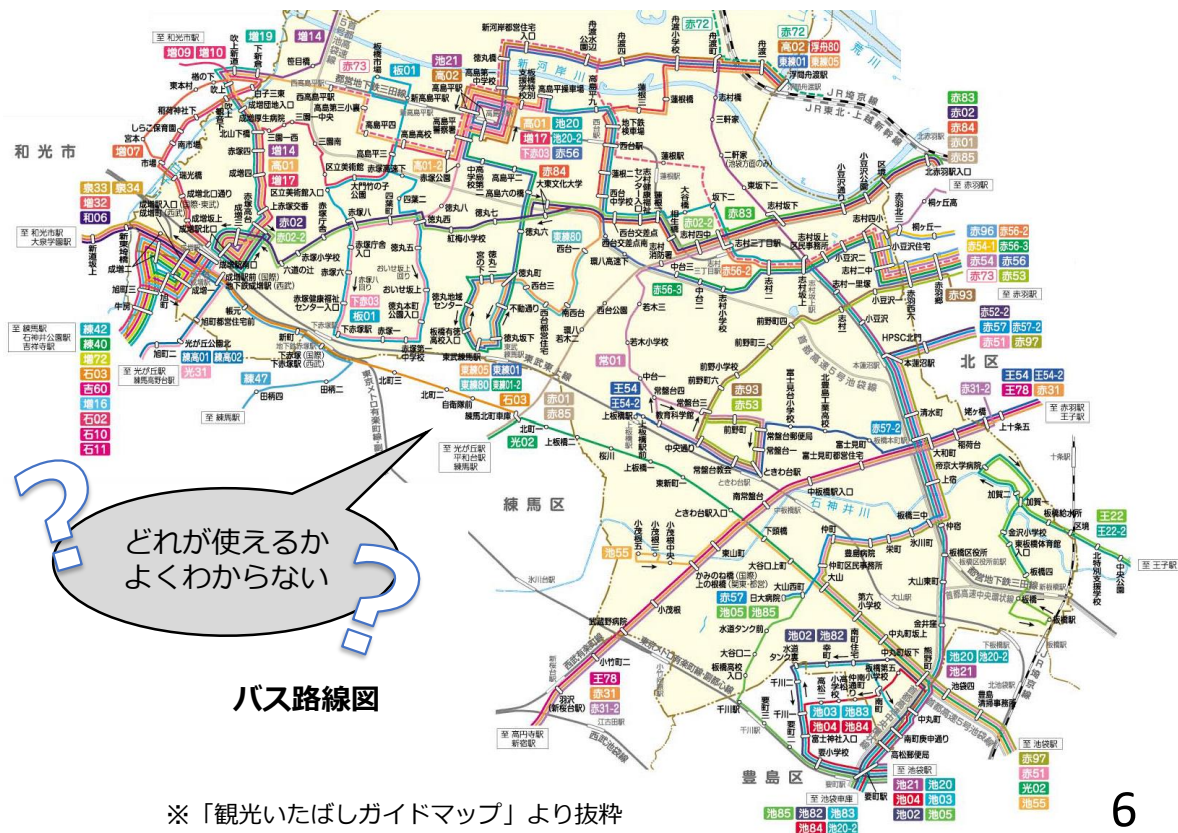
日程：〇月〇日～〇月〇日

会場：〇〇〇〇〇〇センター

どこ？

知らない

行かない・・・



7 公共交通の利用を促す取組【イベント】

令和5年秋、東武鉄道株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、東京都交通局の3者で「7つの板橋駅スタンプラリー」が開催され、令和6年度からは板橋区も共催とし、「7つの板橋駅スタンプラリー満喫版2024」を実施した。約4,000件の景品配布を達成し、公共交通の利用促進に資する事業であり、今年度も実施予定である。

人は「何らかの目的のために移動する」ものであるという原点に立ち返り、①区で実施する様々なイベント・事業での交通案内について、鉄道やバスをより詳しく明示すること。②今後、交通事業者によるイベント等に対して、区も積極的に関わり、盛り上げていくことなどにより、人の移動を公共交通に結び付けていく取組を、積み上げていきたいと考えている。

【7つの板橋駅】

東武東上線

下板橋
中板橋
上板橋

JR埼京線

板橋

都営三田線

新板橋
板橋区役所前
板橋本町



東京都板橋区
@city_itabashi

フォローする

鉄道3社局×板橋区『7つの板橋駅スタンプラリー』
駅社員・区職員の手作りの「7つの板橋駅」と「3つの区施設」のスタンプ、「巣鴨駅・池袋駅」のスタンプを集めると、オリジナルグッズをプレゼント（数量限定・先着順）
期間は2024年10月1日～11月4日
詳細は区ホームページから
city.itabashi.tokyo.jp/bousai/toshike...



11:00・2024/09/27・2.1万回表示

60678

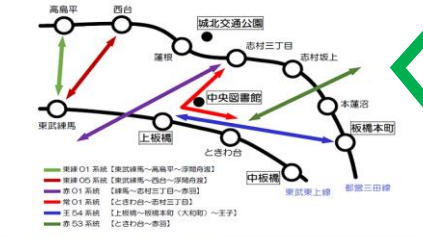
板橋区公式Xの投稿画像

「7つの板橋駅スタンプラリー満喫版2024」の移動のヒント

東武東上線と都営地下鉄三田線は、若干距離が離れています。この間の移動は、両方の路線を結ぶ路線バスを利用するのが便利です。

より詳しいバス路線図は、次のリンクからご覧いただけます。

■ [観光にたいしガイドマップ](#)



● 東武01系統「東武東上線～高島平～池袋方面」
● 東武02系統「東武東上線～西台～池袋方面」
● 京01系統「練馬～志村三丁目～有明」
● 京04系統「志村三丁目～志村三丁目」
● 有04系統「上板橋～板橋本町（大塚駅）～王子」
● 有05系統「志村三丁目～有明」

(1) 城北交通公園 から 東武東上線 への移動

志村三丁目バス停（板橋区板橋一丁目6番）から、国際興業バス「京01系統 志村三丁目駅」行きに乗り、京04系統バス停（板橋区中台一丁目29番）で下車すると、上板橋駅や中央図書館の最寄りとなります。

（乗車時間：約10分）

■ [志村三丁目バス停の位置（外部リンク）](#)
■ [京04系統バス停の位置（外部リンク）](#)

(2) 上板橋駅・中央図書館 から 都営三田線 への移動

教育科学館バス停（板橋区常盤台四丁目13番）から、国際興業バス「京01系統 志村三丁目駅」行きに乗り、終点の志村三丁目バス停（板橋区板橋一丁目7番）で下車すると、志村三丁目駅や城北交通公園の最寄りとなります。

（乗車時間：約15分、志村三丁目バス停から城北交通公園まで徒歩12分）

■ [教育科学館バス停の位置（外部リンク）](#)
■ [志村三丁目バス停の位置（外部リンク）](#)
■ [城北交通公園の位置（外部リンク）](#)

スタンプ押印のために、鉄道2路線の間の行き来が必要となるため、移動に使えるバス路線の情報を提供した。

（区公式ホームページでの案内、各スタンプ設置場所での掲出（城北交通公園、中央図書館、上板橋駅））

内面

